准印证号TJNZ2023050
内部资料　免费交流

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

2023.1
总第246期



2023

风雨同舟
共享未来

知责任 矢志不渝
明目标 笃行不怠

——天津市建筑业协会组织召开2022年度秘书处员工述职会议



交履职“答卷”，启翌年新程。1月17日，天津市建筑业协会秘书处组织召开2022年度员工述职会议。协会会长黑金山出席会议并讲话，党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议，各分管领导、秘书处全体员工参加会议并分别进行了工作述职。

会议紧凑而充实，既是对协会2022年工作的全面盘点，也是对2023年工作的系统谋划。分管领导、员工们悉数登台分别从工作成果、履职体会、不足与改进措施及新一年工作设想四个方面客观务实地进行了述职，内容数据详实、言简意赅，述出了成绩、述出了信心，更述出了锐意进取、创新发展的新气象。

张微秘书长代表协会领导班子对大家的述职内容和表现逐一进行了客观中肯的点评，她还对秘书处各部门一年来凭借扎实的工作作风和团结力、担当力取得的各项工作成果给予了高度评价，同时也对大家2023年的工作提出了新希望和要求。





金山会长在讲话中充分肯定了秘书处全体员工在过去一年中勤奋进取、积极向上的工作劲头。他说道：在充满挑战，令人难忘的过去一年，我们迎难而上、砥砺前行，将服务国家、服务社会、服务行业、服务企业牢牢铭记于心、履职尽责、担当作为，始终与国家发展同频共振。

我们始终坚持党建引领，以党建促会建，以创新党建工作赋能协会高质量发展，坚持自身建设永远在路上，努力建设一支风清气正、积极向上、奋发有为、想干事、会干事、干成事的过硬队伍！

坚持创造性地开展工作，增强服务效率效能，提高服务质量水平，潜心打造协会核心竞争力。

坚持带着情怀当作事业干，服务大局，心系行业，贴紧企业，充分发挥好协会的桥梁纽带作用。

坚持依法自治、依章办事，健全制度，完善机制，不断增强协会的凝聚力、影响力和自身综合发展实力。

这“五个坚持”既是我们的办会宗旨和行为准则，也是我们沿着正确的道路一路前行的有力保障和制胜法宝。

在过去的一年，我们号召并组织广大会员企业积极履行社会责任，全力投身抗击疫情。

开展调查研究，组织经济运行分析，先后对251家企业进行调研，共撰写17篇调研报告。

组织开展各类公益讲座、培训15次惠及近700家企业，30000余人，共计减免费用60余万元。

为279家困难企业减免会费179.4万元。

在“稳经济、助就业、促发展”行动中积极发挥桥梁纽带作用，组织开展“会校合作”“校企合作”，以及发布大学生毕业招聘信息等活动，促成会员企业招聘毕业生2360人。

受市住建委委托，协会联合天津大学及有关单位主编的《天津市施工现场从业人员配备标准》正式颁布实行。

在过去的一年，经国家人力资源和社会保障部审核备案，我会取得了开展职业技能等级认定资格。

协会成功承办了第三届“海河工匠杯”暨天津市职工技能大赛（BIM）技术员赛项。

协会投资行业人才培训服务中心的建成完善，为行业高质量发展人才支撑提供了有力保障。

2022年度我会再次荣获“天津市先进社会组织”荣誉称号。

他强调：新的一年开启新的希望，新的一年我们将迎接更加艰巨的挑战，协会全体员工要围绕精准服务、有效服务；围绕问题导向、目标导向；围绕有所为、有所不为来努力谋事、干事。知责任、矢志不渝，明目标、笃行不怠，锚定新目标、奋进新征程！

目次 CONTENTS

部委专讯

3 住房和城乡建设部办公厅人力资源社会保障部办公厅关于印发《建筑工人简易劳动合同（示范文本）》的通知

3 2023年住房和城乡建设系统重点工作

5 住房和城乡建设部组织修订地下管线及综合管廊工程标识系统标准

6 市住房城乡建设委市人社局关于印发天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法的通知

9 《天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法》政策解读

综合报道

10 SPCS体系构建全产业链技术标准“闭环”
——从《装配整体式叠合混凝土结构施工及质量验收规程》发布谈起

12 在新征程上书写高质量发展新篇章
——建筑业发展趋势探析 文/谈建

14 19部门印发指导意见推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化 文/中国建设新闻网

15 推动绿色转型
——《人民日报》点名成都这栋楼

热点观察

16 多方联动凝聚合力推动绿色建材发展行稳致远

17 可充电的混凝土外墙亮相在汉央企搭建科技创意大舞台

18 新能源项目集中开工 2023年风光可期

本市建闻

19 天津港发布三项新突破智慧绿色港口再上新台阶

20 肿瘤医院南院工程全面封顶总建筑面积14.1万平方米

20 西青区响应绿色低碳发展理念降低全生命周期碳排放“碳”路者张家窝镇体育公园封顶

21 4号线北段 年后全线铺轨

21 天津地铁11号线一期东段2023年建成通车运营新年“加速跑”地铁掀起建设热潮



天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

2023/1

总第246期

编印单位

天津市建筑业协会

发放对象

会员单位、友好协会及相关单位

主　　编：黑金山

副 主 编：张　微

编　　委：（以姓氏笔划为序）

于　健　王为民　古正华

刘　津　刘士河　齐义乐

陈高潮　陈建国　苏　涛

运如广　李兰贞　李国强

张文龄　段宝平　高志伟

扈朝阳

责任编辑：李　琪　王英英

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

名　　称：天津建筑业

出版部门：《天津建筑业》编辑部

印刷单位：天津中铁物资印业有限公司

开　　本：大16开

字　　数：76800字

印 张 数：3

印　　数：2000册

出版时间：2023年1月25日

地　　址：天津市河东区大直沽中路7号

编辑部电话：(022)23528429

传　真：(022)23528749

邮政编码：300170

网　址：http://www.tjsjx.cn

电子邮箱：tjjzhyxh@163.com

提供服务　反映诉求
规范行为　促进发展

感谢关注天津市建筑业协会微信公号

微信号：tianjinjianzhuye

22　7号线在建施工难度最大站点肿瘤医院站天塔站区间左线贯通

23　百亿级“设计之都”今年启动四大项目

京津冀一体化

24　石家庄强力推进“6+2+2”城市更新重点项目建设

26　2023年京津塘高速公路改扩建、津兴城际铁路开通 京津冀交通一体化再添“双翼”

外埠建闻

27　从“探路者”到“领跑者”
——南京绿色建材试点工作驶入“快车道”

27　武汉地铁最长地下区间双线贯通

28　沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥水上工程全面开工

29　匠心建设精品工程助力打造杭州城市新中心

31　开工！上海发力项目建设推进经济提振“加速度”

32　杭温铁路二期工程浦江特大桥连续梁合龙

33　广西国企频传佳音重大工程彰显实力

35　“泉”速前进！济南CBD“大拇指”华润超高层幕墙今日封顶

35　四川宜宾临港世界首座公铁同层桥 长江大桥主体施工完成

35　世界最大断面组合式矩形盾构顶管机在郑州下线

36　助推绿色低碳发展！湖北发布首个绿色建筑标准体系

36　春风暖万里　奋斗迎新年
——各地掀起建设高潮掠影　　文/纪沐辰

会员风采

38　国内罕见空间异形结构钢塔桥
——嵊州小砩桥全面建成

39　新年新进展！中建八局肿瘤医院项目实现全面封顶

41　中国铁建大桥局首获境外奖项！

42　波黑联邦总理称赞了这个项目

43　海拔2800米的坚守 助力“丝路”“长江”双向奔赴！

44　用匠心“筑”力美好奋力书写“幸福答卷”

46　天津首次引入开口先插法施工盖挖钢管柱

协会动态

46　我会组织开展市级文明工地创建活动评审专家能力提升培训活动

封面：风雨同舟　共向未来

封底：筑牢政治意识　增强组织活力　协会2022年度组织生活会及基层党支部书记述职评议考核工作顺利完成

住房和城乡建设部办公厅 人力资源社会保障部办公厅 关于印发《建筑工人简易劳动合同（示范文本）》的通知

各省、自治区住房和城乡建设厅、人力资源社会保障厅，直辖市住房和城乡建设（管）委、人力资源社会保障局，新疆生产建设兵团住房和城乡建设局、人力资源社会保障局：

为规范建筑用工管理，保障建筑工人合法权益，更好地为建筑企业和建筑工人签订劳动合同提供指导服务，住房和城乡建设部、人力资源社会保障部根据《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》《中华人民共和国建筑法》《中华人民共和国劳动合同法实施条例》《保障农民工工资支付条例》等法律法规及有关政策规定，制定了《建筑工人简易劳动合同(示范文本)》。现印发给你们，供建筑企业和建筑工人签订劳动合同时参考。

住房和城乡建设部办公厅
人力资源社会保障部办公厅
2022年12月23日
（此件主动公开）

2023年住房和城乡建设系统重点工作

1月17日，全国住房和城乡建设工作会议在北京以视频形式召开。会议总结回顾2022年住房和城乡建设工作与新时代10年住房和城乡建设事业发展成就，分析新征程上面临的形势与任务，部署2023年重点工作。会议强调，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。全系统要在稳中开好局、在进上下功夫，推动住房和城乡建设事业高质量发展迈出新步伐，重点抓好十二个方面工作。

01 以增信心、防风险、促转型为主线，促进房地产市场平稳健康发展。

大力支持刚性和改善性住房需求，毫不动摇坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，因城施策、精准施策。推进保交楼保民生保稳定工作，化解企业资金链断裂风险，努力提升品质、建设好房子，整治房地产市场秩序，让人民群众放心购房、放心租房。

02 以发展保障性租赁住房为重点，加快解决新市民、青年人等群体住房困难问题。

大力增加保障性租赁住房供给，扎实推进棚户区改造，新开工建设筹集保障性租赁住房、公租房和棚改安置住房360万套（间）。积极发挥住房公积金作用，推进住房公积金数字化发展。

03 以实施城市更新行动为抓手，着力打造宜居、韧性、智慧城市。

在设区的城市全面开展城市体检，今年在城市开展完整社区建设试点，新开工改造城镇老旧小区5.3万个以上。加快城市基础设施更新改造，新开工城市燃气管道等老化更新改造10万公里以上，改造建设雨水管网1.5万公里以上，因地制宜推进地下综合管廊建设。

04 以深化城市管理改革为动力，提高城市

科学化、精细化、智能化管理水平。

加强城市管理统筹协调，发挥好综合执法的统筹协调、督导服务作用。强化住房和城乡建设领域综合执法，依法查处违法违规问题。

05　以提升现代生活条件为目标，建设宜居宜业的美丽村镇。

实施农房质量安全提升工程，继续开展农村危房改造和农房抗震改造，打好农村房屋安全隐患排查整治专项行动收官战，推进现代宜居农房建设，深入开展乡村建设评价，因地制宜建设小城镇，提高基础设施、公共服务设施建设水平。

06　以建筑业工业化、数字化、绿色化为方向，不断提升建筑品质。

资质审批要提速，部机关要带头、限时办理。提升住宅设计水平，健全工程质量保障体系，启动涵盖建筑全生命周期的质量保险试点，发展智能建造、装配式建筑等新型建造方式。

07　以彰显地域特征、民族特色和时代风貌为核心，加强城乡历史文化保护传承。

推进历史文化名镇名村保护工作，构建保护传承体系，持续开展专项评估工作，推进历史文化街区修复和历史建筑修缮工作，加强传统村落保护利用。

08　以协同推进降碳、减污、扩绿为路径，切实推动城乡建设绿色低碳发展。

加快建筑节能和绿色建筑发展，着力消除县级城市黑臭水体，扎实推进垃圾分类处理，加强城市园林绿化建设，大力推进公园绿地开放共享，再创建一批国家生态园林城市。

09　以健全风险防控机制为关键，坚决守住城乡建设领域安全底线。

启动城市基础设施生命线安全工程建设，建立住房和城乡建设领域安全生产信息员制度，持续抓好自建房、燃气安全专项整治工作，继续深入开展房屋市政工程安全生产治理行动。

10　以制度创新和科技创新为引擎，激发住房和城乡建设事业高质量发展动力活力。

推进住房和城乡建设领域立法工作，构建新型工程建设标准体系，推进工程建设项目审批制度改革，深化“数字住建”建设，支持国家建筑绿色低碳技术创新中心建设，加强住房和城乡建设领域智库建设，使智库成为政策研究和科技创新的支撑。

11　以加强国际交流合作为载体，持续为世界人居领域发展作贡献。

办好世界城市日活动，建立中国-东盟建设部长交流机制，稳步推进中俄建设和城市发展合作，推进工程建设领域职业资格国际互认、工程建设标准的国际化对接与融合。

12　以自我革命精神为引领，全面加强党的建设。

切实把党的政治建设摆在首位，持续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，加快建设堪当民族复兴重任的高素质干部队伍，驰而不息加强作风和纪律建设。把从严管理监督和鼓励担当作为高度统一起来，坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，努力营造团结奋斗、担当作为、干事创绩的良好氛围，为担当者担当，为干事者撑腰。



住房和城乡建设部组织修订地下管线及综合管廊工程标识系统标准

根据《住房和城乡建设部标准定额司关于开展<建筑垃圾就地分类及再利用技术标准>等13项标准编制工作的函》，住房和城乡建设部组织中国建筑设计研究院有限公司等单位起草了行业标准《地下管线及综合管廊工程标识系统标准（征求意见稿）》，日前向社会公开征求意见。意见反馈截止时间为2023年2月3日。

据悉，征求意见稿共8章，分别为总则、术语、基本规定、综合管廊工程标识、地下管线标识、标识信息化、制作与安装、维护管理，适用于新建、改建或扩建的地下管线工程及综合管廊工程标识系统的设计、制作、安装、使用和维护管理。

征求意见稿明确，地下管线及综合管廊工程标识系统按功能种类可分为安全标识、职业健康标识、设施设备标识、导引标识等。地下管线及综合管廊工程投入运营前，标识系统应安装完毕，并应满足地下管线及综合管廊运行维护与安全管理需求。标识应设置合理、信息准确、显示清晰、性状稳定、及时更新。标识的设置位置应根据工程特征、危险源、运营管理模式等因素综合确定。标识系统应根据工程信息化建设及管理需求采用信息化标识及信息化技术进行标识信息化建设及管理。施工及运维作业中临时标识的设置应结合作业特点、场地及空间条件、作业风险等因素确定。设置在户外的安全、职业健康类标识宜具有夜间可视功能。

此外，在安全标识设置方面，征求意见稿明确规定，应设置在临近危险源或与安全有关的醒目位置；多个安全标识一起设置时，应按警告、禁止、指令、提示类型的顺序，先左后右、先上后下地排列；消防安全标识设置应根据消防安全设计进行系统设置，并应符合现行国家标准《消防安全标识设置要求》和《消防安全标识》的有关规定；综合管廊安全保护区的标识的设置应符合现行国家标准《城市地下综合管廊运行维护及安全技术标准》有关规定；安全标识的设置尚应符合现行国家标准《安全标志及其使用导则》的有关规定。

在设备设施标识设置方面，征求意见稿明确规定，应设置在设备设施本体或附近醒目位置；功能、用途相同的设备设施标识名称应一致，可采用编号加以区别；设备标识宜由设备编号和设备名称组成，可根据实际需要增加规格型号、开始使用日期、使用方式等信息；设施标识宜由设施编号和设施名称组成，可根据实际需要增加建成日期、规格型号等信息。

据相关负责人介绍，征求意见稿将规范地下管线及综合管廊工程的标识系统的设计、制作、安装、使用和维护管理，发挥标识的警示、提示作用。

摘自《中国建设报》



市住房城乡建设委市人社局关于印发天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法的通知

津住建发〔2022〕3号

各区住建委、人社局,各有关单位:

为规范本市建筑市场秩序,加强施工现场人员管理,维护施工现场人员和建筑企业合法权益,促进建筑业持续健康发展,依据《中华人民共和国建筑法》《保障农民工工资支付条例》《建筑工人实名制管理办法(试行)》等有关规定,结合我市实际,我们制定了《天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法》。现印发给你们,请遵照执行。

特此通知。

市住房城乡建设委 市人社局

2022年12月30日

(此件主动公开)

天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法

第一条 为规范本市建筑市场秩序,加强施工现场人员管理,维护施工现场人员和建筑企业合法权益,促进建筑业持续健康发展,依据《建筑法》《保障农民工工资支付条例》《建筑工人实名制管理办法(试行)》(建市〔2019〕18号)等有关规定,结合我市实际,制定本办法。

第二条 本办法适用于本市行政区域内新建、改建、扩建房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员的实名制管理工作。

第三条 市住房城乡建设委负责全市施工现场人员实名制管理工作的统筹协调和推动指导,制定实名制管理相关制度,开发和管理天津市建筑工人管理服务信息平台(以下简称市实名制平台)。市建筑市场服务中心负责实名制管理相关事务性工作。

各区住房建设委负责本辖区内施工现场人员实名制管理工作。

市和区人力资源和社会保障部门配合市和区住房建设部门督促落实建筑工人实名制管理各项要求,对在日常监督检查中发现未落实实名制管理和实名制管理不到位的,及时告知同级住房建设部门。

第四条 全市施工现场人员实名制管理工作依托市实名制平台由市和区住房建设部门组织开展,并向全国建筑工人管理服务信息平台上传数据。

市实名制平台实现与市农民工工资支付监控预警平台信息共享,切实保障建筑工人合法权益,提高服务建筑工人能力。

第五条 总承包企业(包括施工总承包、工程总承包以及依法与建设单位直接签订合同的专业承包企业)应当配备施工现场人员实名制管理系统,自行选用硬件设施设备和软件系统,信息数据应当上传至市实名制平台。

第六条 市实名制平台信息包含项目基本信息、单位基本信息、人员基本信息、从业信息、

作业信息、诚信信息等。

项目基本信息:总承包合同、分包合同、项目名称、项目所在地区、监管类型、总承包企业、计划开工日期、计划竣工日期、项目状态、项目类别、总建筑面积等;

单位基本信息:单位名称、统一社会信用代码、注册所在地、类型、单位性质、法定代表人及联系电话、项目负责人及联系电话等;

人员基本信息:身份证信息、电子照片、联系方式、文化程度、工种(专业)、技能(职称或岗位证书)等级、教育培训信息、健康状况、基本安全培训等;

从业信息:工作岗位、工资支付、从业记录、劳动合同(用工书面协议)、防疫信息等;

作业信息:进退场信息、考勤记录、完成工程量等;

诚信信息:诚信评价、举报投诉以及现场用工行为记录信息等。

第七条 本办法所称施工现场人员是指下列人员:

(一)签订劳动合同(订立用工书面协议)从事施工作业的建筑工人。

(二)进入施工现场的建设单位、承包单位、工程监理单位的管理人员。

建设单位管理人员包括:项目负责人及其他管理人员;

承包单位管理人员包括:项目负责人、技术负责人、质量负责人、安全负责人、施工员、质量员、安全员、测量员、造价员、标准员、材料员、试验员、机械员、劳资专管员(劳务员)、资料员等;

工程监理单位管理人员包括:总监理工程师、总监理工程师代表、专业监理工程师、监理员等。

上述人员的实名制信息应当上传至市实名制平台进行管理;进入施工现场的其他人员,由总承包企业建立访客台账,实施登记管理。

第八条 总承包企业对施工现场人员实名制管理负总责,负责建立健全现场人员实名制管理制度、实名制日常管理等工作。

分包企业对其招用的施工现场人员实名制管理负直接责任,配合总承包企业做好相关工作。

建设单位应当在招标文件和工程合同中明确约定实名制管理相关事项,并督促总承包企业落实实名制管理制度和加强日常管理。

工程监理单位按照建设工程监理合同约定对建设工程项目落实施工现场人员实名制管理情况进行监督,在监理日志中予以记录,同时严格落实监理人员工作责任。

第九条 总承包企业应当在施工现场项目管理班子中配备劳资专管员(劳务员)。劳资专管员(劳务员)应当全面准确掌握所有进入施工现场人员的信息,负责建立实名制台账,管理维护实名制硬件设备和软件系统,登记出入施工现场人员,做好考勤记录及公示、向市实名制平台上传信息等工作。

第十条 施工现场原则上应当实施封闭式管理,设置实名制通道。总承包企业应当在实名制通道设立进出场门禁系统,采用生物识别、智能定位等技术进行电子打卡考勤,并符合全国建筑工人管理服务信息平台数据标准。不具备封闭式管理条件、无法设置实名制通道的工程项目,应当设置固定考勤打卡点,采用移动定位、电子围栏等技术实施考勤管理。

第十一条 总承包企业应当在工程项目取得建筑工程施工许可证后、开工前,在市实名制平台申请帐户,并安装调试实名制管理系统,采集项目基本信息、单位基本信息、人员基本信息、从业信息,上传至市实名制平台。

第十二条 进入施工现场前,用人单位应当与招用的建筑工人依法签订劳动合同,对不符合建立劳动关系情形的,应当依法订立用工书面协议,并对其进行基本安全培训。

总承包企业应当将采集的人员基本信息录入项目实名制管理系统,完成人员进场登记,并及时核实、实时更新人员变化等情况。

施工现场人员的人员基本信息、从业信息未录入市实名制平台的,总承包企业应当拒绝其进入施工现场施工作业。

已录入市实名制平台的建筑工人,1年以上(含1年)无数据更新的,再次从事建筑作业时,建筑企业应当对其重新进行基本安全培训,记录相关信息,否则总承包企业应当拒绝其进入施工现场施工作业。

第十三条　总承包企业应当对施工时段内出入的施工现场人员,通过实名制管理系统按照实际情况考勤,考勤记录实时上传至市实名制平台。

总承包企业应当在施工现场醒目位置设立维权信息告示牌,并于每月5日前在施工现场公示上月考勤信息。

施工现场人员可核对公示的考勤信息,维护自身合法权益。

相关电子考勤和有关图像、影像等用工管理台账保存至工程完工且工资全部结清后至少3年。

第十四条　建筑工人办理退场,应当经过总承包企业依据考勤情况核对工资并足额支付后,在实名制管理系统确认退场并同步更新相关信息数据。

建设单位、承包单位、工程监理单位管理人员变更的,应当在实名制管理系统确认退场并同步更新相关信息数据。

第十五条　总承包企业实名制管理系统应当与市实名制平台数据标准相匹配,将采集、更新的现场人员信息实时上传至市实名制平台,保证数据真实、完整、准确、有效。

第十六条　总承包企业应当在实名制管理系统完成实名制台账相关操作,按月自动生成实名制台账,做到实时更新、存档备查。

第十七条　住房建设部门、人力资源和社会保障部门、总承包企业、系统平台开发应用等单位应当严格遵守国家和本市信息安全的相关法律法规,不得以不正当手段归集实名制管理数据,不得虚构、篡改、违规删除、违规披露、违规使用或者泄露实名制管理数据。

第十八条　市和区住房建设部门应当以市实名制平台数据信息为依据,开展实名制落实情况的监督检查,重点包括以下内容:

(一)在市实名制平台登记及上传信息等情况;

(二)招标文件、总承包合同、分包合同中约定实名制管理相关事项等情况;

(三)施工现场实名制通道及设施设备设置、使用等情况;

(四)劳资专管员(劳务员)设立履职等情况;

(五)实名制台账建立更新等情况;

(六)施工现场建筑工人考勤记录及公示等情况;

(七)建设单位、承包单位和工程监理单位管理人员实名制落实情况;

(八)施工现场人员与市实名制平台、实名制台账、考勤表及工资发放单中的人员信息等一致性情况;

(九)建设单位督促总承包企业实名制落实等情况;

(十)工程监理单位按照建设工程监理合同约定在监理日志中对实名制管理监督记录等情况;

(十一)法律法规规章规定的其他内容。

第十九条　市和区住房建设部门发现相关单位和个人违反本办法,对存在未落实实名制管理的,依法依规严肃处理;对存在实名制管理不到位,应当责令限期整改,对逾期不改正的,向社会公示,并依法纳入信用惩戒;对存在漏报瞒报、弄虚作假的,应当予以纠正、限期整改,拒不整改或整改不到位的,可通过曝光、核查企业资质等方式进行处理。

第二十条　严禁市和区住房建设部门及人力资源和社会保障部门借实施实名制管理的名义,指定实名制管理系统服务商,强制总承包企业使用相关硬件设施设备。对情节较轻的立即予以纠正;情节严重的依法提请有关部门问责;情节构成犯罪的,依法追究刑事责任。

第二十一条　本办法自2023年1月1日起施行,有效期五年。《关于进一步加强建筑业农民工工资支付与实名制管理的通知》(建筑〔2009〕259号)、《关于加强专业承包企业农民工实名制和工资支付管理的通知》(建筑〔2011〕247号)、《市建设交通委关于印发<天津市建筑业劳务用工管理办法>的通知》(津建筑〔2013〕481号)、《市建委关于进一步加强我市建筑业劳务用工属地管理的通知》(津建筑〔2017〕352号)同时废止。



《天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法》政策解读

一、制定政策的背景

近年来,我委不断加强本市行政区域内新建、改建、扩建房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员的实名制管理工作。通过实名制管理,在规范本市施工现场人员管理,维护施工现场人员和建筑企业合法权益,促进建筑业持续健康发展等方面发挥了积极作用。2019年住建部人社部联合印发的《建筑工人实名制管理办法(试行)的通知》(建市〔2019〕18号)对施工现场作业人员的实名制管理工作进行了规范和提出了更高的要求;2022年住建部人社部联合印发的《住房和城乡建设部 人力社会资源保障部关于修改<建筑工人实名制管理办法(试行)>的通知》(建市〔2022〕59号),又明确对不符合建立劳动关系情形的,应依法订立用工书面协议。为使实名制管理工作更好的与相关法律法规相衔接,更好的发挥激励作用,我委在充分调研基础上,制定了《天津市房屋建筑和市政基础设施工程施工现场人员实名制管理办法》。

二、主要内容

《办法》共21条,从实施目的依据、适用范围、监管职责、市实名制系统、实名制管理系统、实名制信息、登记范围、参建各方职责、劳资专管员(劳务员)职责、实名制通道、项目登记、人员进场前登记、考勤制度、数据上传、实名制台账、数据安全、监督检查等方面进行了明确。主要有以下特点:

一是明确纳入实名制管理的施工现场人员的范围。签订劳动合同(订立用工书面协议)从事施工作业的建筑工人;进入施工现场的建设单位、承包单位、工程监理单位的管理人员。上述人员的实名制信息应当上传至市实名制平台进行管理,进入施工现场的其他人员,由总承包企业建立访客台账,实施登记管理。

二是落实市区两级监管职责。市住房城乡建设委负责本市施工现场实名制管理工作的统筹协调和推动指导,制定实名制管理相关制度,开发和管理天津市建筑工人管理服务信息平台;市建筑市场服务中心负责实名制管理相关事务性工作。各区住房建设委负责本辖区内施工现场人员实名制管理工作,加强实名制管理制度落实情况的监督检查。市和区人力资源和社会保障部门配合市和区住房建设部门督促建筑企业全面落实建筑工人管理实名制的各项要求,对在日常监督检查中发现未落实实名制管理及实名制管理不到位的,及时告知同级住房建设部门。

三是明确参建各方职责。总承包企业对施工现场人员实名制管理负总责,负责建立健全现场人员实名制管理制度、实名制日常管理等工作;分包企业对其招用的施工现场人员实名制管理负直接责任,配合总承包企业做好相关工作;建设单位应当在招标文件和工程合同中明确约定实名制管理相关事项,并督促管理总承包企业实名制落实情况;工程监理单位应当监督落实施工现场人员实名制管理情况,在监理日志中予以记录,同时严格落实工作责任。

四是规范了考勤制度。总承包企业应当对施工时段内出入的施工现场人员,通过实名制管理系统按照实际情况考勤,考勤记录实时上传至市实名制平台。总承包企业应当在施工现场醒目位置设立维权信息告示牌,并于次月5日前在施工现场公示上月考勤信息。施工现场人员可核对公示的考勤信息,维护自身合法权益。相关电子考勤和有关图像、影像等用工管理台账保存至工程完工且工资全部结清后至少3年。



SPCS体系构建全产业链技术标准“闭环”

——从《装配整体式叠合混凝土结构施工及质量验收规程》发布谈起

住房和城乡建设部发布的《“十四五”建筑业发展规划》明确提出“大力发展装配式建筑”，要求“完善适用不同建筑类型装配式混凝土建筑结构体系”。完善技术标准和配套体系，是装配式建筑高质量发展的关键。

日前，由三一筑工科技股份有限公司（以下简称“三一筑工”）等单位编制的《装配整体式叠合混凝土结构施工及质量验收规程》（以下简称《规程》）正式发布，为SPCS体系（三一筑工自主研发的预制混凝土全装配结构体系）进一步扩大推广奠定了基础。

构建闭环为SPCS体系发展提供支撑

标准助推创新发展，标准引领时代进步。三一筑工施工智能本部总监李涛介绍说，三一筑工在创新发展中高度重视标准的建设。编制《规程》，旨在规范装配整体式叠合混凝土结构（以下简称“叠合结构”）的施工及质量验收，做到安全适用、技术先进、经济合理、节能环保，促进建筑产业现代化的发展。

李涛表示，《规程》是目前国内最完整的、适用于全国的、针对叠合结构的施工及质量验收规程。

《规程》首次完整地总结了叠合结构检验批

五是明确了市区两级住建部门应当加强实名制落实情况的监督检查的任务。重点包括,在市实名制平台登记及上传信息等情况;招标文件、总承包合同、分包合同中约定实名制管理相关事项等情况;施工现场实名制通道及设施设备设置、使用等情况;劳资专管员(劳务员)设立履职等情况;实名制台账建立更新等情况;使用实名制管理系统对施工现场建筑工人考勤记录及公示等情况;建设单位、承包单位和工程监理单位管理人员到岗等情况;施工现场人员与市实名制平台、实名制台账、考勤表及工资发放单中的人员信息等一致性情况;建设单位督促总承包企业实名制落实等情况;工程监理单位在监理日志中对实名制管理监督记录等情况。

的划分、抽样数量、判定依据、合格标准等，创新性地提出了叠合结构后浇混凝土密实度的检验方法，填补了我国叠合结构体系验收依据的空白。经评审专家认定，该技术达到国际先进水平。

《规程》首次对空腔后浇混凝土原材料提出了要求，并对施工工艺和养护方法予以明确，为叠合结构提供施工工艺标准。

《规程》首次制定了预制构件出厂合格证标准格式，明确了包含的内容，方便查阅与追溯。

《规程》首次补全了预制构件性能检验标准的欠缺，对于预制构件性能检验方法、步骤作出了明确、具体的规定。

据了解，《规程》参编单位涵盖高校、科研机构、设计院、质量监督机构、地产单位、施工单位等与装配式建筑相关的各个行业内的知名单位，覆盖范围广、内容全。《规程》将于今年3月1日起施行。

《规程》的发布，标志着SPCS体系又向前迈进一大步，其与三一筑工前期发布的《装配整体式钢筋焊接网叠合混凝土结构技术规程》《装配整体式叠合混凝土结构地下工程防水技术规程》形成互补，构建了设计—生产—施工—验收的完美闭环，将为SPCS体系的推广提供强有力的支撑。

打造优势 “等同现浇”质量可靠

当前，装配式建筑发展势头较好，但也存在一些不容忽视的“痛点”问题。

李涛分析认为，目前主流的装配式建筑结构技术中，灌浆套筒剪力墙体系市场占有量较大，但优势依然不明显，不足之处表现为工艺流程较为复杂、施工难度高，对中较难，灌浆饱满度检测缺乏有效的方法，三一筑工采用的叠合结构技术体系，有效地解决了以上弊端。但现行的国标、行标、地标等均缺少叠合结构体系空腔后浇混凝土密实度的检测方法，而《规程》的发布，完美地解决了这一问题。

李涛表示，SPCS体系针对我国国情和装配式建筑发展趋势研发，特色鲜明、优势明显：一是工厂预制含钢筋笼的空腔构件，代替了现场绑钢筋、支模板的工作，现场施工工作量减少50%以上；二是空腔内安放成型连接钢筋笼，通过搭接实现预制构件间的可靠连接；三是空腔内浇筑混凝土，形成叠合受力体，确保整体安全；四是空腔构件重量轻，施工更安全、更方便。

更值得注意的是，SPCS体系将装配式建筑生产、施工过程简化为“空腔+搭接+现浇”的“工业化现浇”过程，既保留了传统现浇的特性——整体安全、防水性能好、品质高，又用工业化生产的方式，提升了生产效率，降低了建造成本。三一筑工与中国建筑科学研究院合作进行的结构试验研究表明，SPCS体系构件受力、破坏模态与现浇构件一致，具有与现浇结构一致的抗震性能。

“标准化”工艺施工安全便捷

李涛表示，SPCS体系在施工方面的最大特点，是其与传统现浇结构施工相比，创新形成了空腔叠合结构免脚手架施工工艺，预制空腔墙、预制空腔柱快速施工工艺，组合铝合金模板关键施工工艺等成果，实现了便捷、快速和安全施工。一方面，SPCS体系构件采用空腔形式，重量轻，可大大提高构件安装的便利性与吊运速度，同时SPCS体系预制空腔墙采用钢筋间接搭接方式连接，空腔墙构件空腔尺寸最小为100毫米，容错能力强，便于现场安装，墙板可快速完成就位；另一方面，预制空腔墙边缘构件部位，可采用工厂自动化设备加工的成品钢筋笼，在施工现场钢筋笼安装速度快，大幅提高了施工效率，同时能减少约50%左右的现场劳动力投入。

此外，为全面提升施工标准化程度、提高施工效率，三一筑工将SPCS体系施工工艺系统性地总结为“吊、量、定、浇、测”。以“吊”为例，“吊”即吊装，为确保构件吊装安全、快速，三一筑工将吊装流程拆分为班前教育、技术交底及装备、构件挂钩、吊装前试吊检查、构件吊运、构件下落安装、构件吊装与吊装环境安全控制等环节，每一个环节再拆分为若干步骤，以此标准化吊装流程，定人、定装备、定步骤，推动吊装从“经验吊装”到“工业化吊装”的演变。

正是得益于“吊、量、定、浇、测”施工工艺将施工流程的标准化，SPCS体系在实际项目实践中，实现了最快3天/层、平均4~5天/层的施工效率，取得了良好的经济、社会效益。

李涛称，目前，SPCS体系已在北京、上海、天津、重庆、湖南、山东、广东、浙江、江苏和陕西等多个省市推广应用，累计落地应用面积近千万平方米。随着该技术的不断迭代，其应用范围将进一步扩大。□

在新征程上书写高质量发展新篇章

——建筑业发展趋势探析

文/谈建

今年年初召开的全国住房和城乡建设工作会议指出，建筑业是重要的实体经济，为经济社会发展提供重要支撑，要守住为社会提供高品质建筑产品的初心，“以建筑业工业化、数字化、绿色化为方向，不断提升建筑品质”。会议肯定了建筑业在国民经济中的重要作用，强调了人民群众对建筑业发展的核心诉求，明确了未来建筑业改革发展重点，为建筑业高质量发展指明了方向、提供了遵循。

紧盯诉求 把握“提升建筑品质”内涵

住房和城乡建设部原总工程师王铁宏表示，不断提升建筑品质，更好顺应人民群众对高品质生活需求，是住房和城乡建设系统的职责和使命，向工业化、数字化、绿色化转型升级则是关键路径。他认为，未来，建筑业要实现高质量发展，须从三方面入手：一是推动市场模式深层次改革，加快EPC（工程总承包）、PPP（政府和社会资本合作）模式快速发展；二是推动绿色化、低碳化变革，把握“装配化+”即装配化+EPC、+BIM（建筑信息模型）、+超低能耗的绿色化发展逻辑主脉络；三是加快数字化转型升级，将城市建设作为数字产业化最大场景，突出以CIM（城市信息模型）建设为核心的城市建设数字化转型升级。

中国土木工程学会总工程师工作委员会理事长毛志兵进一步分析认为，建筑业的高质量发展，要在保持较大产业规模的基础上，实现产业整体竞争力提升，集中体现为节约资源、保护环境、过程安全、精益建造、品质保证，最终实现价值创造——不断为社会提供高质量的建筑产品。而工业化、数字化、绿色化变革，建立在建筑业的“技术革命”之上。技术革命，与钢铁工业、机械制造业、信息产业等工业部门的技术升级密切相关，制造业的先进技术和经验向建筑业外溢、转移和扩散，是必然趋势。借助中国制造、中国创造、中国建造“三造”融合推动技术创新与行业变革，是建筑业实现高质量发展的根本路径，而以“制造+创造+建造”为特征，加速现代工业技术、信息技术与传统建筑业融合创新，是推动建筑业实现高质量发展的必由之路。

在这种趋势下，毛志兵认为，传统建造方式要向节能、绿色、低碳、环保的现代化建造方式转变，推动中国建造绿色化、智慧化、工业化和国际化协同发展。

首先，绿色化是新理念的重要要求。在“双碳”目标指引下，大力发展绿色建筑、“零碳”建筑、被动房、低能耗住宅，将成为建筑业的重要发展方向。

其次，智慧化是新时代的关键引擎。无论是工程项目管理模式、建筑业企业管理方式，还是政府监管，都在向数字化快速迈进，智慧建筑、智慧社区、智慧交通等支撑了智慧城市建设，把社会发展提到了新的高度。

再其次，工业化是现代化的坚实基础。以工业化方式重新组织建筑业，是提高劳动效率、提升建筑质量的重要方式，对带动建筑业全面转型升级、打造具有国际竞争力的“中国建造”品牌具有重要意义。

最后，国际化是新格局的关键要求。建筑业要充分发挥全产业链优势，在更大范围参与全球



竞争，整合全球创新资源，积极推进工程总承包、工程全过程设计咨询服务等模式，与国际化接轨，向世界领先水平阔步迈进。

找准重点 明确高质量发展关键

绿色化是结果，工业化是现实路径，数字化是工具和手段，是实现高质量发展的着力点。王铁宏表示，建筑业高质量发展，必须做好建筑产业系统性数字化转型升级，实现产业数字化和数字产业化。产业数字化，集中围绕三个方面展开：一是项目级，全面实现BIM大数据化；二是企业级，全面推广ERP（企业资源计划），打通层级和系统，创造价值；三是企业级数字中台，把企业的海量大数据通过科技赋能，创造价值。

全国住房和城乡建设工作会议强调，要大力发展智能建造、装配式建筑等新型建造方式。中国工程院院士、中国土木工程学会总工程师工作委员会高级顾问杜修力认为，推动建筑业高质量发展，要着力打造数字化赋能的智能建造产业体系。智能建造关键技术，包括工程数字化建模与仿真技术、智能感知识别与控制技术、工程大数据驱动的智能决策技术、自动化和智能化工程机械等。

目前，一方面，国内外对智能建造的探索已经初具成效，并提出了相应的智能建造理论和方法体系，基本形成了“智能感知—智能反演和预测智能控制”的闭环控制体系；另一方面，毛志兵、杜修力都认为，我国智能建造发展仍面临一些关键的瓶颈约束。

一是技术集成水平亟待提升。智能建造需要对BIM、互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等新技术进行集成与创新应用，从而更好地实现感知、控制、分析、传输、存储和展示等功能。目前智能建造技术成熟度参差不齐，制约了整体应用效能。比如，BIM、智慧工地等展示功能比较突出，但能实质性创造更高价值的控制、分析等功能仍不尽如人意。

二是软件“卡脖子”问题待解。基础建模BIM软件是底层软件，但目前国外软件在市场中占主导地位，既带来了长期、高昂的成本投入，也给数据安全和行业健康发展带来了隐患。

三是复合型人才支撑不足。发展智能建造需要复合型人才，这些人才既要精通数字化、智能化的技术，又要熟悉工程建设行业，目前这方面存在短板。这是教育行业和工程建设领域要共同面对的课题。

凝聚合力 推进智能建造向纵深发展

以全国住房和城乡建设工作会议为指引，我国建筑业正进入以新型工业化变革生产方式、以数字化推动全面转型、以绿色化实现可持续发展的创新发展新时代，其核心表现，必然是智能建造的快速发展。杜修力表示，在新时代，发展智能建造，是打造“中国建造”品牌的关键，也是“不断提升建筑品质”的重要保障，各方必须共同努力，共同推进智能建造向纵深发展。

政府要做好顶层设计，加大对新型建造方式的政策扶持，完善发展新型建造方式的产业政策，构建、完善配套政策和管理流程，创造有利的政策和市场环境。要构建多层次、协同化、立体化的政策体系，系统性发挥供给型、环境型、需求型政策工具的耦合作用，为智能建造和运维技术的研发和落地应用提供多种类型的政策支持。

行业企业要同心协力，共同推动智能建造发展。企业应为新技术的研发和管理流程的改进提供需求，探索新型施工组织方式、流程和管理模式，开发多层次、集成化的协同施工管理平台，构建建筑产业互联网，变革建筑产业的业务模式，进而重塑建筑产业生态和商业模式。

在技术研发方面，要以多学科融合、多思维模型综合为理论出发点，融合技术体系与应用体系，结合工程实际需求开展技术研发。加强对人工智能、数字孪生等理论和技术的研究与投入，集成工程建设各专业知识，打通设计、施工、运维三个阶段的信息流。

在标准建设方面，应开展智能建造和运维标准体系研究，明确内容和架构。建立相关的数据格式、软件接口、通信协议等基础技术标准。推行标准化的管理模式，构建数字化条件下的工程施工管理新标准。

在人才培养方面，要加快智能建造专业相关配套制度及设施的建立和完善，畅通智能建造人才发展和深造路径。加强“产学研”合作，充分发挥高校和企业优势，为人才培养和技术研发提供有利条件。对已有的工程建设人才进行继续教

19部门印发指导意见 推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化

文/中国建设新闻网

国家发展改革委、住房和城乡建设部等19个部门近日印发《关于推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化实现高质量发展的指导意见》，明确了今后一个时期推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化、实现高质量发展的总体要求、主攻方向、主要任务和支持政策。

指导意见指出，坚持尽力而为、量力而行，聚焦大型易地扶贫搬迁安置区，以满足搬迁群众对美好生活的向往为出发点和落脚点，以巩固拓展易地扶贫搬迁脱贫成果实施新型城镇化和乡村振兴战略为主线，着力扶持壮大县域特色产业，着力促进搬迁群众就业创业，着力提升安置区配套设施，着力完善基本公共服务体系，着力健全社区治理体系，解决好搬迁群众急难愁盼问题，加快实现人口市民化、就业多元化、产业特色化、基本公共服务均等化、社会治理现代化，全面转变搬迁群众生产生活方式，确保搬迁群众稳得住、逐步能致富，为推动脱贫地区高质量发展如期实现中国式现代化打下坚实基础。

指导意见明确，要分类引导大型安置区融入新型城镇化，推动安置区与所在城镇一体化建设发展，推进产业园区安置区产城融合发展，促进农村安置区城乡融合发展。要加快搬迁人口市民化进程，推进有序落户城镇，提高融入城镇能力，强化合法权益保障。要促进高质量充分就业，全面促进多元化就业，大力支持多业态创业，全方位提升就业技能。要推动县域产业特色化发展，提升安置区后续产业可持续发展能力，强化区域产业协作帮扶，提升县域特色产业辐射带动能力。要全面提升安置区生产生活便利性，推动县城基础设施延伸覆盖，结合推进以县城为重要载体的城镇化建设，推动大型安置区与县城基础设施一体规划、建设和管护。统筹规划各类市政公用设施，推动供水、供气、供热管网和垃圾污水处理设施、信息通信网络等向安置区全面延伸覆盖。支持配套设施提档升级。提升安置区生活垃圾和污水治理设施配套能力，合理布局防洪排涝设施等。补齐安置社区服务设施短板，支持社区服务中心、综合性文体场所等建设。

指导意见要求，各地要强化组织领导，强化政策支持，强化资金保障。□

育，让数字化赋能人才发展，将传统工程建设人才培养为专家型智能建设人才。

王铁宏建议，AI（人工智能）作为智能建造的基础，必须研究透彻，更要明确产业发展路径，要看到装配化工厂制造AI与装配化现场建造AI是不以人的意志为转移的必然发展方向。政府部门在推动智能建造发展过程中，一定要建立倒逼机制、激励机制、推广机制，确保发展路径不偏移。

2022年，住房和城乡建设部征集遴选了北京市等24个城市开展智能建造试点。毛志兵分析认为，开展智能建造试点，目标清晰、方向明确：一是推动试点城市建立跨部门协同推进机制，形成可复制可推广的智能建造政策体系、发展路径和监管模式；二是加快建筑业与先进制造技术、新一代信息技术的深度融合，实现对工程项目质量、安全、进度等全过程数字化管控，促进建筑业提质增效；三是打造智能建造产业集群，催生一批新产业新业态新模式，打造地方经济发展新引擎。这一举措，说明了智能建造在建筑业高质量发展中扮演的重要角色，也从一个侧面反映了我国推动智能建造快速发展的决心。

新趋势已经形成，新征程已经开启。在新征程上，守住为社会提供高品质建筑产品的初心，建筑业必将展现更大担当作为，而工业化、数字化、绿色化的高质量发展新图景，有待全行业同仁共同绘就。

推动绿色转型

——《人民日报》点名成都这栋楼

1月4日，《人民日报》在第18版（产经）推出专题报道《推动绿色转型 协同降碳减污》，其中以《降低能耗 建筑更绿色》为题，聚焦位于天府新区兴隆湖畔的成都首个“近零碳建筑”——中建低碳智慧示范办公大楼。



降低能耗 建筑更绿色

四川成都兴隆湖畔，一座8000多平方米的屋顶花园很是显眼，10多个建筑模块堆叠错落，四周遍布着油麻藤等垂直绿化植物。这里就是2022年投用的成都首个“近零碳建筑”——中建低碳智慧示范办公大楼。这座总建筑面积7.8万平方米的“庞然大物”，比成都市办公楼平均能耗低1/3至2/3。背后的节能秘诀是什么？

身披“隔热防寒衣”，减少建筑能耗需求。

“建筑南向设置模块化绿墙单元，东西两向设置种植槽与攀爬拉索，形成了随季节生长变化的动态植物界面，与屋顶花园合力消减大楼的城市热岛效应。”中建西南院总建筑师刘艺介绍。由玻璃幕墙搭建而成的大楼外墙是另一层“隔热防寒衣”。相比普通中空玻璃，建筑采用的三银双中空玻璃热反射性能和保温性能更好，能够节省约35%的空调能耗。在夏天，室内玻璃的一侧可比室外低9摄氏度。

自备“天然新风机”，充分利用自然通风。

中建西南院双碳工程技术研究中心主任袁渊告诉记者，大楼建筑模块采用层层退台、堆叠错落的设计，可利用场地高差减少开挖土石方，也能让空气流通更顺畅，“沿湖岸主导风向，建筑采取‘H构型’，通过贯穿建筑南北的平面风道与立面风洞，优化室外风场环境。”此外，大楼还采用了气象跟踪技术自控天窗，可根据感应器联动自动开启。

适应气候特征和场地条件，充分利用自然通风和天然采光，是绿色建筑的一个重要特点。为最大程度采用自然光，设计团队在大楼设置了采光天井，使楼内87%的功能房间达到自然采光标准。大楼还设置了工位照明智慧系统，可以感应区域人员活动，控制灯具开关和亮度。

装上“超级充电宝”，推动绿色能源应用。

楼顶，800多平方米的光伏板实现零碳发电；地下，大型储能设施调节不稳定的光伏发电，相当于“充电宝”，共同组成了大楼的光储直柔系统。“大楼光伏年发电量约12.9万千瓦时，光伏出力多或者用电低谷时给‘充电宝’充电，光伏出力小或用电高峰时放电。”刘艺介绍。

通过保温隔热、自然通风采光以及光储直柔等一系列技术举措，中建低碳智慧示范办公大楼每年可节省用电约186万千瓦时、减少碳排放约1027吨。

近年来，我国建筑节能和绿色建筑快速发展，新建绿色建筑面积从2012年的400万平方米增长到2021年的20多亿平方米。截至2021年底，节能建筑占城镇民用建筑面积比例超过63.7%，累计建设超低、近零能耗建筑面积超过1000万平方米。据住建部有关负责人介绍，经过节能改造的居住建筑，冬季的室内温度能提升3至5摄氏度，夏季能够降低2至3摄氏度，居住起来更舒适。

多方联动凝聚合力 推动绿色建材发展行稳致远

党的二十大报告把人与自然和谐共生作为中国式现代化的重要特征之一，对推动绿色发展，促进人与自然和谐共生作出部署、提出要求。作为深入实施城乡建设领域绿色发展的重要手段，绿色建材发展越加迅疾，离不开顶层设计的高点谋划、市场秩序的逐步规范以及对绿色建材的全面推广。

让产业发展有章可循

从《绿色建筑行动方案》出台，到《绿色建材评价标识管理办法》印发，再到《促进绿色建材生产和应用行动方案》《绿色建材评价技术导则（试行）》等的发布可以说政策的日益完善是我国绿色建材实现大发展的基础。

2016年12月，国务院办公厅印发《关于建立统一的绿色产品标准、认证和标识体系的意见》，意味着绿色建材进入由“评价”转为“认证”的新发展阶段。随着认证工作的开展，多个地区成立了由地方相关部门组成的日常管理机构。广东、河北等地区进一步成立了由市场、住房和城乡建设、工信部门组成的工作组，并出台推进绿色建材工作的政策。

自上而下的统筹谋划、各项管理机制的构建，为建材行业发展指明方向的同时，也让绿色建材发展真正有章可循。

让市场环境公平公正

“绿色建材工作持续推进的关键是评价结果的可信度、时效性和采信率。”中国建筑材料科学研究总院有限公司党委书记、董事长马振珠表示，这就需要建立统一的信息化平台，服务于绿色建材全生命周期的各环节，以持续推进建筑工程采信应用，优化市场环境。

按照住房和城乡建设主管部门建立绿色建材采信应用数据库的要求，住房和城乡建设部科技与产业化发展中心搭建了基于诚信监管、数据协同化的全国绿色建材认证（评价）标识管理信息平台，实现了与住房和城乡建设部建筑节能与绿色建筑监管平台等的互联互通，形成了集评价信息收集、工程应用展示、市场需求对接、工作宣传管理为一体的综合信息平台，并结合试点城市工作开发了城市平台，保证了评价结果的时效性。

目前，部分城市依托信息管理平台，实现了批量集采、绿色认证、绿色金融等“一站式”服务。比如，浙江省绍兴市联合成立政府投资项目全流程管控平台，将政府投资项目的概算、初步设计、施工图设计、招标投标、工程变更、结算、财务竣工决算等各环节工作整合至平台进行管控。

信息管理平台的搭建实现了绿色建材各项数据的互联互通，强化了信用行为管理和诚信管理体系建设，为行业营造了公平、公正的发展环境。

随着新型城镇化加快，我国建筑用能强度预计还有较大幅度增加，建筑节能面临的压力不小。为此，不少地区推出了支持举措。比如山东青岛市，完善绿色建筑技术创新体系，建立产学研用联合模式与机制，加快共性和关键技术研发。又如浙江湖州市，先后推出“零碳建筑贷”“低碳提效贷”等30余款金融产品，大力发挥金融撬动作用。

根据《“十四五”建筑节能与绿色建筑发展规划》，到2025年，我国城镇新建建筑将全面执行绿色建筑标准，完成既有建筑节能改造面积3.5亿平方米以上，建设超低能耗、近零能耗建筑0.5亿平方米以上。住建部有关负责人表示，将坚持生态优先、节约优先，加大建筑节能、绿色建筑和绿色建造推广力度。□

可充电的混凝土外墙亮相 在汉央企搭建科技创意大舞台

能够储存光能、风能，并能给电器进行无线充电，这样的混凝土外墙你见过吗？1月16日，在中建三局“我是创客”科技创意征集大赛现场，来自中建建筑先进技术研究院的创意发明——光伏结构一体化混凝土电池外墙，点燃了现场观众对未来建筑的美好想象。该创意采用特种材料使得墙体具有储电能力，同时通过电磁效应使得墙体可对室内家用电器进行无线充电，该系统连接屋面和外围护光伏组件后可直接将太阳能转化为电能储存在墙体中，并且向室内进行无线供电，在保证了储电安全的同时让每家每户都成为了可以自给自足的“光伏微型电站”。

不止是建筑材料，现场发布的20项作品还包含“智慧节能风口”“车站绿色施工、节水储存二次利用系统技术”“地下空间预支撑智能化建造平台”等发明，它们聚焦绿色低碳”“智能建造”“新型建筑工业化”主题，代表了推动建筑业转型升级的前沿思考。

本次中建三局“我是创客”科技创意征集大赛以“科技点亮智造 低碳引领未来”为主题，前期面向全局4万余名职工征集了200多项创意成果，经层层筛选形成20项决赛精品。来自湖北省总工会、湖北省科技厅、湖北省住建厅的专业评委，从创意背景分析、实施思路表达、预期效益测算、发布展示效果等方面对各创意进行评分，并给出专业意见，帮助成果进一步完善。

中建三局“我是创客”科技创意征集大赛迄今已连续举办五届，涌现出一批由创意转化为成果的成功案例，如第一届比赛中发布的“单塔多笼循环运行施工电梯”，经过不断深化研发，形成了成熟的技术成果，该成果目前已整体达到国际领先水平，已成功应用在深圳城脉大厦等多个重大工程。

长期以来，中建三局将科技创新作为企业发展的第一动力，成立至今累计获国家科技进步奖15项、授权国家专利4600余项，鲁班（国优）奖300余项，打造了“空中造楼机”、住宅造楼机、桥梁造塔机、造隧机、顶管机、循环电梯等一批“大国重器”，形成了超高层、深基坑、大跨度结构等10大核心技术优势，引领和推动中国建造水平不断攀升新高度，被业内誉为“用高科技改造传统产业的典范”。

“践行创新驱动发展战略，助推建筑业转型升级，更好地满足人民对美好生活的向往，是新时代赋予我们的使命。”中建三局党委副书记、工会主席陈珍敏表示，中建三局工会将把此次科技创意征集大赛的成果作为企业重点跟踪帮扶的对象，通过不断深化完善，力求早日孵化成具有自主知识产权的科技成果。□

让绿色建材应用内化于心、外化于行

近年来，行业主管部门通过扩大绿色建材应用比例、开展试点工作、将绿色建材产品引入城乡市场等多种方式加快绿色建材的推广应用。

比如，将绿色建材选用要求纳入《绿色建筑评价标准》和《绿色建造技术导则（试行）》等一系列政策标准，推进在绿色建筑、装配式建筑等工程建设项目优先使用绿色建材。

又如，通过开展政府采购支持绿色建材促进建筑品质提升试点工作，六个试点城市政府从采购源头入手，探索了政府采购工程中绿色建材推广应用模式，形成了可借鉴、可复制、可推广的绿色建材采用应用工作方法。

再如，住房和城乡建设部等六部门全面启动以“绿色建材进万家”为主题的绿色建材下乡活动，以国家地方联动、线上线下互动的方式，将绿色建材产品引入城乡市场，得到了社会各方的普遍认可。

中国建筑科学研究院建筑材料研究所副所长黄靖表示，随着各项政策制度的逐步建立，市场环境更加公平有序，规模化发展效应逐步显现，绿色建材的可持续发展之路越走越宽。□

新能源项目集中开工 2023年风光可期

2022年12月29日，四川甘孜州雅江县，全球最大混合式抽水蓄能项目——雅砻江两河口混合式抽水蓄能项目（简称“两河口混蓄项目”）举行开工仪式。就在前一天，内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗举行盛大仪式，由三峡集团联合内蒙古能源集团建设的库布其沙漠鄂尔多斯中北部新能源基地项目宣布开工，这是我国首个开工建设的千万千瓦级新能源大基地项目。

从山间到沙漠，从东部到西部，一批重大新能源基建项目集中开工，建设现场一片火热，工人加足马力拼进度、抢工期。业内人士认为，随着能源结构调整步伐加快，新能源基建高景气度将延续。

项目建设一派繁忙

2023年1月1日，在全球最大、海拔最高的水光互补电站——柯拉光伏电站建设一线，气温低至零下17摄氏度，厚厚的积雪还没有融化，柯拉光伏项目经理杨志伟一大早便在刺骨的寒风中赶往施工现场，督促工程进度。现场机器轰鸣、车辆穿梭，建设者干劲满满，各项施工有条不紊地进行。

“柯拉光伏项目工程量大，建设期却不足1年，我们要完成既定安装任务，为今年2月份迎战施工高峰期打好基础。”杨志伟说。

两河口混蓄项目现场同样一片繁忙景象，建设者主动放弃假期，以确保春节前完成勘探任务。全面负责两河口混蓄项目建设和管理的雅砻江流域水电开发有限公司董事长祁宁春告诉记者，该项目将实现全球最大规模的“水风光蓄互补开发”，对促进新能源消纳，建设“清洁低碳安全高效”能源体系具有重要的探索价值和示范效应。

2022年9月以来，新能源基建呈现热火朝天景象。9月，国家能源集团2022年第二批重点项目集中开工，19个项目总投资超730亿元；10月，新疆“西气东输四线”“疆电入渝配套电源”等5个重大项目集中开工，总投资约776亿元；11月，中国能建投资公司2022年第二批工程建设项目集中开工（奠基），6个项目总投资近117亿元，项目类型涵盖光伏、风电等；12月，三峡集团宣布规划总投资超千亿元的27个新能源和长江大保护项目集中开工。

另外，一批百亿级抽水蓄能项目相继落地。据中国证券报记者不完全统计，仅2022年11月和12月，就有18个抽水蓄能项目开工建设，部分项目投资金额在百亿元级别。

纳入REITs试点范围

2022年12月30日，证监会及上交所网站显示，中信建投国家电投新能源封闭式基础设施证券投资基金（简称“国电投新能源REIT”）、中航京能光伏封闭式基础设施证券投资基金（简称“京能光伏REIT”）和中金湖北科投光谷产业园封闭式基础设施证券投资基金（简称“湖北科投REIT”）获正式受理。其中，国电投新能源REIT和京能光伏REIT均系全国首批受理的新能源项目。业内专家预计，首批新能源公募REITs项目正式受理，将形成较强的示范效应，未来风电、光伏等领域公募REITs将持续扩容。

2022年以来，为保障新能源基础设施建设有充足的资金来源，国家层面出台相关政策，将新能源基建纳入专项债、RIETs等支持范畴。2022年7月，国家发展改革委公布《关于进一步做好基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）试点工作的通知》，首次将包括风电、光伏发电、水力发电、天然气发电、生物质发电、核电等清洁能源项目纳入试点行业范围。2022年8月30日，财政部发布报告提出，优化专项债券投向领域，将新型基础设施、新能源项目纳入重点支持范围。

2022年12月8日，中国证监会副主席李超在首届长三角REITs论坛暨中国REITs论坛2022年会上视频致辞时强调，要进一步扩大REITs试点

天津港发布三项新突破
智慧绿色港口再上新台阶



2019年1月17号，习近平总书记视察天津港，并殷切嘱托大家要打造世界一流的智慧港口、绿色港口。四年来，天津港牢记嘱托，扎实实践。2023年1月17日，天津港集团发布三项新突破，通过建设全球首批“零碳”滚装码头、全物联网集装箱码头以及港区航道扩能增效，朝着打造世界一流智慧港口、绿色港口的目标迈进。

2021年底，天津港在北疆港区建成全球首个零碳智慧码头，在此基础上，集团利用自有的配电网，充分调节风电储能和波峰波谷用电，又将三个滚装码头改造成为零碳滚装码头。

天津港集团科信设施部副总经理陈燕萍介绍说：

通过一加一减，一加就是我们在三个滚装码头现场，我们构建了新型的绿色能源系统，现场布设两台风机，还要利用他的屋顶建设光伏系统，每年发电量大概是2000多万千瓦时，实际上三个滚装码头每年用电量也就不到1000万；一减就是我们三个滚装码头都建设了岸电系统，这块让外来的船舶没有直接的碳排放。引进了能源管理系统，我们让能源管理更精细，实现了碳中和。

目前天津港已投产风力、光伏发电系统装机容量达到2.8万千瓦，年发绿电近6000万千瓦时，年减少二氧化碳排放5万多吨，相当于植树14万棵的减排作用。陈艳萍说，今年内，天津港还将新开工新能源项目11个，打造全球首个零碳港口：我们今年是南疆、北疆、东疆同时发力。除了零碳滚装，我们还要推出我们的零碳的南疆散货码头，东疆的零碳港区也是开工建设，预计到2024年底完工，建设投产之后，就能确保我们整个东疆港区的这种绿色能源就达到平衡了。

昨天同时发布的还有全球首个全物联网集装箱码头。通过全场景布设物联网传感器，天津港C段智慧码头连通了“人、车、箱、船、机、场”六大要素，通过智慧大脑及时对生产作业进行预判。

天津港第二集装箱码头有限公司总经理杨荣说：

把码头6大生产要素全部接入到我们的物联网平台上，把这些异构的数据进行整合处理，结

范围，尽快覆盖到新能源、水利、新基建等基础设施领域。

“新能源纳入REITs支持范畴，意味着新能源资产可以单独在资本市场进行直接融资。下一阶段，希望新能源REITs覆盖的主体能够从国企逐步过渡到民营企业。”一位业内专家说。

高景气度有望延续

“我国新能源基建投资不仅是能源转型的需要，也是拉动经济增长的重要一环。”北京特亿阳光新能源科技有限公司总裁祁海　在接受中国证券报记者采访时表示。展望2023年，多位受访人士认为，新能源基建投资高景气度有望延续。

中国（深圳）综合开发研究院新能源与低碳发展研究中心副主任韦福雷表示，新能源基础设施建设有三个重要方向。首先是电源建设，“十四五”现代能源体系规划和可再生能源规划都明确布局风光大基地建设。其次是储能基础设施建设。新能源发电不稳定，要更好发挥新能源的作用，需要储能基础设施配合。2022年以来，储能的发展被提升至重要位置，多地要求在建设风光基础设施的同时配备一定比例的储能作为支撑。第三是特高压建设，新能源面临源荷区域不匹配的问题，资源富集地和能源消纳地错配，因此需要通过特高压解决新能源电力输送问题。

另外，在新能源汽车产业迅猛发展的当下，配套基础设施建设需求增加，绿色电力接入、充电桩体系等基础设施建设将加速。

目前，多地正在加快推动新能源基础设施建设。国信证券认为，2022年-2025年我国风电、光伏新增装机复合年均增长率将达31%-37%。□

合我们码头原有的AI系统，从而达到对生产决策以及生产效率的提升。通过我们这一年的建设，我们现在提箱的时间下降了26.2%，远洋干线船舶的作业效率也比原来提升了28%。

为了适应船舶大型化的趋势，服务海洋经济、海工装备等前沿产业，天津海事局深化改革创新，公布了修订后的《天津港高沙岭港区航道及附近水域船舶航行规则》，助力港区进一步扩能增效，天津海事局副局长杨哲介绍说：

新版天津港高沙岭港区航道及附近水域船舶航行规则正式实施后，高沙岭港区的通航能力由2000吨级提升到2万吨级，能够提升港区码头泊位周转效率和港口物流效率，这将成为助力天津港高质量发展的又一个新的强大的引擎。

四年来，天津港集团在习近平总书记重要指示精神指引下，志在万里、勇攀高峰。2022年海铁联运年吞吐量超过120万标准箱，四年复合增长率超过25%。跨境班列突破了9万标准箱，位居全国沿海港口的首位。集装箱吞吐量达到2100万标准箱，年均增长率领跑全球前十大港口。迈向新征程，天津港集团将继续发挥港口硬核优势，助力港产城融合发展，以服务国家战略为己任，争当建设中国现代化港口的排头兵。□

肿瘤医院南院工程全面封顶 总建筑面积14.1万平方米

近日，由中建八局承建的天津医科大学肿瘤医院南院工程主体结构全面封顶。



肿瘤医院南院工程项目位于河西区宾水道与卫津南路交口，包含转化医学与个体化肿瘤治疗研究中心、体检中心两个单体，总建筑面积14.1万平方米，其中地上33层，地下3层。项目计划明年竣工，建成后将成为全国三大顶级智能化肿瘤防治中心之一。项目地下二层将与地铁5、6号线连通，为市民提供更为便利的就医条件。□

西青区响应绿色低碳发展理念 降低全生命周期碳排放 “碳”路者张家窝镇体育公园封顶

当人工智能遇上建筑业，会产生怎样的“化学反应”？建筑行业如何实现“双碳”目标？从西青区获悉，西青区张家窝镇体育公园项目响应绿色低碳发展理念，应用多项创新技术，降低项目全生命周期碳排放，做绿色发展的“碳”路者。



据悉，张家窝镇体育公园项目总占地面积约200亩，由文体中心、体育公园、枣林公园3个主题公园构成。该项目文体中心建设方面，为响应绿色低碳发展理念，在项目前期，联合清华大学绿色低碳实验室及天津市城市规划院，对设计、施工建造、运营、拆除报废4个阶段全周期进行碳减排规划。

在前期设计建造阶段，项目采用以可重复利用的钢结构建材为主材料的装配式建造方式，与传统的混凝土相比，钢结构的碳排放强度降低约三成。同时，建筑的墙板、楼板、屋面等结构均采用预制装配式材料，提高资源利用率。此外，项目还将大量装配式建材由现场作业转移到工厂进行，工厂加工制作建筑构件后，运往施工现场直接装配安装，提升效率，节省工期，提高在施工环节的节能减排。项目负责人表示，现场基本上没有湿作业，墙板都是采用机器人进行拼接组装，就像我们平常搭的积木，这样建设过程中节省了的人、材、机的投入，同时也降低了建造过

程中水、电的消耗，实现了建造过程中的碳减排。

运营阶段，项目在提质增效、绿色碳汇等领域，通过环境监测系统、人员定位系统、全变频设备、智能照明控制系统、光伏一体化技术、屋顶绿化等多种技术手段进一步实现碳减排。项目运营后的碳排放强度可控制在75千克二氧化碳/平方米，而以往一般的体育场馆类建筑碳排放强度可达90千克二氧化碳/平方米，降低15%左右。“通过源头减碳，项目设计施工阶段碳减排量可达5000吨；通过采取增质提效等技术手段，项目运营阶段年碳减排量可达2000吨。”该负责人说。通过创新技术加持，转变了高物耗、高污染和粗放型的建造方式，降低项目全生命周期的碳排放。目前，项目主体结构已封顶，建成后将是西青区乃至天津市最大的室内社区运动公园，也将成为建筑行业绿色发展的“碳”路者。□

4号线北段 年后全线铺轨

昨日，由中铁（天津）轨道交通投资建设有限公司建设，中铁上海工程局承建的天津地铁4号线北段工程土建2标项目柴楼站南基坑主体结构顺利封顶，标志着该标段三个车站主体结构全部实现封顶。预计春节过后，地铁4号线北段将开始全线铺轨工程。



据悉，天津地铁4号线北段工程土建2标项目承建范围包括三个车站（郎园站、柴楼站、双街站）、盾构区间（郎园站-柴楼站区间、柴楼站-双街站区间）以及全线铺轨工程，工程线路长、范围广、环境复杂，为全线施工体量最大的标段。本次封顶车站——柴楼站为地下二层岛式站台车站，深17.51-19.45米，受道路影响分为南北两个基坑施工，东侧紧邻京津公路，西侧毗邻柴楼居民区，周边建筑物林立，施工环境复杂。

天津地铁4号线北段工程是中国中铁目前在京津冀区域投资规模最大的地铁PPP项目之一，项目北起北辰区小街,南至红桥区河北大街,沿线经过北辰区、河北区、红桥区,正线全长约22公里，全线整体建成后将有利于进一步推动双街组团、京津路沿线等外围组团规划建设,极大地方便市民日常出行。□

天津地铁11号线一期东段2023年建成通车运营 新年“加速跑”地铁掀起建设热潮

新年伊始，我市地铁在建项目所到之处都是一派如火如荼的建设景象。



日前，记者来到由中建基础牵头、中建三局施工的地铁7号线8标福安大街站建设现场。大型机械设备分布在工地各处，正有序施工；工人则分散在各个施工面上，紧锣密鼓地进行流水作业。

“福安大街站位于福安大街和南门外大街交口处，车站面积约4500平方米。”施工员郭辉放下手里的活儿，指着眼前偌大的基坑说，“为了加快建设速度，我们把基坑自南向北分成了8个段。目前，基坑整体正在进行土方开挖，预计进度最快的2号段春节前就能完成开挖。”

“随着防疫政策的不断调整，我们施工放开手脚了，进度肯定越来越快！我们从加大设备和劳动力投入、优化施工工序等方面不断进行调整，保证现场流水作业通畅顺利，确保尽早实现

主体封顶！”项目副书记黄小林说。

采访中，“保质量、抢进度”是建设者反复提到的话。

在中交一公局地铁11号线澧水道站的施工现场，3台履带吊、2台成槽机、6台挖掘机、3台汽车吊几乎布满整个施工现场——这样的设备规模，几乎是一般地铁车站工地的2倍。细问之下得知，眼下澧水道站的建设者达到270余人。又是一个让人惊讶的数字。

“车站之前因为拆迁、管线切改等因素进场晚一些，留给我们的时间比较紧张，为了把工期抢回来，我们必须开足马力！”项目书记李磊笃定地说。

工期节点已经排好：1月底完成地连墙施工，5月完成土方开挖，8月主体结构封顶……即将到来的春节，建设者将加班加点坚守岗位。

“澧水道站是全线工期最紧张的一个车站，同时又是一个换乘车站，未来这里将实现地铁11号线和8号线换乘，作业量可想而知。我们每天往前推进一步，一定可以实现最终节点目标。”李磊说。

以实干开局，以奋斗开篇。我市地铁建设马不停蹄，一曲磅礴的建设“交响曲”正由点成线、连线成片！

市住房城乡建设委有关负责人表示，国家共批复天津市14条轨道交通线路，其中，中心城区11条，滨海新区3条。目前，中心城区已建成运营的线路分别为地铁1、2、3、5、6、9、10号线和4号线南段，运营总里程达286公里，运营车站181座。在建项目中，中心城区分别为7、8、11号线和4号线北段，滨海新区分别为B1、Z4、Z2线。



按照计划，地铁11号线一期东段将于今年建成通车运营，其他线路计划“十四五”末建成开通，届时，我市轨道交通运营里程将超过500公里。□

7号线在建施工难度最大站点肿瘤医院站天塔站区间左线贯通

近日，由中建基础牵头、中建六局施工的“六局六号”盾构机抵达天塔站盾构接收井后缓缓破壁而出，进入接收钢套筒，这标志着天津地铁7号线肿瘤医院站至天塔站区间左线顺利贯通。



地铁7号线肿瘤医院站至天塔站区间左线896环，单线最长1400.96米，设置2处联络通道，隧道结构覆土厚度在17.3米至27.2米之间，是本市第一条埋深超过25米的超深埋隧道。面对始发和掘进过程中超深基坑、超高水压等多重考验，项目团队迅速开展技术攻关，创新采用全钢套筒始发技术，邀请专家召开多次技术咨询和论证会议，敲定盾构施工方案。掘进过程中，项目通过采取信息化监测、掘进参数控制等措施，全方位做好盾构施工监控，及时调整盾构掘进姿态，确保了施工安全管理受控，最终实现左线顺利安全贯通，施工过程未发生任何意外险情，施工效率、安全记录和质量控制均符合标准。此次盾构接收成功，标志着天津地铁7号线在建施工难度最大的站点建设已取得阶段性胜利，对加快城市织密轨道交通网络具有重要意义。□

百亿级“设计之都”今年启动四大项目

从市规划和自然资源局获悉，“设计之都”海河柳林综合开发PPP项目建设主体天津设计之都城市发展有限公司与中国工业设计协会签署战略合作协议，共同推动集聚全球工业设计要素资源向“设计之都”核心区——海河柳林地区聚集，这也标志着该地区正式进入规划实施阶段。

据悉，“设计之都”海河柳林地区按照综合开发PPP模式规划建设，包含设计产业配套设施、新基建智慧城市、市政基础设施、公共服务设施，以及设计公园、柳林公园等绿色生态设施，总投资约125亿元。

2023年重点启动建设的产业配套设施，是海河柳林地区产业服务和孵化的重要载体，项目选址在四站换乘交通枢纽的南侧，紧邻同步建设的设计公园，主要包含产业服务中心和数字设计展示中心。设计产业服务中心以展示服务类功能为主，包括弧形设计长廊以及共享交流厅，为进驻企业提供产品展示、共享交流等配套服务，还有建筑面积7.5万平方米可作为设计总部和中小型设计企业孵化器。数字设计展示中心建筑共6层，满足地区展示、会务等功能。以生长的“柳林之树”寓意，代表了设计之都核心区蓬勃发展的强大生命力，同时为建筑提供了良好的采光通风条件。

设计公园是以设计为主题的综合性公园，与产业配套设施形成空间上的互动，是海河北岸重要的城市开放空间，属于开放式综合公园。通过合理布局、内外衔接、丰富界面、融城与绿，实现城市与绿地有机渗透的公园城市融合体。最终形成1600米无界走廊、270度天津之翼环景视窗、20万平方米留白增绿弹性展场、“一核两翼”行走的设计博物馆和多处户外交流节点。

截至目前，华兆路二期（台儿庄南路至国盛道）道路及管线综合工程、柳林公园一期工程已开工建设，两个项目现阶段累计完成投资4.02亿元。2023年投资计划目标约为18.2亿元，包括柳林桥项目、设计公园项目、产业配套设施（包含产业服务中心和数字设计展示体验中心）、海河两岸提升改造项目。□



石家庄强力推进“6+2+2”城市更新重点项目建设

城市更新 魅力升级

新年伊始，万象更新。石家庄这座充满活力的城市也在悄然发生着变化：高铁片区中央绿色体育公园正式开园，太平河城市片区展示中心向公众开放，复兴大街市政化改造一期、二期工程进入全面施工阶段，1975年以前危旧住房更新试点建设加速推进……

人民城市人民建、人民城市为人民。自去年以来，石家庄市为进一步完善城市功能、提升城市品质、补齐民生短板，全力实施城市更新行动，强力推进“6+2+2”城市更新重点项目建设，一步一个脚印将美好蓝图变为精彩现实，让群众真切感受到城市面貌的改变，享受到“看得见、摸得着”的城市空间品质。

“6+2+2”城市更新项目中，“6”即高铁片区、太平河片区、龙泉湖片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区6大城市更新片区；两个“2”分别为北三环市政化改造、复兴大街市政化改造2个市政工程，9个城中村改造和1975年以前危旧住房改造2项试点。眼下，随着城市更新重点项目不断推进，省会城市框架逐步拉开、功能载体不断完善、幸福指数不断攀升，一个让本地人自豪、外地人向往的魅力之城正在加快向我们走来。

• 补齐功能短板，六大片区项目建设紧锣密鼓

1月6日中午，冬日暖阳轻轻洒向石家庄高铁片区中央绿色体育公园足球场，十几名足球爱好者正在崭新的球场内奔跑追逐，尽情享受着运动的快乐。“足球场太棒了，不但设施齐全，配套服务也非常好，在这里踢球太开心了！”家住华城绿洲小区的市民郑华说，自从家门口有了中央绿色体育公园，休闲健身又多了一个好去处。

中央绿色体育公园的建成投用，是石家庄市推进六大片区建设取得的又一阶段性成果。中央绿色体育公园规划总占地面积约28．84万平方米，公园内有足球场、篮球场、儿童运动场等各类运动场地以及网球馆、乒乓球馆、多功能体育馆、健身俱乐部等场馆，同时还建有多个健身广场、多条健身步道等。目前，6个足球场、10个网球场、1个篮球场、1个排球场已对外开放。

正在建设的高铁片区北至东平路、东至建设大街、南至塔丰路、西至滨河街，规划面积11925亩，规划建设以商务办公、生活居住功能为主的商务核心区，以青年创业、友好居住功能为主的青年创业园，以商业设施、生活配套功能为主的商业聚集区，全力打造省会的“城市客厅”。目前，除中央绿色体育公园建成开放外，区域内东三教街、普园街、汇宏路等道路均已建成通车，32号、57号地等5个地块正在全力加紧建设。

位于城市北部，滹沱河沿岸的太平河片区项目也在紧锣密鼓建设中。1月1日，太平河城市片区展示中心迎来试运营。展馆以“太平活力岸滹沱未来城”为主题，通过LED屏幕、电子沙盘、互动投影和图文说明等形式，多角度、全方位展示太平河城市片区整体规划情况和未来发展蓝图。

太平河片区位于体育北大街以西、古城东路以北、胜利北街以东、滹沱河南岸以南，规划面积8300亩，按照拉开城市发展框架、提升城市发展能级的目标，将“蓝脉绿芯、圈层组团、大疏大密”空间结构特色和“太平活力岸、滹沱未来城”美好场景充分体现到现实中来，着力打造省会拥河发展的起步区、示范区、引领区。



“加快推进6大片区建设，对进一步补齐城市功能短板、改善城市人居环境、满足人民对美好生活的向往以及提升公共服务水平，具有十分重要的意义。”石家庄市城市更新促进中心相关负责人表示，目前龙泉湖片区、留营片区、和平东路片区、东南三环片区等项目也在全力以赴推进中。

其中，龙泉湖片区将打造成为美丽省会城市发展的“后花园”；留营片区将打造城中村、老旧市场综合改造提升示范片区；和平东路片区将实现工业遗产与文化旅游深度融合；东南三环片区将精心打造现代化产城融合发展示范片区。

● 完善交通体系，道路市政化改造快马加鞭

近日，驾车途经石家庄北收费站的市民发现，收费站北侧原来双向四车道的道路升级为双向八车道，宽敞平坦的路面带来愉悦的驾乘体验，引来过往市民纷纷点赞。

经过近5个月昼夜施工，复兴大街石家庄北收费站至安济路、南三环至石家庄南收费站段，于2022年12月30日建成通车，极大改善了人民群众的出行条件，有效提升了省会道路通行能力。

复兴大街市政化改造北起石家庄北收费站、南至石家庄南收费站，总长35．4公里；北三环市政化改造项目西起石家庄西收费站，东至石家庄东收费站，总长35．1公里。通过市政化改造，复兴大街和北三环将建成双向12车道市政道路。其中，主路双向8车道，辅路双向4车道。复兴大街全线新建滹沱河景观特大桥1座，大桥12座，全线设置立交11座，进出口16对，连通现有和规划的40条东西向道路；北三环全线设置桥梁25座，包含立交9座，全线设进出口18对，连通现有和规划的31条南北向道路。

正在加紧实施的复兴大街和北三环市政化改造项目，统筹城市、交通、景观、市政配套设施等因素，将为构建高效便捷、四通八达的现代交通路网体系起到积极助推作用。目前，复兴大街一期先导工程新城大街互通立交、南二环东延互通立交和二期工程正定及栾城段已建成通车，隧道和滹沱河特大桥正在如火如荼地建设中；北三环市政化改造项目已全面开工建设，东三环至石



家庄东收费站5．1公里道路，将于1月中旬建成通车。

项目建成通车后，复兴大街与北三环将相得益彰，构建“十”字型经济隆起带，与沿线相交道路共同构建起拉开城市框架、支撑组团发展的骨架路网，形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系，使省会道路通行能力得到极大提升。

● 改善居住条件，城中村和危旧房改造扎实推进

为进一步改善城市面貌、提高群众生活质量，石家庄市强力推进城中村改造和1975年以前危旧住房改造试点项目，完善相关配套设施、补齐城市功能短板，努力做到“还空间于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会”，让“旧”小区展现“新”颜值，让“老”居民过上“新”生活。

近日，记者在裕华区河北电机厂宿舍危旧小区更新改造项目现场看到，曾经的危旧住房已经拆除完毕，现场夷为一片平地。“目前该项目正在办理土地有关手续，即将动工。”裕华区相关负责人介绍，河北电机厂宿舍危旧小区更新改造项目，东至建通街，西至汇通路，南至规划路塔北路，北至华美嘉苑小区围墙，占地89亩，建筑面积2．5万平方米。该区域内原住宅房屋老旧，套内面积较小，小区环境条件差，配套设施不完善，给居民造成了安全隐患，此次改造将使该区域重新焕发生机。

在1975年以前危旧住房更新试点建设中，石家庄市始终坚持“政府主导、市场运作、系统谋划、试点先行”原则，科学统筹人民群众生活需求和完善城市功能，坚持高标准设计、高质量建设，在补齐民生基础设施短板的基础上，全面提升城市整体功能和形象品质。

目前，桥西区工农路16号院、新华区和平路26号院、裕华区河北电机厂宿舍、长安区医科大学西宿舍楼、桥西区电视机厂、新华区合作路省直宿舍、裕华区富强大街区域、长安区翟东小区等8个危旧住房更新改造项目，2022年年内目标已基本完成。与此同时，石家庄市全力推进城中村改造试点项目建设，按照“补齐功能短板、补足生态弱项、补上设施空白”原则，以商品房为标准，坚持高标准设计规划，全力满足回迁居民对高品质生活环境的期盼，高质量快速推进回迁楼建设。

石家庄市首批城中村改造高品质示范项目涉及西简良、十里尹村、宫家庄、前太保、高柱、店上、西庄、东京北、方村等9个城中村，共规划建设281栋住宅，计划2023年年底竣工交付。截至1月9日，273栋楼已进入主体施工阶段，进展最快的79栋楼已封顶。□

2023年京津塘高速公路改扩建、津兴城际铁路开通 京津冀交通一体化再添“双翼”

协同发展，交通先行。“今年政府工作报告中提出‘实施京津冀协同发展纵深推进行动’，并确立了基本建成‘轨道上的京津冀’和综合交通运输体系的具体目标，这对全市‘交通人’来说都深感使命重大，未来，我们将不断加快京津冀交通一体化重点项目建设，通过打通‘大动脉’，畅通‘微循环’，让‘一路通’助力京津冀协同发展‘路路通’。”日前，市交通运输委员会党委书记、主任王魁臣向记者透露了“京津塘高速公路2023年改扩建”“津兴城际铁路2023年开通”两个好消息。

京津塘高速公路作为京津冀地区早期开通的高速公路之一，为带动沿线产业集聚、城镇开发建设发挥了重要作用，已成为京津之间“黄金走廊”和北京最便捷出海通道。然而，随着京津冀协同发展战略深入实施，京津间通勤交通持续增长，迫切需要提升该路容量和服务水平；为支持天津港加快发展，需要进一步提升集疏运通道保障能力，特别是2022年我市开工建设了天津港集疏运专用货运通道，一端连接天津港北疆东疆港区、一端连接京津塘高速公路，迫切需要同步扩容京津塘高速公路。

据了解，我市已启动京津塘高速公路天津段改扩建工程前期工作，近日即可批复核准报告，计划今年开工建设。本次京津塘高速公路天津段改扩建工程改造长度约96.8公里，利用现状旧路进行两侧拓宽改建。其中津冀界至塘沽西互通扩建为双向八车道；塘沽西互通至塘沽收费站扩建为双向六车道。全线新建或拼宽特大桥2座，大桥4座，中、小桥31座，设置互通式立交11座，分离式立交33座，改建现状东丽服务区1处，增设武清区大王古服务区。同步升级改造全线交通工程及安全设施，并实施智慧、绿色高速建设。项目投资估算约145亿元，该路建成后，将更好服务京津同城化发展，充分发挥“京津滨发展轴”辐射带动作用，为承接北京非首都功能转移、支撑天津港建设世界一流港口发挥交通先行作用。

据介绍，津兴城际铁路是落实京津冀协同发展重大国家战略、打造“轨道上的京津冀”的标志性工程，项目东起天津西站，西至北京大兴国际机场，全长100.6公里，全线设天津西、胜芳、安次南、永清南、固安东、大兴机场站等6座车站。目前工程路基、桥梁土建结构均已完成，正在进行铺轨、四电和车站站房装修施工，预计今年下半年建成开通运营。津兴城际开通运营后，将成为京津城际、京沪高铁、京滨城际之后，北京与天津之间的第4条高铁通道，从天津西站乘车，36分钟就可以到达北京大兴国际机场，为我市群众航空出行提供了更多选择，也将为唐山、秦皇岛及以远地区群众经天津西站至大兴国际机场“空铁联运”提供更多方便，满足市民群众多样化的出行需求。□

从“探路者”到“领跑者”

——南京绿色建材试点工作驶入“快车道”

自2020年10月被列为国家绿色建材试点城市以来，江苏省南京市以新建政府采购工程为重点，努力当好绿色建材推广应用的“探路者”。

“我们将绿色建材技术要求从51项扩充到105项，从建设过程的源头把握住绿色建材的方向。”南京市城乡建设委员会总工程师石平府表示，南京市的绿色建材推广应用工作已经迈上“快车道”。

环环相扣层层推进绿色建材试点

“我们建立了15个部门参与的联席会议制度。定标准、促设计、立试点、抓应用、重激励……环环相扣，层层推进，形成闭环。”石平府表示，南京市提出建立一个绿色建材基本标准、创立一套支持绿色建材采购规则、完善一系列推广应用绿色建材管理规范、建设一批二星级以上绿色建筑、培育一批绿色建材品牌企业的“五个一”目标，赋予了建材全新的“绿色身份证”。

为有效开展试点工作，联席会议办公室将绿色建材应用及监管要求融入项目实施各阶段，加强与审图、质量安全机构的协同合作，建立联动制度，共享信息结果。“我们开发了南京市绿色建材采信应用与数据监管服务平台，从绿色建材登记、试点项目设计、绿色建材采购以及材料进场、项目验收等环节实施信息化全流程管理。”南京市绿色建筑与绿色建材发展中心主任李林说，平台对绿色建材的要求已延伸至生产环节，力求达到“三低一高”，即能源消耗低、资源消耗低、污染排放低，产品性能高。同时，加强与工信、市场监管和生态环境等部门联动，要求企业提供排污许可证明资料，鼓励采用可循环、可回收原材料生产，保证绿色建材产品的高品质。目前，通过采信平台已办理并发布了五批绿色建材产品登记，共174家企业408个产品，其中41家149个产品取得绿色建材认证证书。

多算合一奠定精准管理基础

与普通建材相比，绿色建材的“绿色”体现在哪里，如何量化，如何具体体现和采信？南京市采用“多算合一”系统，实现了在这一领域的“领跑”。

多算合一是指在设计、施工过程中，综合应用大数据、云计算等信息技术，与绿色建材采信应用数据库深度融合，通过一个管理服务平台即可实现工程项目“绿色建材应用占比”等多个关键指标的计算并出具区块链报告。该系统可有效提高管理效率，是南京市本次政府采购绿色建材试点工作的核心成果。

李林以南京市妇幼保健院丁家庄院区试点项目为例介绍说，从项目设计开始，就与平台联通，建材申报入库、材料发货与溯源跟踪、认证机构发证登记等环节都在模块之中，各系统流程关联、数据互通、多算合一，关键节点区块链上链存证，形成了一个有机的整体。多算合一系统对建材生产、建材运输、建造和拆除过程以及运行过程中产生的碳排放进行计算和核算，形成建筑全生命周期碳排放计算书。经测算，保健院病房楼使用的六类建材产品减碳量测算为481.85吨。

“这是一次成功的探索。”石平府表示。以项目为基础，计算项目使用的建材在生产、运输、建造、运维、拆除阶段碳排放数值，不仅可以为绿色建筑碳排放提供支撑，同时可以与金融机构合作探索，作为绿色建材绿色金融采信标准，研究扶持绿色建材推广应用的金融产品。

从“探路者”到“领跑者”，南京市推动绿色建材发展取得了可喜的成效。将建立以绿色建材应用助推绿色建筑高质量发展，实现建筑领域双碳目标的机制和配套政策，当好新时代的“新标杆”。□

武汉地铁最长地下区间双线贯通

1月12日，武汉地铁19号线4号竖井至光谷五路站左线“知音号”盾构机历时5个月掘进顺利抵达光谷五路盾构接收井，标志着19号线花山河站至光谷五路站区间已实现双线洞通。

19号线花山河站至光谷五路站区间全长6.2公里，沿花山大道由北向南敷设，是武汉地铁已建和在建的最长地下区间隧道，区间设置4座施

工竖井，同时采用盾构、矿山、明挖等三种工法施工。武汉地铁建设事业总部二级项目经理王向远介绍，该项目自进场施工以来，施工高峰期14个掘进面、600余名建设者24小时在地下奋战，想方设法克服了疫情、高温等外部因素对工期造成的影响，保质保量的完成了各段隧道的贯通目标。



施工方汉阳市政集团项目总工周广介绍，项目建设以来，先后顺利穿越210米极易沉降的泥岩挤压破碎带地层，“零沉降”下穿武九客专、武九线国铁，以及地下管线众多、车流密集的高新大道；在矿山隧道开挖中，矿山段隧道穿越大长山、石门山、宝盖山三座山，最深处距离地面60米，隧道洞身穿越8类地层。

19号线设计时速为120公里，并预备后期列车提速至140公里/小时条件，为满足列车高速运行需求，该区间盾构管片直径达7.2米，比主城区地铁隧道的直径6.2米管片截面积增加了约1/3，并且该区间的盾构管片首次采用预埋槽道施工技术，这种施工工艺无需在管片上重新打孔，使后期设备安装更为高效、便捷；同时，在该区间矿山隧道二次衬砌施工时，引进了高铁隧道建设中施工缝处理使用的一种新型堵头技术，在每部二衬台车上加装了专门定制的高分子材料模具，有效降低了后期隧道渗漏水质量隐患，实现了矿山隧道二衬“内实外美”的质量目标。

武汉地铁19号线项目部一级项目经理江帆介绍：“为确保线路按计划开通，19号线5个标段，500余名地铁建设者将在施工现场度过春节，既要保证工程建设，也要对地铁建设者做好充分的后勤保障工作，集中包饺子、吃年夜饭、看春晚这些活动已安排，我们在工地也要像在家一样过一个温馨祥和的节日。”

武汉地铁19号线全长约23.2公里，共设车站7座，全为地下站。经过洪山区、青山区、东湖风景区、东湖高新区4个区，建成通车后将有力提高武汉站、空港枢纽集散能力，加强光谷及沿线地区的交通可达性，提升东湖高新区轨道网的连通性，构建城市东部轨道网快速通道。□

沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥水上工程全面开工

沪渝蓉高速铁路上海至南京至合肥段（北沿江高铁）是国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分，而崇启公铁长江大桥则是北沿江高铁从启东到崇明的关键工程。日前，沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥水上工程全面开工建设。

1月11日上午，北沿江高铁崇启公铁长江大桥的施工现场几艘作业船停靠在旁，随着一根根钢管桩缓缓没入水中，标志着崇启公铁长江大桥已全面进入水上施工阶段。



崇启公铁长江大桥桥长4.09公里，横跨长江北支，是崇明与启东主要的连接通道。大桥采用2线高铁+2线城际+6车道公路的公铁合建桥梁建设方案，其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，是世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥。项目建成后，将对推进跨江融合、促进长三角一体化发展和长江经济带高质量发展等发挥重要作用。

为便于现场施工，桥梁上游侧设有主栈桥1座，联通各个桥墩，南岸主栈桥设计长度1407

米，目前已施工完成417米。

该工程所在水域水流急，通航环境较为复杂，施工难度较大。工程工期长、时间紧、任务重，给施工带来了巨大的挑战。为确保这项“大国工程”顺利推进，崇明海事局坚持安全与高效并重，实施精准监管与全方位服务保障。□

匠心建设精品工程 助力打造杭州城市新中心

一个个项目从“落地生根”到“开花结果”，一座现代化品质生活之城正在拔地而起。如今，历经两个一百年奋斗目标的历史交汇期，在加快推进建设杭州城市新中心的征途上，良渚新城借势而为、乘势快上，全面打响了项目建设攻坚战，并获得杭州市人民政府办公厅授予的“城乡基础设施综合能级提升工作集体嘉奖”。良渚新城以排头兵的姿态和先行者的担当，持续优化城市配套、完善服务功能，推动城市高水平发展、打造高品质生活、建设高质量工程，不断提升老百姓的获得感和幸福感，开创良渚新城城市建设新局面。

当好“先行者”推动高水平发展

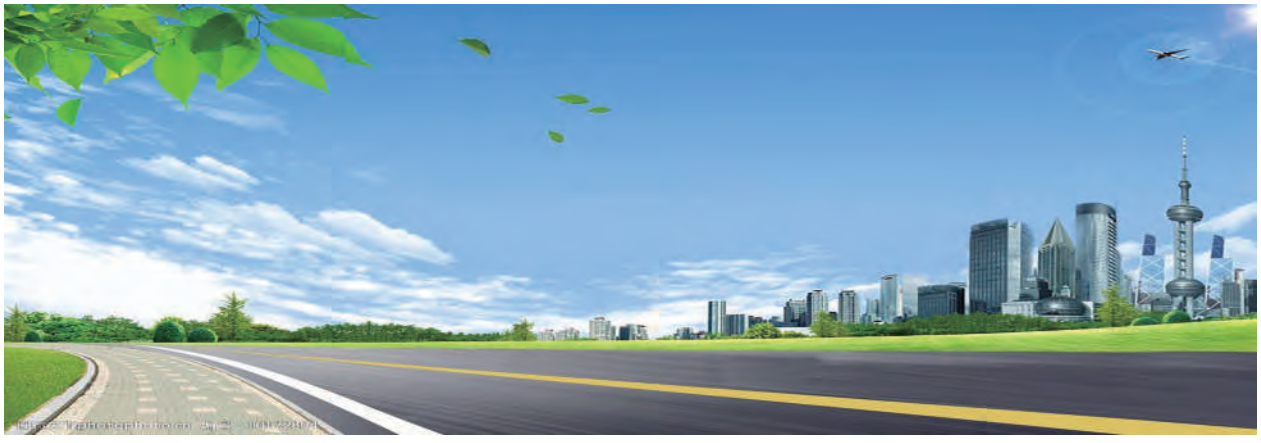
绿树掩映下，一条条柏油路从良渚新城的中心延伸至远方，宽阔平整的道路像一条闪闪发光的绸带延绵成平坦的城市地平线。而比这地平线更耐看的，是良渚新城项目建设的成绩单。

近年来，依托良渚和运河两大世界级文化遗产，良渚新城加快推进城市基础设施建设，以“高标准定位，高品质建设”为宗旨，推动城市环境大提升、城市面貌大焕新。2022年以来，累计竣工道路建设及提升整治项目22个，总长约24.3公里。杭行路、好运路、西塘路、港虹西路、莫干山路高架、金昌路（莫干山路–古墩路）段、勾阳路、杭行路北延工程相继完工通车，加速织就了良渚新城核心区六横六纵的骨干路网。

其中，杭行路作为“迎亚运”道路，历时136天，提前2个月完工，成为余杭区首批完工的“迎亚运”道路，被杭州市亚运专班列为“迎亚运”保障道路样板工程。“逢山开路、遇水架桥”，良渚新城的建设者们用汗水和智慧铺就了一条条便民坦途，构筑起了一张张便捷的城市路网。

而擦亮良渚新城城市名片的不仅仅是这四通八达的条条道路，还有蓝绿交织、山水交融的城市绿道。为了推动绿道的规划建设，良渚新城编制完成了《良渚新城核心区绿道三年行动计划及公园三年行动计划》，将在三年内建设约50公里的绿道及占地约1440亩的16个各具特色的城市公园。2022年以来，中央湖公园、杭行路节点公园等5个公园已正式开工建设，共计22公里的郁宅港等绿道也已率先实施。通过以郁宅港景观带、大运河文化带、金昌港、彩虹河等为生态绿轴，良渚新城将加快“连线成网”，有序建设节点公园、景观花海等生态节点，全力打造集健身休闲、智慧科技、生态绿地于一体的城市绿网。

2022年，玉道良渚运动公园段绿道获评2021年度杭州市最美绿道，杭州良渚新城管委会获评2021年度杭州市最美绿道建设集体。可以预见，这一条条延伸出去链接城市的“绿色动脉”将成为良渚新城不断发展的见证者。



提升“幸福感”打造高品质生活

良渚新城小洋坝农居点一期，有优越的地块位置，完善的基础设施，是余杭区首个“最美安置房”，小区旁的水滨线是居民现在日常悠闲漫步的地方。2022年5月，项目顺利完成2596套住宅交房工作，圆了592户在外过渡村民的安居梦。而在2022年9月投入使用的小洋坝幼儿园更是满足了小洋坝周边孩子们在家门口“有园上”“上好园”的需求。作为小洋坝农居点一期配套建设的小洋坝幼儿园，园区布局合理、舒适安全、富有童趣，科探室、生活工坊等专用活动室一应俱全，还有种植地、沙水区、大型游戏区……完善的配套，优良的环境让家长更加放心、安心。

除了配套品质的提升，小洋坝周边的环境品质也有了进一步的跃升，良渚新城从群众家门口的“小事”入手，将裸露的闲置地块打造成65亩的成片花海。每到花期，花海中的各色鲜花竞相绽放，吸引了不少市民游客前来打卡拍照。花海项目代表余杭区，参与全市美丽杭州迎亚运环境品质提升项目评比，是该区参与项目中成绩最好的。

而这只是良渚新城以人民为中心打造群众高品质生活的一个缩影。为了让“住有所居、学有所教”从美好愿景逐步变成生动的现实，良渚新城不断加强建设，增进人民福祉。2022年以来，竣工新城二小、新城二幼、南庄兜幼儿园、运河二幼、公租房配套幼儿园等八所学校，占全区学校总数三分之一；杜甫二小、杜甫中学、运河九年一贯制学校、东西塘河幼儿园等学校项目稳步推进中，学校项目开工建设速度领跑余杭区。

此外，良渚新城小洋坝安置房二期1542套也已完成交房工作；杜甫公租房成为余杭区2022年首个开工的公租房项目……2022年，良渚新城开工住房项目2个、竣工5个、续建24个，实实在在用“一砖一瓦”守护着百姓的“宜居梦”。

啃下“硬骨头”建设高质量工程

宽阔平整、车流通畅，是良渚新城好运路现在的标签。2022年完工的好运路提升改造工程一直备受市民好评，而这背后不止是机非隔离带铺设、沥青混凝土面层翻新、路面机械清扫……历



经一个多月的昼夜赶工，还有良渚新城负责团队迎难而上、克难攻坚的匠心精神。

好运路提升工程在建设时，由于道路周边小区建设较早，停车场设置日益不能满足现在的使用需求，小区给水管也因为年久失修时常出现问题，导致工程施工与小区居民日常出行生活产生了碰撞。

为了保障居民便利生活、项目工程有序进行，良渚新城相关科室、好运路提升工程项目负责人第一时间实地了解情况，与小区业委会、交警中队等商量解决对策，在征得各方同意后，在小区北门新增加了出入口。同时，为了满足小区居民停车需求，对小区原有停车位都进行了提升，对原有的小区道路绿化位置也进行了调整，停车区域与小区一层商铺的距离从之前的2米拓展到了7米，极大地方便了小区居民的出入与生活。而在排解困难后，良渚新城负责团队更是以“钉钉子”精神做精做细工程建设，确保项目工程保质保量顺利完工。

在项目建设上除了“好、精”，还有“快”。杭北科创园从摘地到开工共用时88天，通运产业园更是以70天的新速度刷新“良渚速度”。这中间，为尽快推动项目加速落地，良渚新城在引导园区参与、审批提速和服务前置等方面做足了努力。

以通运产业园项目为例，作为余杭区首个政企合作开发的工业地块有机更新项目，为了能让相对发展潜力不足的企业能跟上高质量发展的步伐，项目以“政府征迁+挂牌出让+合作开发+共同经营”的创新模式推动园区转型。同时，良渚

新城相关工作人员提前详细梳理项目前期的各项报批内容，明确项目设计方案审批、概算编制送审、施工图图审、预算清单编制审核、施工单位招投标为审批关键路线，采取任务倒排、时间倒推、并联审批等举措，并组建施工图设计专项攻坚小组，反复讨论设计方案，进一步优化项目中的城市形象、场地功能、生态环境等融于产业空间，以便满足企业的各类需求。

项目质量整体提升，招引更有底气。未来，良渚新城将继续以党建为引领，锚定高质量可持续快发展目标，紧紧围绕“高水平建设创新余杭、品质之区、文明圣地”目标，努力在打造“未来城市样板地、未来科技策源地、未来产业引领地”，在创建“杭州城市新中心，争当奋力推进中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行的排头兵”的征程中展现担当作为，朝着“宜居、宜业、宜游、宜学、宜养”的现代化品质生活之城奋力腾飞。□

开工！上海发力项目建设推进经济提振“加速度”

新年伊始，正是拓展经济回稳向上态势的关键窗口期。在上海西翼，西岑科创中心启动建设，在东海之滨，滴水湖金融湾建设加速推进，在上海松江，一个个重大产业项目接连落地……全力跑起来的上海，正成为中国经济开新局的生动缩影。

面对复杂的国际国内环境，站在新时代新征程的起点上，上海紧盯新业态、新赛道和民生改善，持续推进重大项目落地、高端产业布局，以项目建设之“进”支撑经济发展之“稳”，积极培育增长新动能，助力经济高质量发展。

抢抓开门红重大项目集中开工

位于上海西部的青浦区一派繁忙，推土机、挖掘机、渣土车穿梭轰鸣。9日，位于青浦的西岑科创中心正式启动建设。青浦西岑科创中心总面积约409公顷，其中，西岑科创园区占地约226公顷，总建筑面积约276万平方米，总投资规模约为500亿元。

西岑科创中心是青浦区一季度开工的36个重点项目之一。9日，青浦区共集中启动36个重大项目、涵盖经济社会等各个方面，分布于一城两翼各个板块，总投资超600亿元。

“推进重大项目建设，是扩大有效投资、释放内需潜力、促进经济提振的现实之需，也是全方位推动高质量发展、持续改善民生的长远之计。”青浦区区长杨小菁说。



位于临港新片区的105社区金融东九项目不断取得积极进展

视线转向上海东南，冲出正负零、完成首根钢柱吊装……位于临港新片区的105社区金融东九项目不断取得积极进展，未来，这里将为集高端商务办公、五星级酒店、商业综合体、住宅、文化等为一体的金融创新总部湾区。

“开局就是决战，起步就是冲刺。”中建八局东九项目经理郁典范说，在确保施工安全的前提下，将通过优化组织调度等方式，全力抢工期，助力临港新片区发展建设跑出加速度。

在一个个重大项目带动下，上海各区对于新一年发展的信心进一步增强。以中国经济体量最大的市辖区浦东新区为例，浦东新区2023年地区生产总值增长目标定为7%左右，一般公共预算收入增长5.5%左右，规模以上工业总产值达到1.37万亿元。

发力基础设施建设聚力强基础、增功能

冬日暖阳下，上海机场联络线隧道施工正如火如荼推进。在该项目2标段，“新穿越号”盾构机进长度达到3906米，占到盾构区间总长的79%。

“新年新气象，奋发新作为。”中铁十四局项目经理葛照国说，接下来项目将加强与各方沟通协调，确保隧道施工各工序有效衔接，加快施

工进度，保证隧道施工安全和施工质量。



上海机场联络线2标段建设现场，施工人员正在运输管片

截至目前，上海机场联络线盾构累计推进36.4公里，占推进总里程的52.6%。计划2023年三季度实现隧道的贯通，年底完成车站的主体结构施工。

当前，上海地铁建设工地正加紧速度，开足马力，各项目进度有序推进。近日，21号线杨高北路站与13号线西延伸101标红卫河中间风井均完成地下连续墙施工。据介绍，该项目将继续结合总体施工需要，合理安排作业时间和作业顺序，加快剩余维护结构施工，为基坑开挖打造先决条件。

投资是拉动经济的“三驾马车”之一。加快推进重大项目建设，尤其是重大基础设施建设，既是稳住经济大盘的重要支撑，也是不断完善城市功能、改善民生的重要方式。

作为上海城市建设的主力军，上海城投集团近期发布2023年任务清单。2023年，上海城投计划投资约645亿元，计划建成北横东段、S3公路主线工程、竹园厂四期、竹白连通管等重大项目。展望未来，重大工程项目建设的积极推进，利长远、惠民生，将持续发挥着有效投资的关键作用。

瞄准高端产业布局积蓄发展新动能

9个项目集中开工，7个项目集中竣工，2个项目集中投产……松江正全面推动产业项目建设。以上海慧镕电子产品再制造有限公司高端ICT产品全球维修再制造产业中心一期项目为例，项目达产后预计年产值5亿余元。

集成电路产业是临港新片区重点发展产业之一。这几天，位于临港新片区的盛美半导体设备研发与制造中心实现封顶。持续深耕上海，盛美半导体已经成为国内集成电路清洗和电镀设备龙头企业，该项目规划产能超过年产600台，预计达产后产值超100亿元。

临港新片区管委会相关负责人介绍，今年已确定的总投资额超过1600亿元，后续随着招商推进，总投资额还将不断增加。

高端产业项目、研发项目加速建设，正为上海未来高质量发展源源不断积蓄新动能。前不久，由中建三局上海有限公司承建的青浦华为研发中心项目G地块提前封顶。未来，这里将成为华为全球最大的研发中心，预计吸纳2万余名顶尖人才入驻。

中心城区也在不断发力产业项目建设。徐汇滨江地区锚定“一港一谷一城一湾”建设，西岸传媒港、数字谷等产业载体陆续竣工投产，腾讯、阿里巴巴、城开滨江等载体将于年内竣工亮相。西岸金融城在全面开工建设的基础上，年内力争部分地块形象初显。

项目落地添底气，投资增长稳信心，上海正以高质量项目为高质量发展夯基蓄势。□

杭温铁路二期工程浦江特大桥连续梁合龙

1月10日凌晨，轰鸣的作业声回荡在浦江县浦阳江的桥面上空。在60多米高的桥梁梁体上，20名作业人员在凛冽寒风中手持混凝土振捣棒进行合龙作业，将混凝土均匀注入梁体。经过4小时紧张作业，由浙江交通集团主导投资建设的杭温铁路二期项目最大跨度连续梁跨过浦阳江顺利合龙。由此，杭温铁路二期架梁通道成功打通，为今年7月全线桥通赢得先机。

杭温铁路二期项目是我省首条省方全资建设的高铁，总投资94.8亿元，新建正线全长59公里，设计行车时速350公里，计划2024年6月建成通车，建成后将串联起杭州、金义都市经济圈，是浙江省实现“省域1小时交通圈”的关键工程。

浦江特大桥全长6700余米，是杭温铁路二期

项目最长桥梁，因跨越浦阳江、G60沪昆高速及多条地方道路，施工难度大、安全风险高。本次合龙的连续梁全长390米。□

广西国企频传佳音 重大工程彰显实力

新的一年，广西国资国企的一线劳动者、科技工作者踔厉奋发、实干笃行，以时不我待的紧迫感和首战必胜的使命感奋力开好局起好步，重点工程、重大项目、科技成果捷报频传！以实际行动助推广西经济稳健开局，当好国民经济稳定器、压舱石。

攻克“黄金道路”施工难点卡点

广西在建第一长跨海大桥龙门大桥处“世纪工程”平陆运河出海口，项目地理位置特殊、建设意义重大，是服务向海之路经济发展、西部陆海新通道建设的重要工程，其所在广西滨海公路被老百姓们称作“黄金道路”。

2023年1月4日，历经10个小时的连续浇筑，由广西交通投资集团投资建设，广西北部湾投资集团承建的“广西第一跨”龙门大桥东锚碇上横梁顺利完成全部浇筑任务。至此，龙门大桥两岸锚碇主体结构基本完成，主航道桥全面进入主缆架设阶段，全力打响2023年“开门红”，赢取新年的第一个节点胜利。



广西最长跨海大桥——龙门大桥全面进入主缆架设阶段

锚碇是悬索桥的关键性受力构件，用来锚固主缆，其作用就像两个秤砣。龙门大桥锚碇由锚碇基础、锚块、散索鞍支墩、前锚室、后锚室等部分组成，锚碇基础为圆形结构，直径90米，采用世界首创的“大直径桩+二期槽”支护结构，该工艺是首次在行业内使用。龙门大桥东、西锚碇浇筑总方量达35万方，总重量约91万吨。

“东锚碇是项目关键控制性工程，也是大桥的施工重难点之一，重量约46万吨，相当于3000头成年蓝鲸的重量。”该项目总工程师李莘哲表示，“东锚碇位于半岛半海，施工过程中具有海域环境地质气候条件复杂、缆索锚固系统定位精度要求高、异形锚体支撑体系设计及施工难度大、锚体大体积混凝土施工要求高等难点，对施工质量具有极高的要求。为此，我们成立党员先锋队带头攻克‘黄金道路’施工卡点技术难关，优质高效地推进项目建设。”

广西在建第一长跨海大桥龙门大桥主桥采用主跨1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥，是广西交通建设史上规模最大、技术最复杂、标准最高、跨越海域环境最复杂的跨海通道工程，也是广西国资国企系统劳动者勇闯跨海特大悬索桥领域的生动实践。

“长隧短打”成功攻克国际性难题

1月5日，经过4年零5个月的奋战，由广西北部湾投资集团直属企业广西路桥集团投资建设的云南省昌宁至保山高速公路（以下简称“昌保高速”）昌宁隧道实现全幅贯通，成功攻克软岩大变形隧道施工国际性难题，在助力交通基础设施建设中展现了新作为。



云南省昌宁至保山高速公路

昌宁隧道左幅长5454米，右幅长5429米，为分离式双向4车道高速公路特长隧道，其地处的滇西横断山区，是隧道建设难度最大、工程风险最高、地质条件最复杂的“瓶颈”地带之一。施工建设中，非对称软岩大变形问题尤其突出，

日常拱顶坍塌、突泥、涌水等地质灾害频发，施工安全风险高、难度大。针对特殊的地质环境，路桥集团施工者攻坚克难，积极开展隧道软岩大变形控制技术攻关，首次将竖井辅助主洞施工技术、NPR锚索高预应力补偿及吸能控制技术应用于滇西横断山区复杂地质条件下的软岩隧道建设中，成功实现特长隧道“长隧短打”的目标，解决了软岩大变形隧道施工国际性难题，安全快速高品质地完成了昌宁隧道的建设。在建设期间，共完成14项企业级课题研究，获授权国家实用新型专利29项，荣获国家级QC成果奖2项、广西区级施工工法2项。

“昌保高速是广西路桥集团在区外投资建设运营的首个超百亿PPP示范项目，是进军云南市场的品质工程。昌宁隧道的贯通，是广西路桥集团特长隧道施工技术创新成果向现实生产力转化的又一成功案例，它对提高我国山区高速公路施工质量，建设地震高烈度区和地质灾害多发地区的生命线工程具有重要的实践指导意义和作用。”广西路桥集团相关负责人表示。

“世界第一跨”施工取得阶段性成效

2023年元旦前夕，由广西北部湾投资集团投资建设“世界第一跨”飞龙大桥顺利完成7号墩0号块0-1号节段第二层352方混凝土浇筑任务。至此，飞龙大桥完成全部主墩0号块0-1号节段浇筑，为后续波形钢腹板主梁分节段挂篮同步异位施工奠定坚实基础。



飞龙大桥航拍图

飞龙大桥是S210横州市平马至灵山沙坪公路关键控制性工程，大桥全长940米，是当前广西普通国省干线中创新程度最高、建设技术最难、最具代表性的跨江大桥之一，建成后将成为“世界最大跨径1800型波形钢腹板钢-混组合结构连续刚构桥”。

为保证浇筑施工高效有序开展，北投集团各参建单位精心组织，从工序衔接、物资供应、设备配置、安全质量控制、后勤保障等方面入手，加强过程管控。同时成立党员攻坚技术小组，下沉一线指挥作业，技术人员全程蹲守现场盯控施工，以首战必胜的使命感，历经10小时最终顺利完成连续浇筑作业任务。

“此项工作的顺利完成，标志着飞龙大桥建设正式迈入悬挑施工阶段。”北投公路集团南宁片区相关负责人介绍道，“下一步，我们将奋战一季度，集中精力加强质量管控，加快大桥0号块0-2节段波形钢腹板焊接工作及引桥桥面系、附属工程施工，高标准推进项目进度，为项目后续施工创造良好条件。”

在刚刚过去的2022年，广西国资国企像“世界第一跨”这样的重大项目、重大工程在八桂大地捷报频传，科技创新成果不断涌现：北投路桥大跨径拱桥技术获评“中国钢结构金奖”年度杰出大奖；柳工欧维姆碳纤维斜拉索材料与构造协同防火技术达到国际领先水平；南南铝加工全国首台套气垫炉成功启用打破国外技术壁垒；世界首台承载重量最大的“千吨级”整体式悬臂造桥机在高速铁路建设中成功应用；柳工欧维姆预应力锚具，玉柴集团国六发动机，南南铝加工的高端航空铝材、汽车用高性能铝合金复合材料，北部湾华锡集团铟锡ITO高端靶材等重大科技成果国内国际领先……

一项项重大工程科技成果不断刷新行业纪录，成为支撑广西经济稳定运行的关键要素之一，充分彰显着广西国资国企硬核实力！据统计，2022年自治区国资委监管的国有企业累计完成固定资产投资1791.49亿元,同比增长7.95%，创历史新高。广西国资委系统国有企业科技研发经费投入达到87.17亿元，增长16.22%，研发经费支出占广西全社会研发经费支出比重一半以上。

开局知奋进！广西国资国企系统将牢记“国之大者”，勠力同心、勇毅前行，决战决胜一季度，全力以赴打好稳增长主动仗开局战，以实际行动为推进广西经济运行整体好转，奋力开创新时代壮美广西建设新局面开好局起好步！□

“泉”速前进！济南CBD“大拇指”华润超高层幕墙今日封顶

1月9日，在济南中央商务区，“五指山”之一的华润超高层项目T1主塔楼幕墙正式封顶，“大拇指”又一次在“五指山”建设中拔得头筹。



作为CBD五指山超高层之一，由华润建设的“泉”地标自2018年开工建设，并于2021年4月率先封顶，主塔楼共52层，总高度240米。

据项目工作人员介绍，幕墙封顶是该项目的一个重大的里程碑节点，代表着整个项目向竣工迈进了实质性的一大步。

华润超高层项目代表了CBD“山、泉、湖、河、城”五座超高层建筑中“泉”文化的设计理念，完工后主塔楼外部幕墙状如“涌泉”，将以螺旋上升的形式呈现在市民眼前。□

四川宜宾临港世界首座公铁同层桥 长江大桥主体施工完成

近日，由蜀道集团所属蜀道铁路投资集团川南城际铁路公司投资建设的川南城际铁路自贡至宜宾线（简称川南城际铁路自宜线）宜宾临港公铁两用长江大桥主体施工顺利完成。

宜宾临港公铁两用长江大桥位于宜宾市东部，连接三江新区与叙州区，为川南城际铁路自宜线与渝昆高铁、蓉昆高铁共同的过江通道，属全线重点控制性工程。大桥全长1742.1米，桥面宽63.9米，主跨522米，设计为中间4线300公里/小时的高速铁路，两侧为双向6车道城市快速路，最外侧铺设人行道、非机动车道，是世界首座公路和高速铁路同层合建桥，建成后也将成为世界最宽的公铁两用桥，以及最大跨度的公铁两用钢箱梁斜拉桥。



宜宾临港长江大桥的建成，将进一步推动川南城市群融入成渝地区双城经济圈建设，成为四川沿江开发和成渝经济区连接南贵昆经济区、泛珠三角区域走向东南亚的重要门户。□

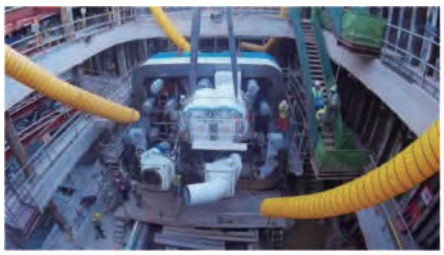
世界最大断面组合式矩形盾构顶管机在郑州下线

1月6日，世界最大断面组合式矩形盾构顶管机“中铁1179号”在河南郑州成功下线。该矩形盾构顶管机宽11.29米、高13.55米，由两台设备上下组合而成，下线后，将用于深圳地铁车站项目建设。

世界最大断面组合式矩形盾构顶管机“中铁1179号”下线，设备宽11.29米，高13.55米。

据了解，该设备是世界首次将超大断面组合式矩形顶管机引入地铁车站建设领域，实现了地铁车站施工工法的重大创新。

中铁装备顶管机事业部总经理范磊说，“设计这种组合式矩形顶管机，可以拆分成上下两台设备，以后不仅在车站这个领域能够使用，而且还可以在我们的交通隧道、城市的地铁出入口、综合管廊都能够得到应用，整个的应用范围和应用面，会更加的广泛。”



据介绍，采用顶管机进行地下施工不会影响路面交通，可以照常走车行人，是地铁车站施工集约化，提高功效，降低综合造价的有效途径。该设备的下线是我国在矩形顶管技术上的再次重大突破，进一步巩固了我国在该领域的国际领先地位。

数字模拟顶管机地下施工作业，不会影响路面交通。

中国工程院院士陈湘生说：“超大断面的矩形顶管机的研发成功下线，为未来我们在地下空间各种形状施工形成机械化，形成一个开拓性的、里程碑性的、引领性的这种意义。”□

助推绿色低碳发展！湖北发布首个绿色建筑标准体系

日前，湖北省标准化与质量研究院主导编制的《湖北省建筑节能与绿色建筑标准体系(2022年版)》（以下简称《体系》）由湖北省住建厅发布实施应用。该《体系》适用于指导湖北省建筑节能与绿色建筑工作的开展、评估和规范，是组织开展相关标准制订、修订、提高标准编制质量和水平、加强标准管理的基本依据。

据悉，《体系》是湖北省发布的第一版关于绿色建筑的标准体系，遵循了系统性、协调性、先进性、实用性和前瞻性的原则，包括基础标准、通用标准和专用标准三个部分，纳入国家标准、行业标准、湖北省地方标准和团体标准共503项，覆盖规划设计、施工验收、检测评价、建筑改造、绿色建材等全周期，满足工程施工方和材料供应方等多个利益相关方需求。

近年来，湖北省坚持绿色发展理念，深入推进绿色建筑规模化、品质化发展。此次《体系》的发布，既是贯彻习近平总书记绿色生态文明思想，准确把握新发展阶段，加快构建新发展格局，实现碳达峰碳中和的重要举措，也是落实住建部《“十四五”建筑节能与绿色建筑发展规划》和《湖北省“十四五”建筑节能与绿色建筑发展实施意见》要求，以标准化建设助力城乡建设绿色发展，促进人与自然和谐共生的重要实践。

湖北省标准化与质量研究院相关负责人表示，构建湖北省建筑节能和绿色建筑标准体系，形成有效标准数据链，提升标准应用效能，对开展比标、建标、创标，具有重要的现实意义。下一步，湖北省标准化与质量研究院将继续为住建部门提供优质服务，将数字化融入标准化建设中，提供多层次、多样化的标准管理咨询、跟踪反馈服务，助力湖北省建筑低碳、绿色、高质量发展。□

春风暖万里　奋斗迎新年
——各地掀起建设高潮掠影

文/纪沐辰

人勤春来早，奋进正当时。春节假期刚刚结束，全国各地建设项目已是一派繁忙景象，建设者们开足马力，铆足干劲，以“拼”字当头、“干”字为先，掀起建设新高潮。

严格检查防隐患

为确保建筑施工领域安全生产，各建设项目积极开展节后复工安全检查。在广东省深圳市光明区人才住房明皓府项目部，举行了一场特殊的复工仪式。

仪式现场，企业安全负责人对全体人员进行了安全培训教育，强化了全体工友安全生产观念。随后，项目部全体管理人员根据安全责任网格化的布置，对项目进行了全方位的安全大排查，强化了风险管控。相关单位负责人点评了现场安全排查的情况，要求对复工复产工作进行“严查严控严管，确保复工安全”。

该项目负责人表示，对于节后复工复产相关工作，要加强安全生产管理和工作部署，全面落实节后在建工程项目复工复产“六个一”措施，强化在建工程项目现场管理，确保项目复工安全有序。要在项目安全、质量和进度各项日常管理中夯实主体责任，把项目打造成标杆项目。

在江苏省南京华贸中心项目工地，南京市鼓楼区城管综合执法大队的执法人员正在对现场安全隐患和新增安全风险进行全面排查辨识，对关键岗位人员到岗、全员安全教育、机械设备安全运行、临时设施稳固等进行逐项检查，发现隐患

问题及时整改。

该项目相关负责人表示，目前，已经组织人员对施工现场的塔吊、施工升降机、打桩机、临时用电设备等各类机械设备，逐台进行安全检查，并做好维护保养。对临边洞口防护设施、安全通道防护棚进行严格检查，确保安全带、安全帽、安全网等安全措施落实到位。此外，工人正式上岗前，会对上岗工人进行安全培训，让员工熟悉安全生产规章制度和操作规程，掌握岗位安全操作技能。

快速复工保进度

为全面做好节后建设工程开复工工作，山东省烟台市福山区住房和城乡建设局加大对区内重大项目和重要民生工程的监管服务力度，最大限度保障工程项目顺利有序进行。

聚焦节后项目建设开复工重点环节，福山区住房和城乡建设局组建专项工作组，下沉项目一线，督促指导各项目严格落实“开工第一课”等复工复产措施要求，强化对新入场上岗员工的安全教育培训，认真开展复工复产前的安全检查，层层落实安全生产责任，将风险隐患消灭在萌芽状态，科学、安全、有序推进项目复工复产。“持续关注项目复工复产过程中的难点、堵点，超前谋划、提前介入、主动服务，积极帮助每个项目做好工期计划、施工材料储备等准备工作，确保开复工工作顺利有序快速推进，实现安全生产和项目建设‘两手抓、两手硬’。”福山区住房和城乡建设局局长吕道飞介绍说。

在广受关注的重点民生工程——湖南省永州市湘江西路项目建设现场，工人们抢抓晴好天气，紧锣密鼓地忙着建设任务，全力推进工程建设。据项目现场管理员介绍：为了保证工程建设的进度和质量，春节假期一结束，便组织人员复工复产，目前已有近50名工人投入到复工复产中，在未来的一周时间内，施工人员可全部到位。项目当前主要建设内容为路基填筑、挡土墙石方挖除及挡土墙浇筑。目前正是施工建设的关键时段，项目施工人员返岗第一天便展现出了极高的斗志，都在为实现早日通车的目标而奋战。

坚守岗位促发展

春节期间，为保证工程质量和进度，一些重点项目建设者选择坚守岗位，以项目建设促进经济发展。

在上海机场联络线2标段施工现场，盾构机操控室内，盾构机长操作长114米、重3200吨的“地下蛟龙”不断推进；拼装区域，拼装手操控管片拼装机，将一块块管片紧密拼接；存放区域，工人们正在装卸、吊装全预制管片及弧形件，为盾构掘进提供物资保障。

据了解，春节期间，120名建设者奋战项目现场，稳步推进工程建设。除夕夜包饺子、吃年夜饭，宿舍区挂上灯笼、贴上春联……项目施工方精心准备，让建设者在工地上一样有过年的感觉。

凛冽寒风中，来自江苏南通的28岁建设者李佳诚和几十名工友在上海崇明岛一处建筑工地平整土地，扎牢钢筋，为土地硬化做准备。这是崇太长江隧道工程的配套项目之一，后期将专门为隧道工程提供混凝土。

“这是我第一次在外地过春节，虽然很想家，但对自己来说是个难得的锻炼机会。”李佳诚说。

在广西新建柳梧铁路项目的新村秦川河特大桥施工现场，旋挖钻机隆隆作响，开足马力进行钻孔作业，一旁的吊车将钢筋笼高高吊起，缓慢放入挖好的深坑里，挖掘机、混凝土搅拌车来回穿梭，施工人员铆足干劲，配合默契，紧张有序推进桥梁桩基施工。

“我们大年初二开始正常施工，主要进行桥梁桩基施工、便道施工和隧道的进洞施工。春节期间共有12台旋挖钻机进场作业，目前已累计完成160根桩基，便道填筑5千米。”据项目相关负责人介绍，“由于工期紧，施工任务重，所以我们利用春节这段时间抢抓进度。”为确保工程顺利推进，进一步加快项目建设，春节期间，共有200多名工人选择留在一线工地，项目施工现场机器不停，工人不停，进度不减。

为了保证留守作业人员的生活和工作，项目部为留守一线工人保障基本生活物资供应、送上春节大礼包等，让留岗的工人不回家也能感受到浓浓的春节气氛。□

国内罕见空间异形结构钢塔桥

——嵊州小砩桥全面建成

1月17日，中铁十八局集团承建的国内罕见空间异形结构钢塔桥——嵊州小砩桥顺利通过项目验收，标志着该项目全面建成完工。

小砩桥项目由中铁十八局集团勘察设计院负责设计，二公司负责施工。该项目是连接浙江省嵊州市城西新区、丽湖片区的重要基础设施，桥梁全长614米、宽36米，主桥跨越澄潭江，大桥采用独塔斜拉桥结构设计，索塔总高99米，其中83米为钢结构，使用钢材约8000吨。



在该项目的设计中，设计团队以景观设计为出发点，以安全适用为原则，总体设计思路以澄潭江与新昌江交汇蜿蜒的河道走向和特殊地貌为基础，抽象出独特的桥塔形象，取其交融汇合之意，也似双手合掌，象征着融合发展的理念。主桥采用全钢结构，主跨采用两跨106米，主塔采用空间异形塔柱，塔高99米，将高跨比提高至国内罕见的0.93。项目可行性研究成果《小砩桥工程可行性研究》已于日前荣获2022年度天津市优秀工程咨询成果（二级成果），助力集团公司收获首个省部级咨询奖项。

此外，相较于常规的斜拉桥支承体系，该项目创新体系采用多向的约束和支承，主要基于半漂浮体系，但在常规支座的基础上在纵向增加了熔断阻尼器和粘滞阻尼器，在横向设置抗风支座，将主梁与主塔横向连接，同时在主梁下方设置球型钢支座，形成全新的支承和约束体系。该项设计创新成果，目前已荣获国家实用新型专利授权。



由于大桥设计独特，结构变化多样，使得施工工艺极为复杂，加之受台风、高温天气影响，施工安全风险极大。建设期间，项目团队精心研究施工方案，创新采用“步履式多点顶推法”进行主跨施工，以液压系统为动力源控制14处顶推点进行同步顶推、下降，并及时进行压力调节，确保顶推精度在正负2毫米之间。同时，在边跨施工中，项目团队将大桥边跨钢箱梁划分为16个节段，采用“分块制作+现场支架法”进行安装，使施工效率提升了40%。

在钢塔施工中，为保证施工质量，大桥主塔节段单元板均在加工厂内制作完成，利用三维数控弯板机精确制造，保证了异型曲面壁板精度。单元板在厂内分段制作胎架组装预拼，整体试拼完成后，分段运输至现场，使用STL1460C-64吨动臂塔吊吊装。同时，为了确保大桥主塔线型流畅美观，项目团队利用三维数控弯板机制作主塔节段单元板，保证异型曲面壁板精度，同时引入BIM建模技术进行主塔钢结构模拟施工，确保安装精度。

据悉，小砩桥通车后，将进一步改善和提升嵊州市水系景观，对完善地区综合交通系统及片区开发起到重要的先导作用，对打造具有厚重积淀、现代气息、山水特质的现代化网络型山水城市具有重要意义。□



新年新进展！中建八局肿瘤医院项目实现全面封顶

1月16日，天津医科大学肿瘤医院南院工程项目封顶仪式顺利举行，天津医科大学肿瘤医院党委书记陆伟，党委副书记、院长、天津市抗癌协会理事长郝继辉，天津市建设工程监理公司总经理李士强，中建八局华北公司党委副书记、总经理刘欢佳参加仪式并讲话。



陆伟指出，中建八局及参建各方在工期紧、任务重的情况下，精心筹划、精心施工，顺利推进项目各项建设工作。后续施工，希望参建各方以党的二十大精神为指引，进一步加强安全管理、质量管理，携手并肩，再接再厉，高质量完成南院区建设工作，为天津市人民及医疗发展贡献满意的答卷！



郝继辉在讲话中表示，自开工以来，项目部全体员工重质量、保工期，攻坚克难，高标准、高质量地顺利完成主体封顶任务，标志着项目建

设工作取得了阶段性胜利。希望全体参建人员再接再厉，继续发扬不怕苦、不怕累的精神,进一步严把质量关，加快施工进度，筑精品工程，为天津市医疗事业做出更大贡献！为天津市民的健康安全保驾护航！



刘欢佳对天津医科大学肿瘤医院及参建各方在建设过程中给予的支持和付出表示感谢，并表示，中建八局将进一步提高政治站位，发扬“令行禁止、使命必达”的优良作风，全力以赴保障建设工作的顺利开展；全面提质增速，组建精英团队，配置优质资源，强化现场管控，全力打造医疗领域标杆工程；加强沟通协调，积极研究、解决合作过程中的重大事项，以一流的管理水平和一流的项目品质，打造出一流的精品示范医疗工程，以高效高标准建造助力肿瘤防治医疗事业高质量发展！

华北公司助理总经理、天津分公司党总支副书记、执行总经理隋杰明，天津分公司副经理王健、马立鹏参加上述活动。

天津医科大学肿瘤医院南院工程项目位于天津市河西区，是国家恶性肿瘤临床医学研究中心，是集医、教、研、防、健为一体的大型三级甲等肿瘤专科医院，分为转化医学与个体化肿瘤治疗研究中心、体检中心2个单体，总建筑面积14.1万平方米，地上最高33层135米，地下3层，项目建成后将成为全国三大顶级智能化肿瘤防治中心之一，极大提升全国肿瘤防治研究能力。

创新驱动 精益履约

项目团队狠抓科技引领，大力推动研发成果落地，主楼主体结构采用“铝模+爬架”施工技术，有效减少周转料具使用量，极大地提高工程施工效率，主体结构工期提升约30%。

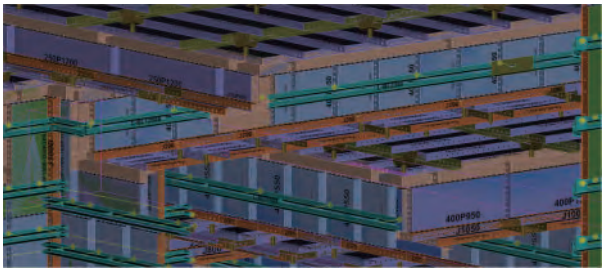


项目特有的小动物实验室承担了实验观察期动物的饲养、研究及试验任务，其墙体防护层采用铅板和硫酸钡板安装稳固、搭接严密，确保无缝防护，实验室将搭载运维信息化控制平台，对环境洁净度、温湿度、压差梯度、氨气浓度等科研数据进行实时监控，各系统模块全程智能化控制，极大提高管理效率。针对小动物实验室高洁净度空间，要求采用维护结构、门窗工艺、密封处理等建造技术优化，保证实验室高效建造。

自开工以来项目团队共成功申请专利5项、发表论文6篇、荣获国家级奖项4项、省部级奖项3项，以科技助力项目精益建造和优质履约。

以质为本 树立标杆

高标准、高要求的工程管理质量是项目团队秉持的初心，项目通过施工前质量策划、样板引路，狠抓质量分分秒秒，重视细节点点滴滴，成立质量创优小组，以提高不规则构件铝模板施工精确率为研究方向，制定结构优化、BIM+铝模三维深化、优化背楞形式等方式，保证结构质量水平均达标。



BIM三维铝膜深化图

深入开展技术质量专项治理活动，切实解决施工中的质量问题，引导一线生产人员增强质量意识。建设期间，项目成功被选入“天津市建设工程质量安全文明施工观摩工地”，市建筑业协会领导多次到项目开展观摩交流活动。

铆足干劲，挺膺担当，以军魂匠心再筑医疗新高地，以铁军担当建设健康中国。□

中国铁建大桥局首获境外奖项！

1月6日下午，澳门特别行政区“2022年度建筑业安全施工奖励计划分享会暨颁奖典礼”在澳门世界贸易中心举行。该活动由澳门劳工事务局主办，澳门公共建设局、建筑业置业商会、工会联合总会、建筑安全协会等单位合办。经过多轮评选的激烈角逐，中国铁建大桥局船舶公司澳氹四桥项目架梁指挥部《2200吨浮吊吊运平衡系统》斩获“安全改善项目铜奖”。



澳门劳工事务局黄志雄局长在典礼上致辞

澳门劳工事务局黄志雄局长出席活动并致辞。他指出，安全是永恒的主题，安全生产必须警钟长鸣、常抓不懈，应急管理更要百尺竿头、更进一步。



“铁建大桥起1”号2200吨起重船

1月6日下午，澳门特别行政区“2022年度建筑业安全施工奖励计划分享会暨颁奖典礼”在澳门世界贸易中心举行。该活动由澳门劳工事务局主办，澳门公共建设局、建筑业置业商会、工会联合总会、建筑安全协会等单位合办。经过多轮评选的激烈角逐，中国铁建大桥局船舶公司澳氹四桥项目架梁指挥部《2200吨浮吊吊运平衡系统》斩获“安全改善项目铜奖”。



《2200吨浮吊吊运平衡系统》
荣获澳门 “安全改善项目铜奖”

1月6日下午，澳门特别行政区“2022年度建筑业安全施工奖励计划分享会暨颁奖典礼”在澳门世界贸易中心举行。该活动由澳门劳工事务局主办，澳门公共建设局、建筑业置业商会、工会联合总会、建筑安全协会等单位合办。经过多轮评选的激烈角逐，中国铁建大桥局船舶公司澳氹四桥项目架梁指挥部《2200吨浮吊吊运平衡系统》斩获“安全改善项目铜奖”。□

波黑联邦总理称赞了这个项目

日前，波黑联邦总理法迪尔·诺瓦利奇来到中国电建市政集团承建的泊奇特利大桥项目施工现场，称赞大桥施工质量并发表了Facebook：“泊奇特利大桥，我们正在建设中！”



在施工现场，法迪尔·诺瓦利奇总理听取项目员工关于工程内容、桥梁规模、现场施工工艺等详细汇报，详细了解挂篮施工工艺，对现场工程质量表示满意。

法迪尔·诺瓦利奇总理（左一）接受媒体采访表示：泊奇特利桥项目是波黑在建的8个泛欧5C高速走廊项目中条件最复杂、技术难度最大、意义最重大的项目，引进有资质的中国企业施工泊奇特利桥是正确的决策。

泊奇特利大桥是目前波黑在建和已建最长桥梁，是泛欧5C走廊泊奇特利至兹维罗维奇标段重点工程，上部结构采用变截面预应力悬浇连续箱梁，是区域内最高、跨度最大、施工难度最高的桥梁。

项目于2019年9月26日开工，《人民日报》人民网等中央级媒体多次对大桥进行采访报道。

2022年6月4日，泊奇特利大桥中跨合龙，大桥建设取得阶段性成果。

2022年10月29日，泊奇特利大桥S2–S3次边跨合龙，完成桥梁施工又一重大节点。

2022年12月21日，泊奇特利大桥S4–S5次边跨合龙，为实现大桥全线贯通奠定坚实基础。


人民日报　17 国际

加强互联互通　促进经济发展

“有了这条路，我们的日子越过越好”

“泛欧5C走廊高速公路的关键节点”

“这是博卡拉人期盼了多年的工程”

“现在这座交通太方便了，再也不堵车了”

人民日报　2022.05.18 星期三　有品质的新闻

泊奇特利大桥建成后将显著改善波黑与克罗地亚之间的交通状况，大大提高波黑和克罗地亚普洛切港口间的交通速度，有利于促进波黑区域经济发展，加强区域与欧盟之间的交流联系，有助于加强整个巴尔干地区的经贸往来、互联互通。

精诚合作，互通有无；相互信任，共赢未来。

让我们共同期待大桥通车的那一天！□

海拔2800米的坚守 助力“丝路”“长江”双向奔赴！

春节将至，外出工作的人放下整年的忙碌与疲惫，怀揣着美好心情踏上了回家团圆的路，回家的路总是温暖美好，与家人团聚的时刻更是幸福美满。举国欢庆之际，在西成铁路中铁十八局项目部的施工现场，近300名建设者在海拔2800米的工地选择了坚守一线、驻地过年，为的是全力以赴加快施工建设。



拌和站料仓保温棚安装工人正在高空中顶风作业

“一定要注意，根据材料的尺寸确定好变位机和机架的位置，以保证机器人能够焊接到所有的焊缝位置”。在钢结构自动化加工车间内，技术员正在和工人一起对全自动隧道钢拱架生产线上的自动焊接机器人进行安装调试，以满足钢拱架加工的要求。

“上边的要抓牢，扣好安全带，下边的牵引绳要紧紧拉住，不要晃动”。拌和站料仓保温棚安装工人正在高空中顶风作业，他们工作熟练，配合默契，保温棚装配进度肉眼可见。

正在加速建设的西成铁路正线全长836.5公里，中铁十八局承建的第12标段位于青海省海东市境内，正线全长23199米，项目沿线地质构造、地形条件复杂，桥隧比高达97.3%，其中，东祁连山隧道为全线控制性工程。项目设计行车时速200公里，工期7.5年，该项目建成后，将极大便利沿线各族群众出行，加强兰(州)西(宁)城市群和成渝城市群交流，推动“丝绸之路经济带”和“长江经济带”互联互通，对促进沿线经济社会发展、助力乡村振兴具有十分重要的意义。



工人安装调试隧道钢拱架自动焊接机器人

“饶师傅，今天气温太低，潜孔钻机开钻后要仔细观察设备运转情况，注意低温操作要求，防止钻头被卡”。这是项目部一分部经理王晓俐在认真交代班组今天的施工安全注意事项。在低气温、高海拔的高原上开展冬季施工，对人的适应性是一种考验，对机械设备也是一个严峻的考验。



技术员检验全自动焊网机

王晓俐先后在武九、贵南等多个铁路项目工作，具有丰富的铁路施工经验，初到这里的王晓俐高反很厉害，但为了工作如期推进，还是经常前往一线组织人员进场，加快推进征拆工作，周

用匠心“筑”力美好
奋力书写“幸福答卷”

日月开新元，光华启新篇。中建六局建设者用心用情绘就城市美丽风景，一砖一瓦、一花一草都留下了我们奋斗的印迹，在各地我们用行动“筑”力美好，用双手建证美好时代新变化。

广东省东莞市——深惠城际2标三工区城际铁路项目



“轨道上的大湾区”加速驶来

深惠城际是深莞惠都市圈城际网横向骨干线、构建粤港澳大湾区主要城市间通达、主要城市至广东省内地级城市通达、主要城市至相邻省会城市通达交通圈的城际铁路，对深莞惠一体化建设、促进珠三角东部增长具有重要意义。

我叫王飞，土生土长的北方人，也是深惠城际铁路项目的一名建设者。有幸来到改革开放的前沿深圳，为建设粤港澳大湾区贡献自己的一份力量。深惠城际铁路设计速度为160公里/小时，项目建成后将为沿线地区提供高速发展的又一快车道，形成1小时快速融入深圳的交通圈。

春天的故事仍在续写，一个发展潜力无限的世界级活力湾区，正从美好蓝图变为生动现实。我很荣幸能参与其中，这既是一个奋斗的过程，也是享受的过程。

天津市滨海新区——西中环快速路一期工程



为津滨双城增添交通新选择

转各方物资、设备进场，做好地方协调，捋顺各级工作关系，提前筹措冬季施工技术、安全保障，紧盯现场、服务一线，确保了各项工作迅速落地、有序推进。



今年春节，王晓俐起初计划在春节期间回家陪陪刚出生的小女儿，但是在殷切期盼和工程使命的紧急召唤之间，王晓俐再次选择了后者。

截至目前，由中铁十八局承建的西成铁路第12标段的1个斜井已掘进10余米，其它洞口、斜井正加速开展进洞工作，站场路基开挖近40%，3个钢结构自动化加工车间、2个拌和站等基本具备生产条件。很多像王经理一样的建设者正全力以赴、时刻在线、坚守施工，向着“打好年末收官战、冲刺来年开门红”任务目标发起新的冲锋。

放眼望去，大小临及主体工程等施工正紧张有序进行，车辆穿梭，机械轰鸣，到处都有建设者的身影。这个春节，他们舍弃小团圆，建设大工程，使这个原本寂静的山旮旯，也变得格外热闹起来。□

我叫孙建华，土生土长的塘沽人，也是塘沽湾南部新城区域首座大型三层互通式立交工程——西中环跨天津大道工程的一名建设者。小时候，我家住在塘沽湾，记得那时候去市里和其他区，要走很远的路绕行，而且经常堵车。后来，有了凯威路和港塘路立交桥，通行便捷了许多。即使这样，出一趟门也要花不少时间在路上。那时候我就想，要是有一条能实现塘沽湾区域、滨海新区与天津市里的全向互通立交桥该多好啊！

现在西中环跨天津大道立交桥建成通车，市民从塘沽湾去其他区能节省至少20分钟路程。立交桥的建成，进一步提升了塘沽湾与天津自贸区、天津经开区的交通互联，为完善城市配套设施打下坚实基础，对带动经济发展和服务民生出行起到了重要作用。

立交桥一桥跨三区，增加了“滨城”“津城”双城互动的交通新选择，作为建设者的我，充满了欣喜与骄傲！

西咸新区——沣西新城沣润桥项目



打通西咸经济一体化交通动脉

五道连续飞跃桥拱，横卧于沣河之上，连接沣东与沣西，在天际映衬下与河水形成一幅清新秀丽的山水画。

我叫崔皓，是沣西新城沣润桥项目的一名建设者。项目是当地规划产业和科创服务区、综合文教区中心的重要通道，建成后将成为产业科创区的重要出口道路，与秦皇大道、绕城高速等主要快速干道连接，引导区域对外连通发展。

道路及两侧绿带的改善，也将为当地百姓营造春华秋实的“生态廊道”效果，成为宜居城市建设新亮点。作为项目的“建”证者，我心中感到无比的骄傲和自豪。

大理国家级经济技术开发区凤仪片区北部——云南省滇西区域医疗中心建设项目（二期）



打造滇西唯一省级区域医疗中心

凤仪取自“有凤来仪”之意，是大理市的门户之一。滇西医疗中心项目位于凤仪片区北部，是区域内规模最大、标准最高的肿瘤专科医院。

我叫王杰，土生土长的大理人，也是滇西医疗中心项目（二期）的一名建设者。随着经济社会的发展，人民群众对医疗服务提出更高要求，期盼着家门口能兴建一座大型综合性医院，滇西医疗中心项目应运而生。自2021年7月开工以来，建设团队持续攻坚克难，高质量完成各项生产任务。项目建成后将打造成滇西八地州唯一省级区域性医疗中心，进一步为当地群众增加优质医疗资源供给。

作为一名工程建设者，运用专业能力为人民医疗健康事业添砖加瓦、为百姓拓展幸福空间，我觉得这就是青春最美的样子。□



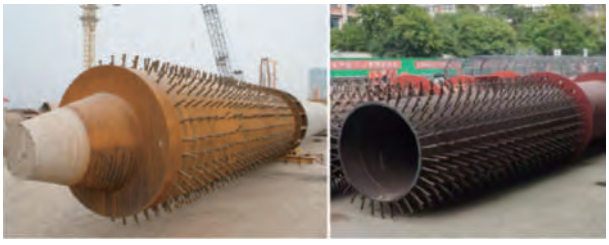


天津首次引入开口先插法施工盖挖钢管柱

中建五局天津地铁7号线6标项目承建天塔站—八里台站区间、7号线八里台站和11号线八里台站、八里台站—六里台站区间共2站2区间，项目周边环境复杂，施工场地狭窄，施工技术难度大，风险高。

这也是天津区域首次引入开口先插法施工盖挖钢管柱的施工项目。该技术较新，且多在南方区域有过实践，在北方并不普遍。作为北方区域开口先插法施工的“试验田”，项目成功在现场施工中让该技术落地，成为天津区域第一个“吃到螃蟹”的施工项目。

为什么要引入开口先插法？

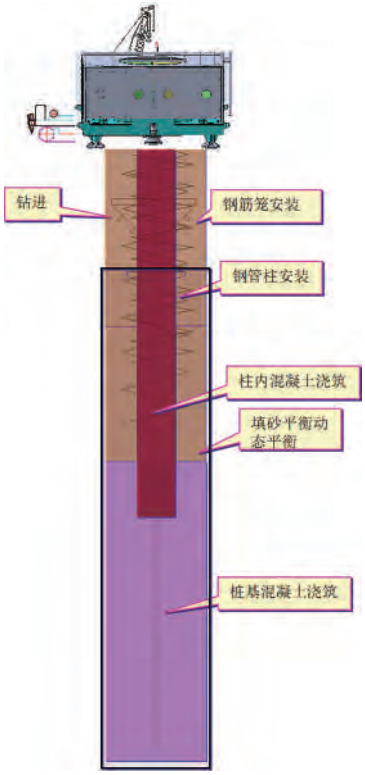


后插法闭口柱和先插法开口柱

开口先插法施工成型质量好，效率快，节省工期，造价较低。7号线八里台站盖挖区设置有10根钢管柱，原设计方案是采用闭口后插法，闭口钢管柱3~5天才能打一根，因场地局限只能投入1套设备，预计施工需要30~50天。“开口先插法取消了超缓凝混凝土，单根施工仅需1~2天，15天就可以完成钢管桩施工，能够节省15~35天的工期，节约成本10万元。”项目总工王晓严说道。

当我们跟随技术人员的脚步回溯项目进程，就会发现这座中国第一座互通式立交桥——八里台立交桥。

天津市南开区八里台立交桥于1985年建成，项目围绕八里台立交桥开挖7个超危大基坑，3次矩形顶管穿越，2次盾构穿越。围护结构离桥最近处只有3.22m，基坑开挖期间，项目采用盖挖逆作法，先做顶板、再做中板、最后做底板，这样能够第一时间形成有效支撑，增强基坑稳定性，减少围护结构的变形，从而最大限度保护立交桥不变形。



工艺展示

盖挖逆作法需要在基坑中提前打入钢管柱作

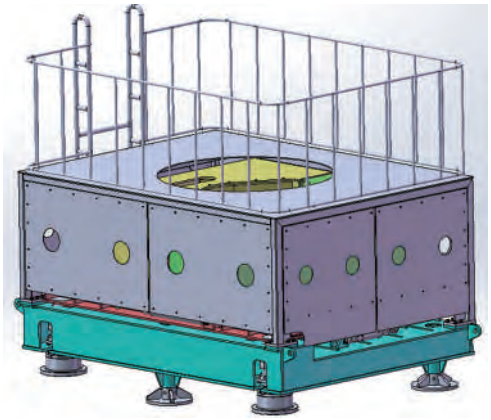
为永久结构柱，为顶板提供支撑，以防承载力过大造成顶板开裂。闭口后插法是先浇筑灌注桩，再浇筑钢管柱，由于使用超缓凝混凝土，容易发生混凝土凝固前未安装好钢管柱，造成严重不可弥补的质量事故，同时柱底与桩基交接部分易产生泥皮，影响承载力等现象发生。开口先插法均可避免此类质量事故发生，将灌注桩与钢管柱一同浇筑，混凝土标号转换浇筑时，项目采用碎石反压的方法，首填3.5m的1~2cm碎石，随后随填随测监控碎石回填标高，确保钢管柱内C50高强混凝土不变。

这就是项目引入开口先插法施工盖挖钢管柱的前因后果。由于地质地貌和周边建筑物等客观因素，项目采取一系列应对措施并不断优化方案。

开口先插法有多难

“我们的容错限度只有5mm。”项目现场负责人许大伟说道。也就是说，钢管柱定位允许偏差≤5mm。

正在施工的天津地铁7号线八里台站，长177.1m，为三层双柱三跨矩形框架结构岛式车站。站在施工梯上往下看，22m深的基坑俨然是庞然大物，最宽处达27.7m，10根钢管柱矗立其间。“这些钢管柱是地铁站的承重结构，安装定位和施工精度是最大的技术难点。”项目经理徐世文说道。



全回旋平台

若在基坑上空俯瞰这些钢管柱，仿佛钢铁铸成的标枪，不断向天空生长，但似乎只能永埋地底。作为建成后车站的永久性结构，钢管柱施工安装精度要求极为严格：首先是钢管柱中心线和基础中心线允许偏差≤5mm，其次是垂直度允许偏差≤L/500，然后是标高允许偏差≤10mm。在实际施工中，技术人员需要在万能平台上不断校正垂直度与坐标点，标高则在过程中三次复核进行重点管控。

徐世文介绍说：施工中，项目部积极研究探索新工艺，在借鉴同行施工经验的基础上，结合项目自身的施工特点，最终形成关于“开口先插法施工盖挖钢管柱”的施工经验。2022年9月29日，项目还邀请土木工程协会天津轨道交通分会来项目观摩开口先插法施工工艺，获得高度评价。□





我会组织开展市级文明工地创建活动评审专家能力提升培训活动

为深入学习贯彻党的二十大会议精神，全面落实年初既定工作任务目标，不断夯实提升文明工地评审专家的业务能力及服务意识。天津市建筑协会于1月11日-13日组织开展市级文明工地创建活动评审专家能力提升培训活动，来自46家会员企业的80余名专家参加了培训。






此次培训共分为五场，分别邀请到设备、架体、临电、文施、内业五个专业评审组中具有资深业务能力及水平的专家为授课讲师，通过现场授课、交流座谈的形式组织分组会议，各与会人员认真聆听、做好笔记，在交流环节中踊跃发言、各抒己见，集中围绕评审流程、评审依据和评审标准等内容深入研讨、达成共识。

两天半的培训交流中，专家们纷纷表示在本次能力提升培训中收获颇丰，新一年的评审检查工作要全新投入、融会贯通、学以致用，在过程中充分发挥好评审服务的工作职能，恪守职业道德，本着公平公正原则，共同珍惜、维护创优工作品牌，高水平履行评审工作的同时，切实为企业做好服务。□



辞旧岁 用汗水浇灌收获
迎新春 以实干笃定前行

——协会秘书处员工举办“风雨同舟 共向未来”新春团拜活动



寅虎归山，卯兔迎春。1月18日上午，精心装扮后的协会办公环境里到处洋溢着喜庆与吉祥，喜迎新年的元素填满了各个角落，表达出大家对癸卯兔年的期盼与祝福。



在一派欢乐祥和的气氛中，以“风雨同舟、共向未来”为主题的天津市建筑业协会2023年新春团拜会活动如期而至，协会秘书处全体员工盛装出席、欢聚一堂。

一段激昂的音乐、一幕幕熟悉的镜头，映照着协会一年工作的短视频把大家的思绪拉回到了刚刚走过的2022年。忆往昔、叙真情，这里记录、闪现着我们携手奋进、务实进取的工作足迹。





协会党总支书记、副会长兼秘书长在活动中致新年贺词，她感谢秘书处各部门一年来克服客观因素影响，坚定信念、砥砺前行，获得的满满业绩和良好信誉，展望新一年，激励大家牢记责任、担当使命，精神饱满、再启新程，收获更多精彩。

精彩的才艺展示环节在期待中开场，集体舞串烧《开心快乐迎新年》，各年龄段的同事们轮番走上舞台，优美的“舞姿”赢得掌声不断，欢乐中都是意外的惊喜；90后新同事组合带来的精典老歌《爱》勾起了大家对“小虎队”的记忆；活动策划组献上了民俗文化东北二人转《小拜年》，传神的表情、优美的动作更是燃爆了全场。

















员工们的节目精彩纷呈、高潮迭起，把整场活动推向了一个个高潮。创优办的快板说唱《协会工作大发展》、培训部的保留节目三句半《钱兔似锦》、办公室的手指舞与敬业联盟歌曲串烧，伙伴们也纷纷拿出了原创“好戏”，以各种形式把协会一年来工作成绩、经

（下接封四）

（上接封三）



历往事、所思所想巧妙地写进作品中，共同表达出对这个集体的热爱，以及对行使不畏挑战、担当服务岗位职责的决心。

活动中还安排了“新春大抽奖”环节，是一份惊喜、更是一份激励，协会领导班子成员分别为抽奖中喜获中彩的员工们颁发奖品。

金山会长在活动最后发表新年寄语，他感慨到：时间的长河奔涌向前，奋斗的脚步永不停歇。回望2022年，有困难、有艰辛、也有感动，我们始终迈着拼搏前行的步伐，付出了、进步了，带着使命一步一个脚印，取得了诸多可喜的工作成果，收获了来自政府各有关部门及广大会员企业的认可和高度评价。展望2023年，我们仍需心怀责任，奋发有为，本着不忘初心、谦虚谨慎的工作作风，努力干成事、干实事！

他还将准备好的新年“福”袋抛向大家，顺祝全体员工及家人新元肇启、万事顺意、平安健康、兔年吉祥！

活动最后，全体人员依次在“风雨同舟 共向未来”的主题画卷上书写下新年美好愿望，并合影留念。

筑牢政治意识 增强组织活力
协会2022年度组织生活会及基层党支部书记述职评议考核工作顺利完成



根据天津市国资系统行业协会商会党委部署要求、天津市建筑业协会党总支统一安排，协会秘书处党支部于1月6日，召开年度组织生活会并开展民主评议党员工作。会上每位党员查摆问题、进行批评与自我批评，剖析不足，在触动思想的同时，提升团队凝聚力和战斗力。

会前，支部组织专题学习落实好组织生活会和民主评议党员工作的意义和流程，并利用班子会、部门例会、党小组会的时机，广泛开展谈心谈话。

协会党总支于1月10日组织召开了2022年度基层党支部书记述职会议。党总支委员、各支部书记参加，党总支书记张微主持会议并讲话。

各支部书记在述职中围绕贯彻落实市国资系统行业协会商会党委工作部署要求以及协会党总支制订的全年党建工作目标任务，从抓牢支部班子建设、抓实主题教育活动和支部规范化建设、组织落实全年学习实践活动、在疫情防控工作中主动作为等方面进行履职情况述职，并汇报了2023年党建工作目标、措施及决心。



张微书记认真听取了各支部书记的述职，充分肯定了各支部在三年疫情中敢于面对困难、破局前行作出的努力和贡献。在总结、回顾了过去一年工作后，协会党总支与各支部通过讨论提出我们明年工作的整体思路，坚持深入落实新时代党的建设总要求，以党的政治建设为统领，以高质量党建保障高质量发展为主基调，深入推进党的建设工作，筑牢政治意识、增强组织活力，以更加优异的工作业绩，在新征程上建功立业！