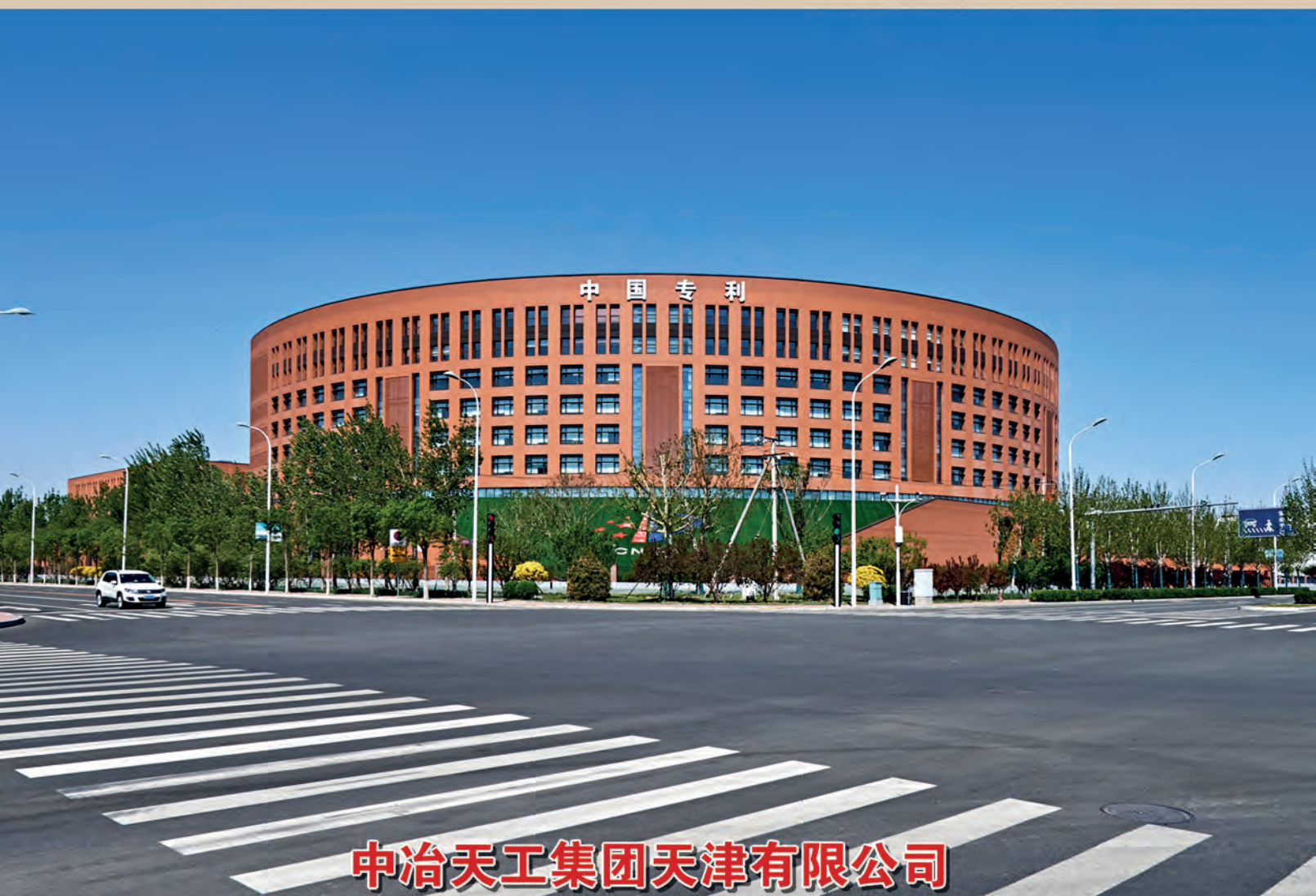
准印证号　津连续内资20210026
内部资料　免费交流

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

2022.7
总第240期



中冶天工集团天津有限公司
——国知电力电气产学研基地项目

激发市场主体活力，助力稳经济、促发展政策落地

——建筑业协会组织召开本市部分驻津、进津央企市场经营工作座谈会



为落实市十二次党代会和市住房城乡建设工作会议精神，不断激发市场主体活力，推动行业高质量发展，切实做到统筹疫情防控和经济发展两促进，进一步加强信息共享，着力推动解决企业在市场经营方面遇到的困难及问题，助力稳经济、促发展政策落地。7月8日天津市建筑业协会在天津渔阳建工集团召开了部分驻津、进津央企市场经营工作座谈会，来自本市10家驻津、进津央企及部分中小企业领导参加会议。天津市建筑业协会会长黑金山出席并讲话。协会党总支书记、副会长兼秘书长张微主持会议。

张微秘书长首先介绍了协会近年来做好建筑业企业经济指标统计工作及行业经济运行分析，以及当前稳经济、促发展和服务建筑业企业所开展的一系列工作的情况，并对组织召开这次会议的目的进行了说明，希望大家畅所欲言、各抒己见，为实现行业高质量发展献计献策。

协会行业发展部通报了2021年度及2022年上半年我市建筑业经济运行情况。2021年度完成建筑业总产值4653.05亿元，同比增长6%；2021年签订合同额14116.37亿元，同比增长5.87%；实现建筑业增加值760.2亿元。2022年一季度本市建筑业完成总产值826.79亿元，同比增长3.23%；上半年通过对部分重点建筑业企业的统计，在施项目数总计1743个，总计合同额8255.03亿元。

参会企业分别结合市场经营开发实际、区域市场经济发展、市场营商环境和当前稳经济促发展情况以及驻津进津企业属地经营发展、企业信用评价和招投标管理等方面进行交流发言并提出了各自的意见建议。会上，天津北方监理事务所、天津金屋监理公司和渔阳建工集团领导做了发言。新中大科技股份有限公司专家结合企业信息化发展作了《数字化转型助力建筑业企业经营管理创新》主题演讲。

在听取了大家的发言后，金山会长在讲话中首先对各驻津、进津央企长期以来为天津城市建设和经济社会发展所做出的贡献表示感谢！他说，刚刚闭幕的市第十二次党代会为天津未来一个时期的发展明确了目标任务。天津发展已经站在一个新的历史起点上，只有发展才是硬道理。如何服务好企业，切实激发市场主体活力，营商环境至关重要。协会作为企业的娘家，作为政府与行业之间的桥梁纽带，在这方面责无旁贷。今天这次会议一是为各驻津、进津央企分管市场经营工作的同志们提供一个相互交流的平台，再有就是听取对目前天津建筑市场环境方面的意见建议。协会将把大家的意见建议整理后提交政府有关部门。金山会长还就央企如何在做好自身发展的同时积极履行央企担当，帮扶带动天津本地企业特别是中小企业发展提出了希望和要求。



参加此次会议的部分驻津进津企业及相关企业有，中国铁建大桥工程局集团有限公司、中冶天工集团有限公司、中铁十八局集团第五工程有限公司、中铁建工集团有限公司、中国电建市政建设集团有限公司、中建科工集团有限公司、中建六局建设发展有限公司、中铁一局集团天津建设工程有限公司、中交一航局第一工程有限公司、中国建筑第八工程局有限公司华北分公司、天津市北方建设监理事务所、天津市金屋工程建设监理公司和天津渔阳建工集团等单位。

目次 CONTENTS

部委专讯

3 《“十四五”新型城镇化实施方案》发布 提出完善城市住房体系等40余项措施

4 住房和城乡建设部办公厅印发通知今年城市体检工作启动59个城市为样本城市

5 培育智能建造试点城市打造建筑业高质量发展标杆——部建筑市场监管司负责人解读《关于征集遴选智能建造试点城市的通知》

8 财政部、住房和城乡建设部印发通知 工程进度款支付比例8月1日起提高至80%

9 国务院办公厅转发国家发展改革委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收工作方案的通知

综合报道

12 喜讯！我会推荐的QC成果获全国工程建设行业最高奖

13 促进乡村建设工匠队伍培育与规范管理 乡村建设工匠纳入国家职业分类大典

热点观察

14 稳投资持续加力　新基建蕴含新机遇

16 住房和城乡建设部、国家发展改革委印发方案 2030年前城乡建设领域碳排放达到峰值

行业研究

17 大力发展智能建造以科技赋能建筑业转型升级——写在《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》发布两周年之际

京津冀一体化

19 河北雄安新区首个智慧零碳园区开工建设 计划2024年建成投运

19 新式联络通道掘进机在津下线

19 天津南港乙烯项目建设迎关键节点　首台大型设备一次吊装成功

20 助力京津冀交通一体化 津兴铁路上跨津霸客专钢横梁吊装完成

20 京津冀一体化交通先行 “1小时交通圈”基本形成

22 天津要开展城市体检了！都查嘛?

23 中国民航大学新校区项目建设进入收尾阶段

23 8号线马场道站主体地连墙完工

24 天津滨海国际机场T3航站楼前期工作有序推进 打造京津冀航空快件集散中心

24 Z2线年内开启首个隧道盾构施工

外埠建闻

25 国内总吨位最重的公路跨高铁桥连续转体成功

25 山东敲定路线图推动建筑业高质量发展到2025



天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

2022/07

总第240期

编印单位

天津市建筑业协会

发放对象

会员单位、友好协会及相关单位

主　　编: 黑金山

副 主 编: 张　微

编　　委: (以姓氏笔划为序)

于　健　王为民　古正华

刘　津　刘士河　齐义乐

陈高潮　陈建国　苏　涛

运如广　李兰贞　李国强

张文龄　段宝平　高志伟

扈朝阳

责任编辑: 李　琪　王英英

天津建筑业

TIAN JIN JIAN ZHU YE

名　　称：天津建筑业

出版部门：《天津建筑业》编辑部

印刷单位：天津中铁物资印业有限公司

开　　本：大16开

字　　数：76800字

印 张 数：3

印　　数：2000册

出版时间：2022年7月25日

地　　址：天津市河东区大直沽中路7号

编辑部电话：(022)23528429

传　真：(022)23528749

邮政编码：300170

网　址：http://www.tjsjx.cn

电子邮箱：tjjzhyxh@163.com

提供服务　反映诉求
规范行为　促进发展

感谢关注天津市建筑业协会微信公号

微信号：tianjinjianzhuye

年总产值达2.3万亿元

26 抓好试点示范 发展智能建造

27 实行绿色施工　体现精细设计
——海南发布装配式内装修技术标准走笔

27 共建成渝地区双城经济圈　2022年重大项目名单发布

28 安徽出台建筑用工新标准薪酬待遇将与技能等级挂钩

会员风采

29 富凯集团项目农民工工资支付工作迎接国务院考核组检查

30 强化安全责任意识 筑牢安全生产防线天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道(二)

32 强化安全责任意识 筑牢安全生产防线天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道(三)

34 强化安全责任意识 筑牢安全生产防线天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道(四)

35 强化安全责任意识 筑牢安全生产防线天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道(五)

36 路桥建设公司地铁10号线南珠桥站B出入口顺利通过主体结构验收

37 绿色低碳　循环发展！中建八局华北公司荣获国家级绿色施工创优大奖

38 筑牢安全责任底线 彻底消除安全隐患 为党的二十大胜利召开营造安全稳定的社会环境
——天津三建公司召开安全生产专题会议

协会动态

39 夯实基础性管理 提升项目内控能力和水平我会联合中建三局华北公司为本市中小企业成功举办“项目内控管理观摩交流活动”引起广泛关注

40 天津市建筑业协会组织开展第一批建设工程安全生产标准化观摩及安全生产技术经验交流活动

42 协企共建筑精品工程党建引领树安全理念
——中铁十四局地铁10号线项目部向我会赠送锦旗

44 凝聚力量齐筑梦　携手并进共成长
我会与天津城建大学国际教育学院共同举办迎“七一”座谈交流活动

45 追寻红色记忆 淬炼思想 升华境界 瞻仰革命先烈 坚定信念 铸牢忠诚
——协会党总支深入红色教育基地开展主题党日活动

46 团结　向上　活力　创新
天津市建筑业协会党总支开展员工团建拓展活动

47 施工现场上精益求精追求卓越 竞技赛场上你追我赶奋勇争先 天津建筑业＂建友杯＂蓝球友谊赛精彩纷呈 圆满落幕

封面：中冶天工集团天津有限公司
——国知电力电气产学研基地项目

封底：党建引领 共建共赢结硕果 匠心筑造“红色学府”创鲁班
中共天津市委党校在二期新建项目 总结座谈会上向我会发出《感谢信》

《“十四五”新型城镇化实施方案》发布

提出完善城市住房体系等40余项措施

国家发展和改革委员会日前发布《“十四五”新型城镇化实施方案》（以下简称“方案”），提出40余项推进新型城镇化的措施，包括完善城市住房体系、有序推进城市更新改造、加大内涝治理力度等内容。

方案指出，“十三五”以来，城镇棚户区住房改造开工超过2300万套，城市轨道交通运营里程超过7000公里，新型城市建设步伐加快。

方案明确，到2025年，城市内涝治理取得明显成效，城市燃气等管道老化更新改造深入推进，城市黑臭水体基本消除，城市建成区绿化覆盖率超过43%。系统完备、科学规范、运行有效的城市治理体系基本建立，治理能力明显增强。

方案要求，推进以县城为重要载体的城镇化建设。推进市政公用设施提档升级，健全市政交通、市政管网、防洪排涝、防灾减灾设施，加强数字化改造，实施老旧小区改造。推进环境基础设施提级扩能，建设垃圾、污水收集处理设施，加强低碳化改造，打造蓝绿公共空间。

增加普惠便捷公共服务供给。推进公共设施适老化适幼化改造，完善无障碍环境建设。

健全市政公用设施。优化公共充换电设施建设布局，完善居住小区和公共停车场充电设施，新建居住小区固定车位全部建设充电设施或预留安装条件。推进水电气热信等地下管网建设，因地制宜在新城新区和开发区推行地下综合管廊模式，推动有条件城市路面电网和通信网架空线入廊入地。加强城市景观照明节约用电管理和用能清洁化。

完善城市住房体系。坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度，夯实城市政府主体责任，稳地价、稳房价、稳预期。建立住房和土地联动机制，实施房地产金融审慎管理制度，支持合理自住需求，遏制投资投机性需求。培育发展住房租赁市场，盘活存量住房资源，扩大租赁住房供给，完善长租房政策，逐步使租购住房在享受公共服务上具有同等权利。加快住房租赁法规建设，加强租赁市场监管，保障承租人和出租人合法权益。完善住房保障基础性制度和支持政策，有效增加保障性住房供给。以人口流入多的大城市为重点，扩大保障性租赁住房供给，着力解决符合条件的新市民、青年人等群体住房困难问题。单列租赁住房用地供应计划，主要利用集体经营性建设用地、企事业单位自有闲置土地、产业园区配套用地和存量闲置房屋建设，适当利用新供应国有建设用地建设。改革完善住房公积金制度，健全缴存、使用、管理和运行机制。

有序推进城市更新改造。重点在老城区推进以老旧小区、老旧厂区、老旧街区、城中村等“三区一村”改造为主要内容的城市更新改造，探索政府引导、市场运作、公众参与模式。开展老旧小区改造，推进水电路气信等配套设施建设及小区内建筑物屋面、外墙、楼梯等公共部位维修，促进公共设施和建筑节能改造，有条件的加装电梯，打通消防通道，统筹建设电动自行车充电设施，改善居民基本居住条件。注重改造活化既有建筑，防止大拆大建，防止随意拆除老建筑、搬迁居民、砍伐老树。

增强防灾减灾能力。开展既有重要建筑抗震鉴定及加固改造，新建建筑要符合抗震设防强制性标准。合理布局应急避难场所，改进体育场馆等公共建筑和设施应急避难功能。完善供水、供电、通信等生命线备用设施，加强应急救灾和抢险救援能力建设。开展自建房安全专项整治，完善自建房安全体检制度，严厉打击危及建筑安全的违法违规行为。完善和落实安全生产责任制，建立公共安全隐患排查和安全预防控制体系。

加大内涝治理力度。坚持防御外洪与治理内涝并重、工程措施与生态措施并举，因地制宜基

住房和城乡建设部办公厅印发通知 今年城市体检工作启动59个城市为样本城市

为落实中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于推动城乡建设绿色发展的意见》部署要求，在历年城市体检工作基础上，住房和城乡建设部办公厅近日印发通知，决定继续选取北京等59个城市（包括直辖市、计划单列市、省会城市和部分设区城市，以下简称“样本城市”），开展2022年城市体检工作。

通知指出，城市体检是通过综合评价城市发展建设状况、有针对性制定对策措施，优化城市发展目标、补齐城市建设短板、解决“城市病”问题的一项基础性工作，是实施城市更新行动、统筹城市规划建设管理、推动城市人居环境高质量发展的重要抓手。各地要深刻认识城市体检工作的重要意义，坚持以人民为中心，统筹发展和安全，统筹城市建设发展的经济需要、生活需要、生态需要、安全需要，坚持问题导向、目标导向、结果导向，聚焦城市更新主要目标和重点任务，通过开展城市体检工作，建立与实施城市更新行动相适应的城市规划建设管理体制机制和政策体系，促进城市高质量发展。

通知明确，采取城市自体检、第三方体检和社会满意度调查相结合的方式开展城市体检，从生态宜居、健康舒适、安全韧性、交通便捷、风貌特色、整洁有序、多元包容、创新活力8个方面建立城市体检指标体系。样本城市可以结合新冠肺炎疫情防控、自建房安全专项整治、老旧管网改造和地下综合管廊建设等工作需要，适当增加城市体检内容。

通知同时明确，城市体检数据包括统计数据、各部门各行业数据、互联网大数据、遥感数

本形成源头减排、管网排放、蓄排并举、超标应急的排水防涝工程体系。老城区改造更新按有关标准补齐防洪排涝基础设施短板，全面消除历史上严重影响生产生活秩序的易涝积水点；高标准规划、建设新城区，不再出现“城市看海”现象。建设排涝通道，整治河道、湖塘、排洪沟和道路边沟，确保与管网系统排水能力相匹配。推进雨水源头减排，因地制宜配套建设雨水集蓄利用设施，增强地面蓄水渗水能力。

推进管网更新改造和地下管廊建设。全面推进燃气管道老化更新改造，重点改造城市及县城不符合标准规范、存在安全隐患的燃气管道、燃气场站、居民户内设施及监测设施。统筹推进城市及县城供排水、供热等其他管道老化更新改造。指导各地在城市老旧管网更新改造等工作中因地制宜协同推进管廊建设，在城市新区根据功能需求积极发展干、支线管廊，合理布局管廊系统，统筹各类管线敷设。加快明确入廊收费政策，多措并举解决投融资受阻问题。做好统筹协调，优化项目空间布局，合理安排建设时序，避免反复开挖。健全市政公用设施常态化管护机制，确保设施运行稳定安全。

推动历史文化传承和人文城市建设。保护延续城市历史文脉，保护历史文化名城名镇和历史文化街区的历史肌理、空间尺度、景观环境，严禁侵占风景名胜区内土地。

优化城市空间格局和建筑风貌。合理控制老城区开发强度，推动新城新区高质量高标准建设，统筹布局各类市政公用设施和公共服务设施，促进产城融合、职住平衡。建立地下空间开发与运营管理机制，推行分层开发和立体开发。推动开展城市设计，加强城市风貌塑造和管控，促进新老建筑体量、风格、色彩相协调。落实适用、经济、绿色、美观的新时期建筑方针，治理“贪大、媚洋、求怪”等建筑乱象。严格限制新建超高层建筑，不得新建500米以上建筑，严格限制新建250米以上建筑。



培育智能建造试点城市 打造建筑业高质量发展标杆

——部建筑市场监管司负责人解读《关于征集遴选智能建造试点城市的通知》

近日，住房和城乡建设部印发了《关于征集遴选智能建造试点城市的通知》，明确了开展智能建造城市试点的工作目标、重点任务和工作要求等内容。为更好引导各地开展智能建造试点工作，住房和城乡建设部建筑市场监管司负责人对通知进行了解读。

一、发展智能建造的重要意义

习近平总书记指出：“面向未来，我们要站在统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的高度，统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事，充分发挥海量数据和丰富应用场景优势，促进数字技术和实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业新业态新模式，不断做强做优做大我国数字经济。”立足新发展阶段，发展智能建造是住房和城乡建设领域贯彻落实习近平总书记关于数字化发展重要指示精神的必然要求，对推动建筑

据、专项调查数据等。专项调查数据通过抽样方法采集。采集数据截止时间原则上为2021年12月31日。样本城市要明确各类指标的数据来源和采集方式，确保数据真实准确，2022年8月底前完成体检指标数据采集工作。

各样本城市要对照城市体检指标体系中的评价标准，综合评价“城市病”问题治理成效，分析城市建设发展状况以及新冠肺炎疫情防控、自建房安全专项整治、老旧管网改造和地下综合管廊建设等专项工作进展情况，提出下一年度城市建设意见和建议。围绕城市更新行动实施，分析评价城市在优化布局、完善功能、提升品质、底线管控、提高效能、转变方式等方面的问题短板，为编制城市更新五年规划和年度实施计划、确定更新项目提供现状分析和工作建议。

样本城市于2022年10月底前完成城市自体检报告，经城市政府同意后报省（区）住房和城乡建设厅，由省（区）住房和城乡建设厅于11月底前统一报送住房和城乡建设部。直辖市有关主管部门要按时完成城市自体检报告编制工作，经市政府同意后于11月底前报送住房和城乡建设部。第三方体检报告于11月底前完成编制。

运用新一代信息技术，加快建设省级和市级城市体检评估管理信息平台，实现与国家级城市体检评估管理信息平台对接。加强城市体检评估数据汇集、综合分析、监测预警和工作调度，建立“发现问题—整改问题—巩固提升”联动工作机制，鼓励开发与城市更新相衔接的业务场景应用。

业高质量发展具有重要意义。

一是促进建筑业转型升级、实现高质量发展的迫切需要。建筑业是我国国民经济的重要支柱产业。2021年，建筑业总产值29.3万亿元，同比增长11%，增加值占国内生产总值的比重达到7%，有力支撑了国民经济持续健康发展。但长期以来，我国建筑业主要依赖资源要素投入、大规模投资拉动发展，建筑业工业化、信息化水平较低，生产方式粗放、劳动效率不高、能源资源消耗较大、科技创新能力不足等问题比较突出，迫切需要通过发展智能建造，集成5G（第五代移动通信技术）、人工智能、物联网等新技术，推动建筑业工业化、数字化、智能化转型，走出一条内涵集约式高质量发展新路。

二是稳增长扩内需、做强做优做大数字经济的重要举措。智能建造产业具有科技含量高、产业关联度大、带动能力强等特点，既有巨大的投资需求，又能为新一代信息技术提供庞大的消费市场。发展智能建造不仅能够带动新兴软件、人工智能、物联网、大数据、高端装备制造等战略性新兴产业发展，还可以催生建筑产业互联网、建筑机器人、数字设计、智能生产、智能施工、智慧运维等新产业、新业态、新模式，乘数效应、边际效应显著，有助于充分发挥建筑业超大规模市场的优势，有效拉动数字经济发展，是当前有效应对疫情影响、稳增长扩内需、壮大发展新动能的重要举措。

三是顺应国际潮流、提升我国建筑业国际竞争力的有力抓手。德国、英国、日本等发达国家已相继发布实施了以融合应用智能建造相关技术为核心的建筑业转型发展战略，提出在工程建造中推广数字设计、物联网、人工智能、机器人等技术，提高施工效率，降低建造成本，应对劳动力减少的难题。与发达国家相比，我国智能建造核心技术还存在不小差距，迫切需要将发展智能建造作为抢占建筑业未来科技发展高地的战略选择，打造“中国建造”升级版，提升企业核心竞争力，迈入智能建造世界强国行列。

二、培育智能建造试点城市的总体考虑

踏上“十四五”新征程，《国民经济与社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出“发展智能建造”，首次从国家层面将发展智能建造列为推进新型城市建设、全面提升城市品质的重要内容。住房和城乡建设部等部门联合印发的《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》实施以来，我们积极开展智能建造试点，推动建设了7个试点项目，总结印发了第一批可复制经验做法清单，征集遴选了5大类124个创新服务典型案例，在数字设计、智能生产、智能施工和建筑产业互联网、建筑机器人等方面取得了初步成效。

为进一步贯彻落实党中央、国务院决策部署，大力发展智能建造，根据全国住房和城乡建设工作会议部署安排，住房和城乡建设部决定征集遴选部分城市开展智能建造试点，为全面推进建筑业转型升级、推动高质量发展发挥示范引领作用。试点目标包括三方面：一是推动试点城市建立跨部门协同推进机制，形成可复制可推广的智能建造政策体系、发展路径和监管模式，为全面推广智能建造提供经验借鉴。二是加快建筑业与先进制造技术、新一代信息技术的深度融合，实现对工程项目质量、安全、进度、成本等全过程数字化管控，促进建筑业提质增效。三是打造智能建造产业集群，催生一批新产业新业态新模式，打造地方经济发展新引擎。

本次征集遴选工作按照城市自愿申报、省级住房和城乡建设主管部门审核推荐、住房和城乡建设部评审公布的工作程序开展。申报试点的城市应高度重视建筑业高质量发展工作，具备必要的产业基础，如拥有具备统筹开展智能建造业务能力的建筑工程总承包企业、可长期稳定从事智能建造相关技术产品研发业务的高新技术企业、智能建造相关科技创新平台以及开设工程建设相关专业的高等院校等。下一步，住房和城乡建设部将组织评审各地报送的智能建造试点实施方案，视情对试点申报城市开展实地调研，综合考评后确定试点城市名单，向社会公开发布。

三、智能建造试点城市的主要任务

本次试点坚持“统筹谋划、因地制宜”的

工作原则，既安排了完善政策体系、培育智能建造产业、建设试点示范工程和创新管理机制四项必选任务，也提供了打造部品部件智能工厂、推动技术研发和成果转化、完善标准体系和培育专业人才四项任务供地方结合实际自主选择，同时试点城市还可根据试点目标提出新的任务方向。

一是完善政策体系。重点是出台推动智能建造发展的政策文件或发展规划，在土地、规划、财政、金融、科技等方面发布实施行之有效的鼓励政策，形成可复制经验清单。

二是培育智能建造产业。重点是建设智能建造产业基地，完善产业链，培育一批具有智能建造系统解决方案能力的工程总承包企业以及建筑施工、勘察设计、装备制造、信息技术等配套企业，发展数字设计、智能生产、智能施工、智慧运维、建筑机器人、建筑产业互联网等新产业，打造智能建造产业集群。

三是建设试点示范工程。重点是有计划地建设一批智能建造试点示范工程，推进工业化、数字化、智能化技术集成应用，有效解决工程建设面临的实际问题，实现提质增效，发挥示范引领作用。

四是创新管理机制。重点是搭建建筑业数字化监管平台，探索建筑信息模型（BIM）报建审批和BIM审图，完善工程建设数字化成果交付、审查和存档管理体系，支撑对接城市信息模型（CIM）基础平台，探索大数据辅助决策和监管机制，建立健全与智能建造相适应的建筑市场和工程质量安全监管模式。

五是打造部品部件智能工厂。围绕预制构件、装修部品、设备管线、门窗、卫浴部品等细分领域，推动部品部件智能工厂建设或改造，实现部品部件生产技术突破、工艺创新、业务流程再造和场景集成。

六是推动技术研发和成果转化。每年投入一定科研资金支持智能建造科技攻关项目，建立产学研一体的协同机制，推动智能建造关键技术攻关和集成创新，加强科技成果转化，探索集研发设计、数据训练、中试应用、科技金融于一体的综合应用模式。

七是完善标准体系。引导相关科研院所、骨干企业、行业协会编制智能建造相关标准规范，提出涵盖设计、生产、施工、运维等环节的智能建造技术应用要求。

八是培育专业人才。探索智能建造人才培养模式和评价模式改革，引导本地高等院校开设智能建造相关专业，推动建设智能建造实训基地。

四、对智能建造试点城市的工作要求

一是要高度重视建筑业高质量发展工作，将发展智能建造列入本地区重点工作任务和中长期发展规划。特别是建立跨部门协作的工作机制，加强统筹协调，保障试点各项任务有序推进。如成立由城市分管负责同志牵头的工作机制，明确工作机构和职责分工，安排专职工作人员等。

二是要完整准确全面理解智能建造的概念和内涵，科学制定工作目标和重点任务。既要注重问题导向，将解决生产方式粗放、劳动力紧缺、资源能源消耗大等制约建筑业高质量发展的关键问题作为工作出发点，推动工程项目提质增效；也要注重技术和管理协同创新，在推广应用新技术新产品的同时，积极探索配套管理模式和监管方式的创新；还要注重产业融合，推动建筑业与先进制造业、信息技术产业的跨界融合，为稳增长扩内需提供重要支撑。

三是要明确时间表、路线图和实施路径，确保各项任务和政策措施落地、落实、落细。一方面要组织编制切实可行的《实施方案》，制定年度工作计划表，将试点任务分解到各年度，明确职责分工、完成时限和成果产出；另一方面要加大政策支持力度，将现有各类产业支持政策进一步向智能建造领域倾斜，出台土地、规划、财政、金融、科技等鼓励政策的实施细则，充分调动市场积极性。

城市试点启动后，我们将加强跟踪指导，推动试点城市与智能建造骨干企业的产业对接，大力宣传推广先进经验做法和典型案例。试点期满后，住房和城乡建设部将组织评估验收，对工作成效显著、产业发展前景良好的试点城市进一步加强政策支持，着力打造建筑业高质量发展标杆。



财政部、住房和城乡建设部印发通知

工程进度款支付比例 8月1日起提高至80%

近日，财政部、住房和城乡建设部联合发布《关于完善建设工程价款结算有关办法的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》明确，提高建设工程进度款支付比例。政府机关、事业单位、国有企业建设工程进度款支付应不低于已完成工程价款的80%；同时，在确保不超出工程总概（预）算以及工程决（结）算工作顺利开展的前提下，除按合同约定保留不超过工程价款总额3%的质量保证金外，进度款支付比例可由发承包双方根据项目实际情况自行确定。在结算过程中，若发生进度款支付超出实际已完成工程价款的情况，承包单位应按规定在结算后30日内向发包单位返还多收到的工程进度款。

《通知》指出，当年开工、当年不能竣工的新开工项目可以推行过程结算。发承包双方通过合同约定，将施工过程按时间或进度节点划分施工周期，对周期内已完成且无争议的工程量（含变更、签证、索赔等）进行价款计算、确认和支付，支付金额不得超出已完工部分对应的批复概（预）算。经双方确认的过程结算文件作为竣工结算文件的组成部分，竣工后原则上不再重复审核。

据悉，《通知》将于2022年8月1日起施行。自此日期起签订的工程合同应按照本通知执行。除本通知所规范事项外，其他有关事项继续按照《建设工程价款结算暂行办法》执行。

国务院办公厅转发国家发展改革委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收工作方案的通知

国办函〔2022〕58号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

国家发展改革委《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》已经国务院同意，现转发给你们，请认真贯彻落实。

国务院办公厅

2022年7月5日

（此件公开发布）

关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案

国家发展改革委

以工代赈是促进群众就近就业增收、提高劳动技能的一项重要政策，能为群众特别是农民工、脱贫人口等规模性提供务工岗位，是完善收入分配制度、支持人民群众通过劳动增加收入创造幸福生活的重要方式。重点工程项目投资规模大、受益面广、带动效应强，吸纳当地群众就业潜力巨大，是实施以工代赈的重要载体。在重点工程项目中大力实施以工代赈，既是促进有效投资、稳就业保民生、拉动县域消费、稳住经济大盘的重要举措，也是推动人民群众共享改革发展成果、提高劳动者素质的有效手段。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹发展和安全，推动高质量发展，进一步扩大以工代赈投资规模，充分发挥以工代赈政策作用。为贯彻落实党中央、国务院决策部署，现就在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收制定如下工作方案。

一、实施对象范围

（一）推动政府投资重点工程项目实施以工代赈。各地区、各部门在谋划实施政府投资的重点工程项目时，要妥善处理好工程建设与促进当地群众就业增收的关系，深刻把握以工代赈政策初衷，在确保工程质量安全和符合进度要求等前提下，按照“应用尽用、能用尽用”的原则，结合当地群众务工需求，充分挖掘主体工程建设及附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力，在平衡好建筑行业劳动合同制用工和以工代赈劳务用工之间关系的基础上，尽可能多地通过实施以工代赈帮助当地群众就近务工实现就业增收。鼓励非政府投资的重点工程项目积极采取

以工代赈方式扩大就业容量。

（二）明确实施以工代赈的建设领域和重点工程项目范围。交通领域主要包括高速铁路、普速铁路、城际和市域（郊）铁路、城市轨道交通，高速公路、沿边抵边公路，港航设施，机场，综合交通和物流枢纽等。水利领域主要包括水库建设、大中型灌区新建和配套改造、江河防洪治理等。能源领域主要包括电力、油气管道、可再生能源等。农业农村领域主要包括高标准农田、现代农业产业园等产业基础设施、农村人居环境整治提升、农业面源污染治理等。城镇建设领域主要包括城市更新、城市地下综合管廊、城市排水防涝、城市燃气管道等老化更新改造、保障性住房、县城补短板强弱项、产业园区配套基础设施、城镇污水垃圾处理设施、教育卫生文化体育旅游公共服务项目等。生态环境领域主要包括造林绿化、沙化土地治理、退化草原治理、水土流失和石漠化综合治理、河湖和湿地保护修复、森林质量精准提升、水生态修复等。灾后恢复重建领域主要包括基础设施恢复和加固、生产条件恢复、生活环境恢复等。发展改革部门要会同相关部门深入研究制定各领域重点工程项目中能够实施以工代赈的建设任务和用工环节指导目录。

二、重点工作任务

（三）形成以工代赈年度重点项目清单。国务院教育、生态环境、住房城乡建设、交通运输、水利、农业农村、文化和旅游、卫生健康、体育、能源、林草、乡村振兴等相关部门要会同发展改革部门根据国家中长期发展规划、专项规划，综合考虑工程项目特点、当地群众务工需求等，在国家层面列出适用以工代赈的重点工程项目，分领域形成年度项目清单，指导地方建立本地区适用以工代赈的项目清单，实行动态管理。各地区、各部门要在2022年启动建设的重点工程项目中，围绕适合人工作业、劳动密集型的建设任务和用工环节，抓紧组织实施以工代赈。

（四）以县域为主组织动员当地群众参与。重点工程项目业主单位、施工单位要根据能够实施以工代赈建设任务和用工环节的劳务需求，明确项目所在县域内可提供的就业岗位、数量、时间及劳动技能要求，并向相关县级人民政府告知用工计划。项目所在地县级人民政府要与业主单位、施工单位建立劳务沟通协调机制，及时开展政策宣讲和劳动力状况摸底调查，组织动员当地农村劳动力、城镇低收入人口和就业困难群体等参与务工，优先吸纳返乡农民工、脱贫人口、防止返贫监测对象。培育壮大劳务公司、劳务合作社、村集体经济组织等，提高当地群众劳务组织化程度。项目业主单位要督促指导施工单位做好以工代赈务工人员合同签订、台账登记、日常考勤等实名制管理工作。

（五）精准做好务工人员培训。项目所在地县级人民政府要统筹各类符合条件的培训资金和资源，充分利用项目施工场地、机械设备等，采取“培训+上岗”等方式，联合施工单位开展劳动技能培训和安全生产培训。探索委托中等职业技术学校、技工院校开展培训，提升当地群众中小型机械设备操作技能和安全生产知识水平。依托实施以工代赈专项投资项目，有针对性地开展劳动技能培训和安全生产培训，为重点工程项目提前培养熟练劳动力。

（六）及时足额发放劳务报酬。相关地方人民政府要督促项目施工单位尽量扩充以工代赈就业岗位，合理确定以工代赈劳务报酬标准，尽可能增加劳务报酬发放规模。施工单位要建立统一规范的用工名册和劳务报酬发放台账，经务工人员签字确认后，原则上将劳务报酬通过银行卡发放至本人，并将劳务报酬发放台账送县级相关部门备案。坚决杜绝劳务报酬发放过程中拖欠克扣、弄虚作假等行为。

三、严格规范管理

（七）项目前期工作明确以工代赈要求。重点工程项目可行性研究报告或资金申请报告等要件中，要以适当形式体现能够实施以工代赈的建设任务和用工环节，在社会效益评价部分充分体现带动当地群众就业增收、技能提升等预期成效。初步设计报告或施工图设计文件要明确实施以工代赈的具体建设任务和用工环节及可向当地提供的就业岗位。相关部门要在批复文件中对项目吸纳当地群众务工就业提出相关要求。

（八）项目建设环节压紧压实各方责任。重

点工程项目业主单位要在设计、招标投标过程中明确以工代赈用工及劳务报酬发放要求，在工程服务合同中与施工单位约定相关责任义务。施工单位负责以工代赈务工人员在施工现场的日常管理，及时足额发放劳务报酬，保障劳动者合法权益。监理单位要把以工代赈务工人员在施工现场的务工组织管理和劳务报酬发放等作为工程监理的重要内容。

（九）强化事前事中事后全链条全领域监管。各级发展改革部门要联合相关部门、项目业主单位等，围绕当地务工人员组织、劳务报酬发放、劳动技能培训和安全生产培训等，对重点工程项目以工代赈实施情况加强监管和检查，发现问题及时督促整改。项目建成后，项目竣工验收单位要会同相关部门、业主单位、施工单位和项目所在地县级人民政府对以工代赈实施情况开展评价，并将评价结果作为项目竣工验收、审计决算的重要参考。

四、组织保障措施

（十）形成工作合力。坚持中央统筹、省部协同、市县抓落实，国家发展改革委要会同相关部门完善协调机制，统筹推进重点工程项目实施以工代赈。各省（自治区、直辖市）人民政府要加强组织领导和工作力量配备，确保国家和省级重点工程项目实施以工代赈措施落地见效。相关市县人民政府要落实属地责任，加强与项目业主单位、施工单位的沟通衔接，抓好以工代赈务工人员组织、劳动技能培训和安全生产培训、劳务报酬发放监管等具体工作。

（十一）加大投入力度。扩大以工代赈投资规模，在重点工程配套设施建设中实施一批以工代赈中央预算内投资项目，劳务报酬占中央资金比例由原规定的15%以上提高到30%以上，并尽可能增加。利用中央财政衔接推进乡村振兴补助资金（以工代赈任务方向）支持符合条件的农村小型公益性基础设施建设。地方各级人民政府要根据自身财力积极安排以工代赈专项资金，统筹相关领域财政资金加大以工代赈投入。鼓励各类金融机构依法依规加大对实施以工代赈项目的融资支持力度。引导民营企业、社会组织等各类社会力量采取以工代赈方式组织实施公益性项目。

（十二）做好总结评估。各地区、各部门要加强重点工程项目实施以工代赈政策宣传解读，及时总结推广典型经验做法。国家发展改革委要会同相关部门建立健全相关工作规范流程，定期调度重点工程项目实施以工代赈工作进展，纳入现有以工代赈工作成效综合评价范围。相关部门要将本领域重点工程项目实施以工代赈工作成效纳入现有相关考核评价范围。对工作积极主动、成效明显的地方予以督查激励，并通过安排以工代赈专项投资等多种方式给予倾斜支持。





7月22日，从中国施工企业管理协会获悉，由我会推荐的50余项优秀质量管理小组成果在2022年度全国工程建设质量管理小组竞赛中获得优异成绩，中国水电基础局有限公司申报的《提高自凝灰浆一次合格率》QC小组成果在决赛1113项成果中，脱颖而出，获得了全国仅有10个名额的最高荣誉特等奖，这是天津市企业首次获得该领域特别大奖。



年度内，各施工企业质量管理小组扎根基层大胆创新、勇于实践，先后解决了施工现场诸多质量问题，创新了施工技术工艺，提升了质量管理手段。《提高自凝灰浆一次合格率》QC小组成果是以杭钢土壤修复工程为载体，旨在提高土壤修复施工工效、保证施工质量而开展的活动。在技术效益上，解决了自凝灰浆一次合格率低的问题，提高了工作效率，进一步保证了施工质量；在社会效益方面，在施工中积累了较为丰富的施工管理经验，为今后类似的土壤修复项目奠定了良好的基础。

天津市建筑业协会一直高度重视QC小组活动工作的开展，紧紧围绕《质量管理小组活动准则》（T/CAQ10201-2020）的要求，指导施工企业开展QC小组活动。2022年共受理注册申报QC小组成果1134项，协会通过线上+录屏+线下等方式先后组织35个分会场的初评选拔，共评定产生Ⅰ类成果311项、Ⅱ类成果520项、Ⅲ类成果271项。向中国施工企业协会推荐53项、向中国建筑业协会推荐81项，向天津市质量协会推荐73项。今后，天津市建筑业协会将继续以各类交流发布活动为契机，加强QC小组人才培养，不断壮大质量管理小组活动的骨干队伍；不断改革创新，提升质量管理小组活动的质量水平；推动成果转化，充分发挥质量管理小组活动的赋能效应，让QC小组活动为工程建设行业高质量发展做出更大贡献。



促进乡村建设工匠队伍培育与规范管理

乡村建设工匠纳入国家职业分类大典

近日，人力资源和社会保障部向社会公示新修订的《中华人民共和国职业分类大典》（以下简称“大典”）。

据统计，新版大典包括大类8个、中类79个、小类449个、细类（职业）1636个，与2015年版大典相比，增加了法律事务及辅助人员等4个中类，数字技术工程技术人员等15个小类，碳汇计量评估师等155个职业（含2015年版大典颁布后发布的新职业）。其中，将乡村建设工匠这个“老行当”作为新职业纳入国家职业分类目录，并明确了其职业定义、具体任务、主要工种等。

据了解，乡村建设工匠主要是指“使用专业机具设备，进行农村房屋建筑、小型基础设施等工程建造人员”，主要包括但不限于瓦工、混凝土工、木工、水暖工、电工等工种。一般由“带头工匠”临时组织小规模施工班组承接工程。这种灵活从业方式符合农村特点，但是也存在人员年龄老化、青黄不接、施工人员技术水平参差不齐和施工作业不规范等问题。各地在乡村建设工匠培育和管理方面进行了积极探索。北京、山西、吉林等地相继出台了相关管理政策文件，多地建立了工匠名录并利用政府网站向社会公布。杭州建立了“农房建设智慧管家系统”，农户建房可从系统工匠名录库中挑选工匠。一些地区还成立了乡村建设工匠协会，为工匠提供专业技能培训、政策法律咨询等方面的支持和服务。

此次将乡村建设工匠纳入大典，标志着长期活跃在广袤农村的乡村建设从业人员有了正式的职业称谓，将有力促进乡村建设工匠队伍培育与规范管理。

下一步，住房和城乡建设部将会同人力资源和社会保障部，以乡村建设工匠纳入国家职业分类大典为契机，做好乡村建设工匠队伍培育管理工作。一是完善培训考核体系。依据国家职业分类大典的相关内容和要求，研究制定乡村建设工匠职业技能标准，明确等级设定、考核和评价相关要求。编制乡村建设工匠大纲和通用教材，利用行业技能培训、职业教育院校等多种资源建立乡村建设工匠培训基地，提高培训实效。二是加强工匠队伍建设。通过分工种培训、安全常识培训、现场实操教学等多种形式，提升工匠的专业技能、实操能力和安全意识。组织开展工匠等级考核，畅通工匠等级晋升渠道。抓好“带头工匠”等高技能人员培养，指导“带头工匠”组建小型化施工班组、合作社或合伙制企业，承揽相应的农村工程建设项目。三是规范工匠从业行为。建立乡村建设工匠名录，主动向社会公开，推行乡村建设工匠社会信用评价制度。规范村民建房合同，明确委托方和承建方的权利和责任，强化施工质量安全监管，逐步建立农房建设质量安全“工匠责任制”。□

稳投资持续加力　新基建蕴含新机遇

投资，是拉动经济的“三驾马车”之一。今年以来，稳投资加码发力，固定资产投资规模持续扩大，新基建蕴含新机遇，一项项重大工程抓紧推进，投资关键作用进一步发挥，为推动经济行稳致远注入持久动力。

基建加码发力扩大有效投资汇聚稳经济合力

上半年，面对经济下行压力，投资数据的改善，释放出经济逐步企稳恢复的积极信号。

前5个月，固定资产投资（不含农户）同比增长6.2%，增速虽较1至4月回落0.6个百分点，但回落幅度收窄1.9个百分点。

“稳投资力度持续加大，投资增长支撑作用逐步加强。”在6月15日举行的国新办新闻发布会上，国家统计局新闻发言人付凌晖说。

扩大有效投资，全面加强基础设施建设被摆上重要位置。

去年年底的中央经济工作会议提出“适度超前开展基础设施投资”，4月26日召开的中央财经委员会第十一次会议提出构建现代化基础设施体系，4月29日召开的中央政治局会议提出全面加强基础设施建设……一系列政策加力信号持续释放。

各地各有关部门积极行动。截至5月底，新增专项债已发行2.03万亿元，完成下达额度的59%，比去年同期增加1.4万亿元；新开工10644个水利项目，投资规模4144亿元，其中投资规模超过1亿元的项目609个；新开工120个高速公路和普通国省道项目，总投资1820亿元……

前5个月，基础设施投资同比增长6.7%，增速比1至4月加快0.2个百分点，比全部投资增速高0.5个百分点。

6月末，在川藏交界的金沙江干流，近百台运料车、振动碾、挖掘机往来不断。这是“西电东送”接续基地重点工程——巴塘水电站的施工现场。施工方中国安能三局24小时不间断施工，大坝填筑施工量由原计划的每月30万立方米提升到60余万立方米。

“五六月历来是施工旺季，今年更与复工复产、各地加大基建项目开工力度相叠加，很多项目工地都在加快进度。”中国安能集团总工程师张利荣说。

加快推进施工进度，意味着形成更多实物工作量、带动更大投资效益。

重重困难之下，制造业投资保持了“韧性”。前5个月，制造业投资实现了两位数增长，10.6%的同比增速虽较1至4月有所回落，但回落幅度收窄1.8个百分点。

“高”“新”投资增速快结构优化积蓄高质量发展动能

投资，在短期体现为需求，在中长期体现为供给。推进高质量发展，优化供给结构是必然选择。

积极扩大有效投资，不是盲目铺摊子、上项目，更不是搞“大水漫灌”式的强刺激，而是聚焦经济社会发展的关键领域和薄弱环节，精准有序实施一批既利当前、又利长远的投资项目。

新基建，是支撑新业态、新产业、新服务发展的战略性基石。我国5G基站建设加快推进，前5月新建基站27.5万个，基站总数已达170万个。

作为加快构建全国一体化大数据中心体系的重要一环，今年“东数西算”工程正式全面启动，一个个数据中心项目加快落地，为数字经济发展开拓新空间。

盛夏时节，中国移动宁夏中卫数据中心二期工程正在建设。据介绍，项目新建机架1.2万多个，未来将实现宁夏与京津冀地区间传输时延8毫秒。

对于新基建投资，国家发展改革委新闻发言人孟玮说，从储备项目情况看，下半年，各地方和骨干企业将继续加大投资力度，一批重大项目

将开工建设。

古都西安，投资额达到150亿元的比亚迪新能源汽车零部件增产扩能项目正在抓紧施工，计划年内正式投产。

“未来，比亚迪所有新能源汽车所需的高级零部件都会在这里出现，比亚迪在西安地区的年产量，也将从30万辆提升到60万辆。”比亚迪西安地区总经理刘振宇说。

今年1至5月，装备制造业投资同比增长22.0%，高技术制造业投资增速达24.9%，远高于制造业投资10.6%的增速。

发力先进制造业投资、绿色低碳投资，加快新型基础设施建设……不断优化的投资结构，正为高质量发展积蓄新动能。

锚定扩大内需　助力构建新发展格局

当前，我国基础设施和民生领域还有不少薄弱环节，推动技术进步、产业改造升级也离不开投资，这意味着有效投资需求大、潜力大。

由投资、消费构成的内需，是中国经济增长的“主引擎”，一季度对经济增长的贡献率达96.3%。增强“主引擎”确保经济运行在合理区间，需要进一步释放投资潜力。

民间投资占整体投资比重一半以上，是拉动投资增长的“主力军”。

发挥重大项目牵引和政府投资撬动作用、鼓励民间投资积极参与盘活存量资产、加强民间投资融资支持……目前一系列鼓励民间投资发展的措施正抓紧落实，助力增强扩大有效投资的动力。

加快构建新发展格局，是党中央在复杂国内外形势下重塑中国经济新优势的深远谋划。扩大内需是构建新发展格局的战略基点，意味着进一步释放投资潜力。

江苏南京，泉峰科技有限公司的电动工具产品销往100多个国家和地区。生产车间里，智能机器人运输车往来穿梭；车间外，一个15万平方米的智能化工厂正在抓紧施工。公司负责人说：“我们要加快推进智能化、数字化改造，用好国内国际两个市场、两种资源，让产品在全球树立良好品牌。”

宽阔的伶仃洋上，国家重大工程深中通道正在稳步建设，隔海相望的中山市和深圳市将被连通。京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展……今年以来，着眼服务和融入新发展格局，一个个相互支撑、优势互补的区域重大战略加快推进实施，更大的投资空间随之拓展。

构建新发展格局，正带来新的投资机遇。不断释放的投资潜力，也在助力构建新发展格局。□





住房和城乡建设部、国家发展改革委印发方案 2030年前城乡建设领域碳排放达到峰值

住房和城乡建设部、国家发展改革委日前印发《城乡建设领域碳达峰实施方案》提出，2030年前，城乡建设领域碳排放达到峰值。

方案提出，严格控制新建超高层建筑，一般不得新建超高层住宅。严格既有建筑拆除管理，不大规模、成片集中拆除现状建筑，城市更新单元（片区）或项目内拆除建筑面积原则上不应大于现状总建筑面积的20%。盘活存量房屋，减少各类空置房。

推广功能复合的混合街区，倡导居住、商业、无污染产业等混合布局。按照《完整居住社区建设标准（试行）》配建基本公共服务设施、便民商业服务设施、市政配套基础设施和公共活动空间，到2030年地级及以上城市的完整居住社区覆盖率提高到60%以上。推进绿色社区创建行动，将绿色发展理念贯穿社区规划建设管理全过程，60%的城市社区先行达到创建要求。

方案指出，持续开展绿色建筑创建行动，到2025年，城镇新建建筑全面执行绿色建筑标准，星级绿色建筑占比达到30%以上，新建政府投资公益性公共建筑和大型公共建筑全部达到一星级以上。2030年前严寒、寒冷地区新建居住建筑本体达到83%节能要求，夏热冬冷、夏热冬暖、温和地区新建居住建筑本体达到75%节能要求，新建公共建筑本体达到78%节能要求。推动低碳建筑规模化发展，鼓励建设零碳建筑和近零能耗建筑。

实施30年以上老旧供热管网更新改造工程，到2030年城市供热管网热损失比2020年下降5个百分点。全面推行垃圾分类和减量化、资源化，完善生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理系统，到2030年城市生活垃圾资源化利用率达到65%。系统化全域推进海绵城市建设，综合采用“渗、滞、蓄、净、用、排”方式，加大雨水蓄滞与利用，到2030年全国城市建成区平均可渗透面积占比达到45%。推进节水型城市建设，实施城市老旧供水管网更新改造，推进管网分区计量，提升供水管网智能化管理水平，力争到2030年城市公共供水管网漏损率控制在8%以内。实施污水收集处理设施改造和城镇污水资源化利用行动，到2030年全国城市平均再生水利用率达到30%。加快推进城市供气管道和设施更新改造。

大力发展装配式建筑，推广钢结构住宅，到2030年装配式建筑占当年城镇新建建筑的比例达到40%。推广智能建造，到2030年培育100个智能建造产业基地，打造一批建筑产业互联网平台，形成一系列建筑机器人标志性产品。推广建筑材料工厂化精准加工、精细化管理，到2030年施工现场建筑材料损耗率比2020年下降20%。加强施工现场建筑垃圾管控，到2030年新建建筑施工现场建筑垃圾排放量不高于300吨/万平方米。优先选用获得绿色建材认证标识的建材产品，建立政府工程采购绿色建材机制，到2030年星级绿色建筑全面推广绿色建材。鼓励有条件的地区使用木竹建材。提高预制构件和部品部件通用性，推广标准化、少规格、多组合设计。推进建筑垃圾集中处理、分级利用，到2030年建筑垃圾资源化利用率达到55%。□



大力发展智能建造 以科技赋能建筑业转型升级

——写在《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》发布两周年之际

当世界进入以信息产业为主导的经济发展时期，各行业也迎来了数字化、网络化、智能化融合发展的契机。立足新发展阶段，智能建造将物联网、大数据、云计算等新一代信息技术与工业化建造技术深度融合，实现工程建设高效益、高质量、低消耗、低排放，成为推动城乡建设绿色发展和建筑业数字化转型的重要抓手。

2020年7月，住房和城乡建设部等13部门联合出台《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》，明确了发展智能建造的指导思想、发展目标，也明确了时间表、路线图。到2025年，我国智能建造与建筑工业化协同发展的政策体系和产业体系基本建立，推动形成一批智能建造龙头企业，打造“中国建造”升级版；到2035年，产业整体优势明显增强，“中国建造”核心竞争力世界领先，迈入智能建造世界强国行列。意见实施两年来，各地住房和城乡建设部门从政策支持、项目落地、技术研发等方面入手，积极培育智能建造新技术、新产业、新业态、新模式，推动建设了一批试点示范项目，形成了一批典型服务案例，取得了一定成效。

先行先试探索新路径

两年来，住房和城乡建设部以试点项目、案例征集、经验推广等工作为抓手稳步推广智能建造，着力解决生产方式粗放、劳动力紧缺、资源能源消耗大等制约建筑业高质量发展的关键问题，推动建筑业工业化、数字化、智能化转型，努力走出一条适合我国国情的智能建造发展新路径。

2021年2月，住房和城乡建设部在广东、上海、重庆选取了7个项目开展智能建造试点，以提升工程质量安全、效益和品质为目标，打造一批可复制、能推广的样板工程。目前，试点项目总体进展顺利、成效初显，总投资额已超过90亿元，部分项目已初步实现施工进度与建筑信息模型（BIM）动态关联、施工高危环节远程实时监管和动态预警。

7月，住房和城乡建设部办公厅印发《智能建造与新型工业化协同发展可复制经验做法清单（第一批）》，总结推广了发展数字设计、推广智能生产、推动智能施工、建设建筑产业互联网平台、研发应用智能建造设备、加强统筹协作和政策支持6方面38条可复制经验。

9月，住房和城乡建设部建筑市场监管司会同工业和信息化部装备工业一司共同组织召开了推进建筑机器人研发应用工作交流会，丁烈云院士等专家以及来自建筑业企业、机器人与智能装备生产企业、科研机构等单位的150余位代表就建筑机器人研发应用进行了深入交流。

11月，住房和城乡建设部办公厅发布第一批124个智能建造新技术新产品创新服务典型案例，全面展现了新一代信息技术与建筑业融合发展的最新实践成果。

今年5月，住房和城乡建设部决定征集遴选部分城市开展智能建造试点，加快形成可复制可推广的政策体系、发展路径和监管模式，为全面推进建筑业转型升级、推动高质量发展发挥示范引领作用。

政策支持激发新活力

为贯彻落实住房和城乡建设部工作部署，广东、四川、重庆、青岛等地结合当地实际情况，出台了智能建造实施意见和支持政策，推动各项

任务落实落地。

广东提出建立智能建造评定等级标识制度，对于达到智能建造相应等级标准的，鼓励建设单位根据采用智能建造技术节约的投资额给予施工单位一定比例的奖励。四川提出支持构件生产企业对标准化部品部件生产线进行自动化、智能化、信息化首台套技术改造与升级，通过首台套目录认定和公布，给予不超过1000万元奖励。重庆提出智能建造项目在商品住房价格备案时应考虑其增量成本。青岛提出对参与智能建造试点示范项目建设的建筑业企业予以信用考核加分，优先推荐国家级评优评奖。

各地逐步将现有各类产业支持政策向智能建造领域倾斜，为推动建筑业转型升级营造良好的发展环境，进一步激发建筑业的活力。

科技赋能培育新业态

人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术向建筑业融合渗透，为建筑业转型提供了“捷径”。各地在数字化设计、智能生产、智能施工、建筑产业互联网建设和建筑机器人等智能建造设备研发和应用方面取得初步成效。

在数字化设计方面，以BIM技术为抓手推进数字化设计，实现工程项目的虚拟建造和精细化管理。广州市运用BIM模型完善施工及竣工验收阶段的建设监管及竣工验收备案。万科集团研发“万翼AI审查”系统辅助审查施工图，涵盖建筑、给排水等方面，实现批量自动审查。

在智能生产方面，以数字设计成果为载体驱动工厂设备完成智能化生产，实现设计数据直接指导工厂生产和建筑运维；通过工厂生产与施工现场实时连接和智能交互，实现智能化的生产调度、施工调度等数据流动的自动化。目前，中建科技、中建科工、美好置业、三一集团等公司打造了一批预制构件智能工厂，提高了标准化部品部件的生产效率和质量。和能人居天津滨海新区装配化装修墙板生产线实现了墙地板涂装的智能生产，生产效率提高30%以上、单位产值能耗降低10%以上。

在智能施工方面，智慧工地是智能施工技术的集中表现形式，通过综合运用大数据、物联网、云计算等信息技术，使施工管理可感知、可决策、可预测。去年，无锡市所有建设工期3个



月以上的工地部署了包括实名制人脸抓拍系统、扬尘在线监测系统、危大工程监测系统等在内的智慧工地管理系统。广联达研发的智慧工地管理系统实现了工程建设全过程、全要素的数字化、在线化、智能化，提高了项目综合管理效率、协同效率。

在建筑产业互联网建设方面，作为智能建造的“神经网络”，建筑产业互联网依托开放网络把建筑工地、建设单位紧密连接，实现收集数据、处理数据和智能决策。湖南省投入1500万元财政资金，建立全省统一的装配式建筑智能建造平台，企业利用该平台初步实现标准化设计方案一键出图、设计数据一键导入工厂自动排产。中建科技研发的智能建造平台，打通了BIM软件和智能工厂生产系统，实现预制构件设计、物流、质量验收等全过程追溯管理。

在建筑机器人等智能建造设备方面，佛山市顺德凤桐花园项目已经研发应用了测量、喷涂、铺贴、布料、运输、清洁等建筑机器人，替代“危、繁、脏、重”的施工作业。中建三局研发的高层建筑施工设备集成平台融合了外防护架、液压布料机、模板吊挂、管线喷淋等功能，解决了传统施工存在的垂直运输效率低、设备布置难度大、流水施工协同差、安全保障程度低等问题。

当前，建筑业正在发生深刻变革，智能建造已是大势所趋。从政策支持到落地实践，从试点项目到试点城市，智能建造所带来的机遇与挑战并存。在可预见的未来，智能建造将引领建筑业走好转型之路。□

河北雄安新区首个智慧零碳园区开工建设 计划2024年建成投运

日前，河北雄安新区首个智慧零碳园区——国家电网能源互联网产业雄安创新中心开工建设。创新中心总投资约27亿元，计划于2024年建成投运。预计带动上下游产业投资将达到100亿元，提供1500个就业岗位。

据介绍，该创新中心立足于新兴产业创新发展，重点布局能源电商与金融科技、新一代信息技术、综合能源服务、电动汽车服务、智能电网技术等新兴产业，着力强化技术产品和商业模式创新，聚合产业链上下游优质资源，构建能源互联网高端高新产业集群。

国家电网有限公司董事长、党组书记辛保安表示，国家电网公司坚决落实党中央、国务院决策部署，始终把服务雄安新区发展作为重大政治任务，全力保障电力安全可靠供应，大力推动战略性新兴产业集聚，为雄安新区经济社会发展提供有力支撑。

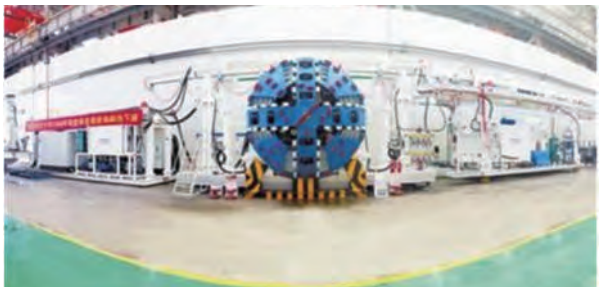
据介绍，创新中心项目开工建设具有重要意义。一是助力雄安新区抢占能源互联网科技制高点。创新中心集“基础研发+智能装备+信息服务+平台生态”功能于一体，将推动更多重大成果落地雄安，支撑新区打造国际领先的能源互联网技术策源地。

二是服务雄安新区构建现代产业体系。创新中心汇聚的战略性新兴产业优质资源，成长潜力大、辐射带动力强，将充分吸纳上下游要素资源向雄安新区集聚，加快提升新兴产业发展能级。

三是推动雄安新区打造零碳园区。创新中心致力于构建国际领先的零碳园区和能源互联网示范工程，将发挥典型示范效应，引领更多节能低碳创新，为建设绿色智慧新城注入新动力。□

新式联络通道掘进机在津下线

日前，由中铁装备联合北京建工集团共同研制的国内首台反拉式联络通道掘进机“中铁1203号”在位于东疆的天津基地顺利下线。



据了解，该设备开挖直径3.63米，将应用于北京地铁17号线望京西站——勇士营站区间联络通道建设工程。因通道上方有超高压燃气管线，同时临近南水北调干渠，施工难度大、风险高，对设备要求更高。对此，中铁装备与施工单位、行业设计院等专家结合地质情况，反复研究讨论，最终确定设备方案。

“联络通道掘进机是应用于地铁联络通道、城市地下隧道联络通道等建设的创新设备，可实现联络通道的完全机械法施工，较传统的矿山工法更加安全、更加高效、成本更低。”中铁装备天津基地相关负责人介绍，“中铁1203号”联络通道掘进机独创了反拉式顶推掘进系统，突破四缸耦合同步控制技术，提升了顶推系统的可靠性和施工的安全性。同时，该设备还优化采用了空间曲面隧道管片开挖技术、集约空间下的整机系统集成技术等，实现了整机技术及性能的大幅提升，为后期项目安全高效施工提供了坚实保障。□

天津南港乙烯项目建设迎关键节点 首台大型设备一次吊装成功

从天津石化获悉，作为国家“十四五”重点工程，也是天津打造全国先进制造研发基地、中国石化打造世界领先洁净能源化工公司的重大行动，天津南港乙烯项目建设迎来关键节点。首台大型设备——乙烯装置2号丙烯塔一次吊装成功，标志着南港乙烯项目进入土建攻坚和设备安装并行阶段。

2号丙烯塔是南港乙烯项目乙烯装置的核心设备，直径8.2米、高106米、设备总重1800吨，

可谓整个项目中最高、最重的立式设备。该塔由中国石化工程建设公司设计，第四建设公司负责现场安装。据了解，为确保此次吊装作业安全顺利，天津石化与起运公司共同编制、优化吊装技术方案，吊车组装前进行安全技术交底，组装过程中对每一道工序检查确认，组装完成后报监理检查验收；吊装作业前开展联合检查，识别风险、排查隐患，落实吊装技术难点，确保吊装过程万无一失。



据了解，该项目总投资超过300亿元，主要生产医用低气味高密度聚乙烯、高性能茂金属线性低密度聚乙烯、高碳α-烯烃、超高分子量聚乙烯等高端化、差异化、填补国内空白的新材料。□

助力京津冀交通一体化 津兴铁路上跨津霸客专钢横梁吊装完成

近日，经过全体参建人员连续奋战，由天津港保税区区内企业中国铁路设计集团有限公司勘察设计的，新建天津至北京大兴国际机场铁路(以下简称：津兴铁路)胜芳右线特大桥跨津霸客专三座框架墩钢横梁顺利完成吊装，打通了全线架梁通道的最后一处“断点”。



津兴铁路胜芳右线特大桥以框架墩形式跨越既有津霸客专铁路，为减少施工时对高速铁路行车影响，设计阶段进行了多个方案备选，经综合考虑最终采用此次的钢横梁吊装方案。钢横梁采用免涂装耐候钢，可减少后期的养护维修。框架墩钢横梁单幅长27.08米、宽3.08米、高2.83米，重143.8吨，采用650吨履带吊进行吊装作业。



本次钢横梁吊装位于既有高速铁路正上方，施工精度要求高，是津兴铁路工程重大风险管控工序。针对墩顶预留钢筋长、数量多、直径大的实际情况，中国铁设设计人员与施工单位多次沟通研讨，进行了多方面优化，大大提升了施工效率，缩短了要点时间。

津兴铁路是连接天津市、北京大兴国际机场和北京市区的重要干线，是贯彻落实京津冀协同发展战略的重要举措。全线建成通车后，将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局，促进京津冀交通一体化，也将对促进区域经济社会协调发展产生深远影响。□

京津冀一体化交通先行 “1小时交通圈”基本形成

京津冀协同发展八年以来，交通一体化作为率先突破重点领域，着力推进交通基础设施建设和互联互通，一条条线路、一项项工程建设从蓝图变为现实。“轨道上的京津冀”加速建设，三地发展空间上的“一体化”已变成时间上的“同城化”。

一条大路串“西东”

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和

先行领域。今年，本市的多个京津冀交通一体化工程迎来“硕果”。津石高速全线贯通，天津港南部港区与雄安新区、石家庄实现“一路通达”。



今年1月，位于滨海新区的津石高速天津东段主线实现通车，标志着从天津港南部港区经雄安新区到石家庄的津石高速主线全线贯通。天津高速路网正式形成“8横6纵”的整体布局，省市路网密度位居全国第二，平均每16公里就有一个高速路口通往北京市和河北省，实现三地无缝衔接。

“轨道上的京津冀”加速建成

除了高速公路建设，轨道上的京津冀将在今年迎来新节点。站在宝坻区潮白河岸边向北望去，一座一万六千平方米的高铁车站已样貌初现。这里是京唐铁路和京滨铁路的交汇点——京唐铁路宝坻南站的项目现场。

按照建设计划，这条连接北京通州、天津宝坻、河北唐山的京唐铁路，以及京滨铁路的宝坻至北辰段将在年内实现通车。北京以东方向的津冀区域铁路将实现新突破。



中国铁路设计集团副总工程师秦宝来分析说：“京唐、京滨铁路弥补了天津中东部区域高铁覆盖的空白。原先北京到唐山、秦皇岛的高铁经过京沪高铁到天津西站，再到唐山，绕行接近100公里。修了京唐城际之后，北京通道大概22分钟到宝坻、30多分钟到唐山、一个多小时就能到北戴河，成为北京去东北方向的重要通道，让北京和天津市、河北省的更多地区实现了同城化，成为进京通道的重要组成部分。”

与此同时，从天津西站到北京大兴国际机场的津兴铁路工程也在加速建设，预计年底实现主体完工。天津与北京的高铁通道将增至4条，京津冀主要城市的高铁交通网越织越密。秦宝来说：“天津和北京四条主要通道，包括既有的京津城际和京沪高铁，京唐、京滨建成后是第三条通道，将来能实现北京通州、宝坻、北辰、天津机场、滨海新区的连接。第四条就是正在推动的津兴铁路，建成后从天津西站到北京大兴国际机场大概就是36分钟，再加上既有津保铁路。北京、天津、雄安、唐山之间形成了多条线路叠加的城际轴，支撑起京津冀之间主要城市的一小时高铁交通圈。”

海空“双枢纽”同频共振

前不久，天津港北支航道迎来了多艘大型集装箱船舶集中到港靠泊。来自河北多地的货物正在陆续集港装船。

从环渤海内支线“无缝衔接”到天津至厦门的“两港一航”精品航线，看似普通的一次货物转运，展现的却是天津交通发挥港口枢纽作用，通过航线干支结合运营模式，积极稳定畅通产业链、供应链，服务京津冀、助力“双循环”的丰硕成果。



作为“公、铁、水、航、邮”交通运输全要素城市，天津持续推进北方国际航运核心区建设，大力推进现代化综合交通体系发展。

港口是天津的核心战略资源。立足“一带一路”交汇点优势，近年来，天津交通运输部门最大限度发挥好港口的独特作用，以建设世界一流港口为发力点，港口为魂，航空为翼，海空“双枢纽”同频共振，跑出了推动全市乃至区域经

济，尤其是实体经济承压而上、稳健前行的“加速度”，全力以赴打造国内大循环重要节点、国内国际双循环战略支点。



提档加速建设世界一流绿色智慧枢纽港口，天津港成功实现集装箱码头公司传统码头无人自动化改造，建设全球首个“智慧零碳”码头投入运营；内陆腹地设立120家服务网点、开通40余条海铁联运通道。目前，天津港集团陆向辐射约52%国土面积，海向与200多个国家和地区800多个港口保持贸易往来。“十三五”期间，天津港集装箱吞吐量由1410万标准箱增至1835万标准箱，年均增长5%以上，稳居全球集装箱港口十强。2021年天津港再传捷报——年集装箱吞吐量突破2000万标准箱，同比增长10%以上，为促进区域经济发展发挥了重要作用。

40公里外的空港，由市交通运输委牵头，通过优化通关流程、保障航线航班，103箱共2.4吨来自泰国的观赏鱼曾1小时就完成海关查验程序。随后，“观赏鱼的旅行”被复制到进口水果、海鲜等诸多领域。



“近年来，我们全力加快建设国际航空物流中心。”市交通运输委副主任刘道刚介绍，目前，空港大通关基地跨境电商产业园项目已进入启用前期准备阶段，国际邮件互换局正式进驻大通关基地并正式投入运营，空港大通关基地二期、联检服务中心、中远海运空运北方物流基地、顺丰二期和三期等项目加快推进，天津滨海国际机场三期改扩建工程也已获批，国际航空物流中心建设初见成效。

前不久，市政府办公厅印发了《天津市航空物流发展“十四五”规划》，天津进一步促进航空物流产业聚集、优化航空口岸发展环境，目标更清晰，底气更足。□

天津要开展城市体检了！都查嘛？

健康体检，止疾于初端，防患于未然。就像每个人都要体检一样，城市的发展状况也要定期体检。以查找积水、拥堵等“城市病”并提出解决方案。

日前，住房和城乡建设部发布《关于开展2022年城市体检工作的通知》，决定选取59个城市开展2022年城市体检工作，其中就包括天津。

2022年城市体检样本城市名单

序号	省、自治区、直辖市	样本城市
1	北京	北京市
2	天津	天津市
3	上海	上海市
4	重庆	重庆市
5	河北	石家庄市、唐山市
6	山西	太原市、晋城市
7	内蒙古	呼和浩特市、包头市
8	黑龙江	哈尔滨市、大庆市
9	吉林	长春市、四平市
10	辽宁	沈阳市、大连市
11	山东	济南市、青岛市、东营市
12	江苏	南京市、徐州市
13	安徽	合肥市、亳州市
14	浙江	杭州市、宁波市、衢州市
15	福建	厦门市、福州市
16	江西	南昌市、赣州市、景德镇市
17	河南	郑州市、洛阳市
18	湖北	武汉市、黄石市
19	湖南	长沙市、常德市
20	广东	广州市、深圳市
21	广西	南宁市、柳州市
22	海南	海口市、三亚市
23	云南	昆明市、临沧市
24	贵州	贵阳市、安顺市
25	四川	成都市、遂宁市
26	西藏	拉萨市
27	陕西	西安市、延安市
28	甘肃	兰州市、白银市
29	宁夏	银川市、吴忠市
30	青海	西宁市
31	新疆	乌鲁木齐市、克拉玛依市

什么是城市体检

城市体检是通过综合评价城市发展建设状况、有针对性制定对策措施，优化城市发展目标、补齐城市建设短板、解决“城市病”问题的

一项基础性工作，是实施城市更新行动、统筹城市规划建设管理、推动城市人居环境高质量发展的重要抓手。

城市体检查什么

从生态宜居、健康舒适、安全韧性、交通便捷、风貌特色、整洁有序、多元包容、创新活力等8方面建立城市体检指标体系。

样本城市可以结合新冠肺炎疫情防控、自建房安全专项整治、老旧管网改造和地下综合管廊建设等工作需要，适当增加城市体检内容。



城市体检怎么检

采取城市自体检、第三方体检和社会满意度调查相结合的方式开展城市体检。

什么时候完成

样本城市于2022年10月底前完成城市自体检报告。第三方体检报告于11月底前完成编制。

系统查找“城市病”问题，科学提出“治疗方案”。城市体检，将让我们的城市环境更宜居，生活更美好！□

中国民航大学新校区项目建设进入收尾阶段

中国民航大学新校区一期一标段项目坐落于天津未来科技城，项目总建筑面积9.1万平方米，由图书馆、机场学院教学实验楼、公共教学楼、飞行乘务大楼及模拟舱组成。该项目是服务国家发展战略深入推进京津冀协同发展的重要举措。

目前，宁河区未来科技城的中国民航大学新校区项目建设进入收尾阶段，工程建成后，对推进天津未来科技城建设，适应民航快速发展需要改善学校办学条件、加强学科建设、提升民航专业人才培养能力和科技自主创新水平都有着重要意义。□



8号线马场道站主体地连墙完工

随着最后一幅钢筋笼顺利吊装入槽，天津地铁8号线马场道站主体围护结构地下连续墙施工圆满完成。



马场道站位于永安道与马场道交口东南象限，车站总长190.2m，标准段净宽22.7m，为地下三层岛式站台车站，主体围护结构采用1m厚55.5m深地下连续墙，采用明挖顺作法施工。车站周边环境复杂、交通繁忙，地下管线错综复杂。

自2022年3月18日首幅地连墙吊装，中铁十八局天津地铁8号线一期4标项目经理部，努力克服新冠疫情、周边民扰、场地狭小等重重困难，超前谋划、主动出击。通过倒排工期的方

式，全力以赴推进施工生产进度，保障工期节点目标。在施工过程中，严格把控施工安全质量，尤其在钢筋笼吊装的高风险环节，履行每日班前教育、钢筋笼六步验收、吊装令等，确保地连墙施工安全、有序进行。针对施工场地狭小问题，项目部合理调整钢筋笼加工平台，优化施工工序，高峰期调配三台成槽机同时作业，有效保障了每一幅地连墙的施工衔接。□

天津滨海国际机场T3航站楼前期工作有序推进　打造京津冀航空快件集散中心

“党代会报告全面回顾了天津五年来的成就，其中重要一条就是深入推进京津冀协同发展，服务重大战略取得丰硕成果。”连日来，市第十二次党代会党代表，天津滨海国际机场党委书记、董事长吕志农在工作岗位上深入宣传市第十二届党代会精神，“每当想起报告中催人奋进的语句，我都觉得备受鼓舞。”吕志农告诉记者，天津滨海国际机场积极打造以“平安、智慧、绿色、人文”为核心的“四型机场”，通过优化客运航线网络、深化空陆联运、强化空铁联运、优化城市候机楼功能，不断助力国家级综合交通枢纽建设，推动京津冀协同发展战略落实落地。

“打造国际航空物流中心是国家赋予天津滨海国际机场的定位，我们将致力于建设‘一带一路’核心航空货运枢纽、北方航空货运中心，形成以天津滨海国际机场为核心的京津冀航空快件集散中心。”吕志农透露，根据规划目标，到2025年，天津航空货邮吞吐量将达到60万吨。到2035年，货邮吞吐量达到100万吨。

对于群众倍加关注的天津滨海国际机场三期改扩建工程，吕志农介绍，该工程以2030年为目标年，主要建设41万平方米的T3航站楼、6万平方米的综合交通中心、10万平方米的停车楼、综合运控中心、数据中心等生产和生活辅助设施，高铁、地铁、城际轨道也将引入T3航站楼，形成综合交通枢纽。目前，前期工作正有序推进，项目管理指挥部将以创新现代理念、建设品质工程、打造“四型”机场、引领行业潮流为目标，对工程实施全寿命周期管理。“届时，该工程将满足机场旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨需求，在服务津城、滨城规划布局基础上，进一步推动津沽现代化大都市社会经济发展。”吕志农满怀信心地表示。□

Z2线年内开启首个隧道盾构施工

6月底，“打造轨道上的美丽滨城”劳动竞赛启动仪式在Z2线渤春区间举行。本次活动将大力激发全体建设者的生产积极性和创造性，引导Z2线全体参建者做轨道交通建设史上敢于创新、挑战风险的“开路先锋”，全力以赴把Z2线打造成为具有“民生线、产业线、智慧线、生态线、旅游线”鲜明特征的示范线。



作为Z2线全线建设进度最快的标段，渤龙湖站—春华路站区间已经开始了基坑开挖，龙门吊的管片拼装工作也在逐步进行中。“预计10月份，盾构机将会下井，1个月后就可开启双线盾构工程。”中铁滨海天津轨道交通有限公司副总经理孙德志介绍，Z2线从滨海国际机场到北塘，全线共39公里，包括5座地下车站和9座地上车站，目前中心大道站、博龙湖站、高新一路站、东六道站以及经三路站这5座车站都已经开工，可以说能开工的站点，已经做到了应开尽开，开工里程占到了全线总里程的50%左右。

据悉，Z2线串联滨海机场、滨海西站等主要交通枢纽及生态城、旅游区等重点开发地区，借助轨道交通这一有效载体，中心城区可实现沿海河向下游区域主动对接，为滨海新区提供智力支持和服务保障。□

国内总吨位最重的公路跨高铁桥连续转体成功

6月23日凌晨，由武汉交投集团投资、中铁十四局承建的武汉至大悟高速公路上跨沪蓉线、麻武线立交桥悬灌梁经过连续两次双幅同步逆时针转体施工后，4座总重达72000吨的悬灌T构箱梁在37米高空实现精准对接，标志着国内总吨位最重的公路跨高铁桥连续转体顺利完成。

武汉至大悟高速公路上跨沪蓉线、麻武线立交桥位于湖北省武汉市黄陂区，是武汉至大悟高速公路的关键控制性工程。此次桥梁转体施工依次跨越沪蓉高铁下行线、麻武线、黄陂货车联络线、沪蓉高铁上行线4条既有营业线，作业空间高，邻近营业线，安全风险高、施工难度大，同时也是湖北省首次公路跨高铁双幅连续转体施工。

据中铁十四局项目负责人贾明伦介绍，4座桥梁转体总重量堪比一艘大型航空母舰。此次转体经历了6月21日凌晨和6月23日凌晨两次施工，4座桥精准到达预定位置，在空中形成一条直线。

为保障转体施工顺利进行，转体动力配备两套连续千斤顶，智能化全程跟进，采用变频控制流量技术，实现了无级调速、同步张拉，确保了转体精度及安全。施工过程中，建设者抢抓夜间“天窗点”，运用BIM技术构建转体桥模型，利用测量机器人、物联网无线传输技术，对转体过程实时跟踪，为桥梁姿态与控制参数提供实时监测及预警，在转体过程中动态监测转体角度变化，同时显示实时气象信息，转体角速度、线速度等控制参数变化情况，为动态指导牵引过程提供数据参考，保证安全平稳转体，同时也最大程度减少了对运营铁路的干扰。

在点动阶段，项目部以高精度自动照准全站仪取代传统人工测量，实时显示剩余弧长值，大大提高转体就位效率和精度，保证实现短天窗大角度转体不延点。其转体的顺利完成，刷新了国内总吨位最重的公路跨高铁桥连续转体纪录，也标志着国内大重量多桥连续转体领域再次取得新突破，为同类工程提供了参考。

武汉至大悟高速公路起始于武汉长江新城谌家矶南湖村，终点位于孝感市大悟县，全线采取双向六车道高速公路标准，是湖北“九纵五横三环”高速公路布局方案确定的重点项目。此次转体施工打通了全线施工建设的重要断点，对武汉至大悟高速公路全线建成具有重要意义。□

山东敲定路线图推动建筑业高质量发展到2025年总产值达2.3万亿元

到2025年，山东省建筑业年总产值达到2.3万亿元、千亿元级建筑业企业集团突破4家、超500亿元级12家、超100亿元级45家，外向度超过30%……近日，山东省住房和城乡建设厅印发《山东省推进建筑业高质量发展三年行动方案》（以下简称《方案》），确定6项重点任务，细化21个方面具体工作。其中，首项任务就是通过采取分级培育的方式，做强做优建筑业，提升建筑业强市强县强镇水平。

山东省将实施分级培育，建立“三升二”“二升一”“一升特”（“乙升甲”“甲升综合”）资质逐级晋升后备企业和企业技术中心培育机制，推动目前无施工总承包特级（综合）资质企业的枣庄、东营、济宁、泰安、聊城、滨州、菏泽等市实现零突破。根据建筑业企业实际情况、发展意愿，分批逐级设定50亿元级、100亿元级、500亿元级、千亿元级发展目标，全力推动企业晋档升级，形成梯次发展集群。同时，科学布局10个以上新型建筑工业化产业集聚区，打造一批“建筑之乡”、建筑特色小镇，形成建筑业产业集群。

《方案》提出，要推动大型优质建筑业企业与政府开展战略合作，强化省市统筹、企业带动、



校企联合，聚焦金融支持、产业支撑、政策赋能，推动大型优质建筑业企业增加在鲁投资，实现携手共进、合作共赢。

《方案》明确，山东省将成立建筑业企业外出施工行业党委，在重点省外区域和部分市成立外出施工行业党组织试点的基础上，逐步实现建筑业企业外出施工区域党组织全覆盖，加强与各省主管部门沟通联络，发挥对全省建筑业企业出省发展的政治引领作用。市县层面研究制定出省企业地方财政贡献性奖励政策，落实企业外出施工缴纳税款年度增加部分20%的奖补政策。加大企业推介力度，依托省外区域党组织、商会等，跨省举办一系列宣传推介会，每年推广一批外出施工优质企业。

《方案》提出，要布局建设一批行业重点实验室和工程技术创新中心，对达到相应标准的，优先支持认定为省级企业技术中心。定期更新推广限制淘汰技术产品目录，扩大技术应用示范和成果推广范围，完善住房和城乡建设领域科技成果库，积极培育壮大智能建造等新兴技术建筑业企业。加快建筑业十大新技术推广应用，提高新技术应用在优质工程等评比达标、创建示范等活动中的条件要求。

《方案》强调，要加快建筑业绿色发展水平，“十四五”期间，每年新增绿色建筑1亿平方米以上，到2025年，新建超低能耗建筑面积500万平方米以上，创建近零能耗及低碳、零碳建筑试点面积100万平方米以上。要大力推广绿色建材，推动新型建筑工业化全产业链发展，到2025年，全省新开工装配式建筑占城镇新建建筑比例达到40%以上，其中济南、青岛、烟台达到50%。□

抓好试点示范 发展智能建造

重庆市把智能建造作为建筑业高质量发展的突破口，以发展建筑工业化为载体，大力实施智能建造，助力“建造强市”，为经济增长开拓新的动力源。

坚持高点站位科学谋划发展路径

重庆市较早谋划发展智能建造。2019年，由住房和城乡建设部、中国工程院共同推进的重点咨询研究项目《中国建造2035战略研究》启动会在重庆召开，14名院士齐聚重庆探讨智能建造发展。2020年，市政府印发《关于重庆市推进建筑产业现代化促进建筑业高质量发展若干政策措施的通知》，要求加快实施智能建造。随后，市住房和城乡建设委员会出台了《关于推进智能建造的实施意见》，明确了5年工作目标和10项重点任务，以工程项目数字化建造为重点，从设计、生产、施工、管理等环节全面推动实施智能建造。

目前，智能建造已纳入《重庆市数字经济“十四五”发展规划》《重庆市科技创新“十四五”规划》，初步形成了涵盖信用评价、评优评先、资金监管、房屋预售等方面的政策体系，营造了良好发展氛围。截至今年6月，累计实施数字化建造项目140多个、智慧工地3300多个，10项工作举措入选住房和城乡建设部《智能建造与新型建筑工业化协同发展可复制经验做法清单（第一批）》。

抓好试点示范拓展丰富应用场景

重庆市统筹指导3个全国智能建造试点项目实施，重点引导万科四季花城项目在AI智能审图、全过程数字化等方面大胆试点，扶持美好天赋项目开展构件智能化生产和建筑机器人应用，支持绿地秋月台项目在BIM技术应用、智能建造成套技术研发方面尽快取得突破。

以试点项目为引领，带动行业全面技术创新，如在设计阶段，支持龙湖芥子云图公司开展BIM正向设计及创新研发，建立城市建设全产业链的智能设计平台；在施工阶段，推动空中造楼机等智能控制的大型组合式机械设备平台在重庆应用。在总结试点示范经验基础上，加快构建先进适用的智能建造技术标准体系，编制《建筑工程信息模型设计标准》《智慧工地建设与评价标准》等地方标准，统一智能建造工程项目数据要求，推动工地管理全面“上网、进线、云识别”。

创新发展理念强化各项要素保障

引进互联网头部企业布局智能建造领域，发展建筑产业互联网平台。其中，联合腾讯云打造的微瓴智能建造平台，创造产值近亿元；会同紫光建筑云发布的天工建筑产业互联网平台，已上线服务应用63个。

支持重庆大学打造智能建造重点实验室，开展建筑机器人、施工智能管控等技术攻关研发。

推动重庆大学设立智能建造本科专业，在重庆市建筑工程职业学院等院校设立智能建造实训基地，加快培养创新型工程科技人才。

聚力产业发展带动行业转型升级

《重庆市现代建筑产业发展“十四五”规划》将智能建造作为产业发展重点，引导建筑业企业、互联网企业协同推进智能建造产品研发和集成应用。依托两江数字经济产业园、渝北现代建筑智慧产业园、垫江智能装配式产业园等，重点布局发展了智能施工设备、软件和大数据服务、智能感知和物联网、智能家居、装配式建筑五大产业，征集发布了工程管理云平台、智能协同设计管理平台、智能建造BIM大数据公共服务平台等10项智能建造技术产品，培育了11家智能建造骨干企业，有力推动了建筑业数字化转型和地方经济高质量发展。□

实行绿色施工 体现精细设计
——海南发布装配式内装修技术标准走笔

装配式内装修作为装配式建筑技术要求的重要组成部分，是建筑领域高质量发展的必由之路，也是装配式建筑推广的重要一环。为规范民用建筑装配式内装修工程的实施，提高装配式内装修性能品质和工程质量，促进建筑业转型升级，海南省住房和城乡建设厅日前发布《海南省装配式内装修技术标准》（以下简称《标准》），自2022年8月1日起实施。

《标准》共分总则、术语、基本规定、设计、制造与运输、施工安装、工程质量验收、使用维护8个章节。以装配式内装修部品部件设计、生产运输、安装、验收、维护的工序分章节编制。

相关负责人表示，《标准》充分考虑海南省地域性特点和装配式内装修发展现状及目标，指导解决海南省装配式内装修工程应用中的系统一体化设计、消除质量通病、绿色健康、高性能、智能化与信息化五大需求。

在系统一体化设计方面，《标准》贯彻了装配式内装修系统化、集成化、一体化设计理念，协调各专业要求，统筹各阶段需求，依托BIM（建筑信息模型）技术，实现全过程的信息化管理和专业协同。在消除质量通病方面，《标准》要求现场采用干作业施工工艺的建造方法，解决传统施工现场湿作业多、施工精度差、工序复杂、建造周期长、依赖现场工人水平和施工质量难以保证等问题，在设计、制造与运输、施工安装、工程质量验收、使用维护各阶段均强调对质量的要求，同时要求采用BIM技术，保证部品部件及工程信息传递的准确性与质量可追溯性。在绿色健康方面，《标准》要求通过采用节能绿色环保材料与部品部件，采取有效措施改善和提升室内热环境、光环境、声环境和空气环境的质量，降低不良环境对建筑的影响，实行绿色施工等措施实现绿色健康要求。在高性能方面，《标准》对装配式内装部品和设备管线等主要材料的性能指标，以及建筑结构受力、防火、节能、隔声、卫生防疫等均提出设计施工方法和品质要求，并在“工程质量验收”章节中提出了相应性能要求的检验方法，兼具指导性和落地性。在智能化与信息化方面，《标准》在设计、制造与运输、施工安装、工程质量验收、使用维护阶段的条文中均要求采用BIM技术，并考虑智能化专业应用，实现一体化精细化设计、部品质量及生产相关信息可管理追溯、施工全过程模拟、指导及管理、BIM设计文件和电子化文件审核、交付和接收、建立内装部品使用维护数据库等要求，贯彻装配式内装修“信息化管理和智能化应用”的原则。

据了解，该标准是海南省首部装配式内装修专用标准，内容翔实，明确了装配式内装修在设计、部品制造运输、施工安装、工程质量验收及使用维护阶段的要求，兼具前瞻性、规范性、实用性。实施发布后将对海南省装配式内装修的推广与应用起到指导作用，也将进一步助力海南省装配式建筑标准体系建设，推动装配式建筑全产业链发展。海南省住房和城乡建设厅将通过广泛宣传、宣贯培训、发布配套政策文件等途径促进标准的落地实施。□

共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单发布

日前，推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室正式印发《共建成渝地区双城经济圈2022年

重大项目名单》，共纳入标志性重大项目160个、总投资超2万亿元，2022年计划投资1835亿元。

据介绍，160个重大项目围绕贯彻落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，紧扣合力建设现代基础设施网络、协同建设现代产业体系、共建科技创新中心、共建巴蜀文化旅游走廊、生态共建共保、公共服务共建共享六大重点共建任务。

在合力建设现代基础设施网络方面，项目投资总量规模最大，涉及40个项目、总投资1.35万亿元，包括成渝中线高铁、川渝千亿方天然气基地等，一批交通、能源、毗邻平台基础设施项目将加快实施。

在协同建设现代产业体系方面，项目数量最多，达72个、总投资5402亿元，包括宜宾锂电产业、川渝5G网络覆盖、中铝高端制造等项目，涵盖制造业、数字经济、现代服务业、现代高效特色农业等重点领域。

在共建科技创新中心方面，加快布局建设重大科技基础设施，积极构建产业创新平台，着力优化创新空间布局，合作共建西部科学城。共涉及项目30个、总投资约750亿元，包括超瞬态实验装置、转化医学国家重大科技基础设施（四川）、国家川藏铁路技术创新中心、生命健康金凤实验室等项目。

此外，共建巴蜀文化旅游走廊、生态屏障、公共服务等方面项目共18个，分别涉及总投资415亿元、133亿元、206亿元。□

安徽出台建筑用工新标准 薪酬待遇将与技能等级挂钩

为规范安徽省房屋建筑和市政基础设施工程项目施工现场技能工人的配备和管理工作，日前，安徽省住房和城乡建设厅印发《安徽省房屋建筑和市政基础设施工程项目施工现场技能工人配备标准（试行）》（以下简称《标准》），加强对建筑业企业从业人员的教育培训，提升企业综合施工能力和工程项目质量安全管理水平。

据介绍，《标准》通过规范全省工程项目现场技能工人的配备和管理，加快提高一线工人素质，提升各类工程质量品质，推动安徽由建筑业大省向建筑业强省迈进。今后在全省范围内，工程总造价在400万元以上（含400万元）的新建、改建、扩建的房屋建筑工程，以及市政基础设施工程项目，施工现场均要按照《标准》配备技能工人。

《标准》根据全省工程项目的类型和大小，在不同施工阶段，对技能工人占工人总数比例、各等级技能工人所占比例都提出了明确指标要求。

其中，特种作业人员应获得省级及以上主管部门颁发的操作资格证书，一般技术工人应获得县级及以上主管部门、单位颁发的培训合格证书或技能等级证书，方可进入施工现场从事相关工作。

对于广大建筑业企业来说，需要投入人力物力，履行建筑工人技能培训主体责任，建立施工现场技能工人安全教育和技能培训档案，加强岗前培训和技能提升培训，逐步提高技能工人配备比例。

全省将逐步引导施工企业准确掌握工人技能水平情况，合理确定建筑工人薪酬标准，将薪酬待遇与建筑工人技能等级以及用工评价挂钩。

安徽省住房和城乡建设厅要求各地主管部门要完善本地区施工现场技能工人培训组织实施体系，创新培训方式方法，吸引技能工人主动参加培训。重点加强施工现场技能工人安全教育和技能培训，保障施工现场技能工人供给。鼓励企业和行业协会积极举办各类技能竞赛，以赛促练、以赛促训。

加强对施工现场技能工人技能水平和配备标准的监督检查，将施工现场技能工人基本配备标准达标情况纳入相关信用评价体系，推动形成现场决定市场的良性环境。□





富凯集团项目农民工工资支付工作迎接国务院考核组检查

7月13日，富凯集团静海区团泊镇重点河道典型河段生态提质综合治理工程项目农民工工资工作接受国务院保障农民工工资支付考核组的检查。



考核组通过查阅项目基础资料、工程款资料、农民工工资专户资料、劳动用工资料，与项目经理和劳资专管员座谈，电话随机抽取农民工询问工资发放情况等方式，多渠道、多角度、全方位核查农民工工资支付情况。考核组对工程项目部规范支付农民工工资，劳资专管员切实掌握《农民工支付保障条例》与《劳资专管员职责》给予充分肯定。

富凯集团始终重视农民工工资工作，在项目



实施过程中采取多项措施确保农民工工资及时发放到位，不发生拖欠。一是开立农民工工资专用账户，缴纳工资保证金；二是严格落实农民工实名制管理，及时将农民工月工资、考勤记录上传至天津市农民工工资支付监控预警平台，接受监管；三是每月公示农民工考勤记录和工资发放明细，让农民工知晓出勤和工作情况；四是落实工资月清月结制度，现场配备劳资专管员对劳务分包单位用工实施监督管理，保证每月按时发放工资；五是针对工程项目实际，制定保障农民工工资支付协调机制、工资拖欠预防机制和农民工工资支付应急预案，以防止在工程款未拨付到位的情况下，保证农民工能按时拿到工资。□

强化安全责任意识 筑牢安全生产防线
天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道（二）

2022年6月，全国第21个“安全生产月”以来，全市广大建筑施工企业积极响应市住建委的部署要求和协会的通知号召，迅速行动，召开“安全生产月”启动会、在各工程项目现场组织开展形式多样、内容丰富，以“遵守安全生产法、做好第一责任人”为主题的“安全生产月”系列活动。

天津城建集团：

6月21日，天津城建集团在路桥建设公司地铁10号线5合同南珠桥项目开展“2022年天津城建集团防汛应急演练实战推演”活动。







演练模拟本市连日强降雨，路桥建设公司地铁10号线5合同南珠桥项目A出入口基坑严重积水，地表水位不断上涨，有倒灌基坑的危险的紧急情况。集团防汛应急总指挥接报后，立即启动防汛应急预案，派出总包公司、一公司、二公司等9支应急救援队以及专家组共200余人赶赴现场，出动发电机、水泵等百余台防汛抢险设备。现场紧急成立应急救援指挥部，召开会商会、确定抢险方案、部署抢险救援任务、进行抢险。经过半小时时间险情得到有效控制，指挥部根据现场情况及专家意见，宣布险情排除，应急演练取得圆满成功。

中天建设集团：

5月底，中天建设集团天津公司召开2022年安全生产月动员大会与安委会扩大会议，全公司共860余人通过现场或视频连线方式参加了会议。





会前，公司总经理古正华带领全体人员在滨海新区天恒苑项目部的安全月主题条幅上进行告别违章签字活动。公司安全副总监吉庆刚对《国务院安委会（安全生产十五条措施）及房屋市政工程安全重大事故隐患判定标准2022版》重要规定条款进行宣贯。

会后，大家在项目技术负责人马海旭的引导解说下进入施工现场，开展地下室阶段观摩活动。

中铁建工集团：

6月1日，中铁建工集团公司在机关总部及意风区8号地块、轨道交通B1线西、生态城50#地块等项目现场全面举行安全质量宣誓活动，党委书记、执行董事、总经理、安全总监带头齐声高呼：“遵守安全生产法，当好第一责任人”！

宣誓活动结束后，公司机关及所属各单位，还同步开展了“安全生产我先行”承诺签名

活动。



中铁十五局集团五公司：

中铁十五局集团五公司以“遵守安全生产法、当好第一责任人”为主题，联合梁开项目开展了云上线下“安全生产月”活动启动仪式，公司所属各单位视频形式参加。



期间，组织开展了“总经理说法”“第一责任人座谈会”、风险管控实战培训、2022年全国安全月网络知识竞赛等活动。



6月1日的启动仪式上，公司总经理、党委副书记袁鹰以及参加启动仪式的领导，为六名青安岗代表进行授旗；公司安全监督部经理潘新江带领广大员工进行了安全月宣誓活动；组织观看了公司沈白高铁项目专职安全员吴海军的女儿写给他的“一封安全家书”。仪式最后，在公司领导的带领下开展了“安全在我心中”签名活动。

民航机场建设工程有限公司：

6月7日下午，民航机场建设工程有限公司以视频连线方式召开全公司二季度安委会扩大会议暨安全生产月专题活动。

会上，安全环保监督部总经理卫涛宣布2022年“安全生产月”活动启动，并解读安全月活动方案。第七总经理部中部新城A地块、第十三总经理部等十余处项目进行了现场互动。



中建二局四公司：

第21个全国“安全生产月”到来之际，中建二局四公司全面贯彻落实各项安全生产相关工作要求，6月6日，公司召开2022年“安全生产月”活动启动仪式，部署公司、分公司、项目各层级安全月“三个一”具体工作，组织进行安全宣誓，并集体观看防线系列警示片《落子无悔》《致命螺栓》。□



强化安全责任意识 筑牢安全生产防线
天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道（三）

2022年6月，全国第21个“安全生产月”以来，全市广大建筑施工企业积极响应市住建委的部署要求和协会的倡议号召，迅速行动，召开“安全生产月”启动会、在各工程项目现场组织开展形式多样、内容丰富，以“遵守安全生产法、做好第一责任人”为主题的“安全生产月”系列活动。

天津建工总承包公司：

6月24日，天津建工集团总承包公司安全监督部与工会联合组织开展了总承包公司“安康杯”安全生产知识竞赛。“安康杯”安全生产知识竞赛作为总承包公司安全文化活动的重头戏，在广大员工中掀起了“学安全、强意识、增能力”的高潮。经过预赛层层选拔，来自基层分公司的7支代表队在预赛中脱颖而出。



决赛中，“幸运转盘”“安全穿戴”“趣味谜语”“心有灵犀”等多个环节，将安全知识、安全技能融入其中，竞赛过程拼抢激烈、高潮迭起，展示了企业基层安全文化建设的成果。

中冶天工集团：

公司始终坚持“发展是第一要务，安全是第一保障”的发展理念，精准施策、科学管控。先后与33个在建项目、12个机关职能部门签订《2022年安全生产目标责任状》。

公司领导班子成员坚持履行带班制度，深入了解施工一线生产生活状况，及时高效为项目生产建设排忧解难。按照2022年安全生产工作检查方案，持续开展在建项目安全大检查工作，检查覆盖率、整改率均达100%。











突出抓好新《安全生产法》宣贯、安全管理人员培训、作业人员进场安全教育等工作，真正实现全员从“要我安全”到“我要安全、我会安全、我能安全”的转变。

江苏南通二建天津公司：

6月1日，江苏南通二建天津公司组织事业部、项目部参加了集团公司以线上直播形式隆重举行的“安全生产月”启动仪式，并积极参加宣誓、签名承诺活动。




6月8日，天津公司组织事业部、项目部召开安全生产月推动会并对“安全生产法”进行进一步解读，各项目纷纷开展应急演练、安全知识竞赛等活动，切实部署落实对安全生产工作。






中铁上海局四公司：

6月24日，中铁上海工程局天津地铁Z2线06标项目部举办了一场效果逼真、富有实战性的防汛应急演练。项目部在演练前成立了技术保障组、事故抢险组、物资保障组、安全警戒组、医疗救护组、通信联络组6个现场应急救援处置小组，项应急演练指挥长及现场指挥长的统一指挥、统筹调度，参与演练人员密切协作、高效配合，确保“突发险情”得到及时、妥善处理。

项目部始终扎实抓好安全体系建设、生产安全风险管控、安全生产大检查、防汛应急管理和常态化疫情防控各项工作，为施工生产筑起了“安全屏障”，实现了“安全零伤害”的目标。






中建科工集团天津公司：

安全生产月以来，中建科工集团公司详细部署活动方案，发布、并向各项目部发放了《天津公司安全生产隐患识别口袋书1.0》，组织开展安全生产月活动宣誓和签名活动。

天津公司下属06地块、国潮小镇等项目相继召开“安全生产月”活动启动仪式，领导带班检查，为月度“行为安全之星”、“平安班组”进行表彰，颁发锦旗、绶带和奖金；各层级一把手带头讲安全，讲授“安全生产公开课”，集中学习安全生产十五条措施，讲述了“六大要点”“十句硬话”等管理要求，从建立健全项目安全生产责任体系，做到安全人人管，人人管安全。







中建七局：

中建七局天津区域各层级积极贯彻上级工作部署，6月3日召开“安全生产月”活动启动会议后，天津葛沽第二项目部、葛沽项目、津滨唐项目以安全生产月为契机，围绕“遵守安全生产法，当好第一责任人”活动主题，宣贯部署“安全生产月”活动方案，掀起活动热潮。□





强化安全责任意识 筑牢安全生产防线
天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道（四）

天津富凯建设集团有限公司：

一个月来，富凯建设集团紧紧围绕全国第21个“安全生产月”确立的“遵守安全生产法，当好第一责任人”主题，组织开展了一系列活动，深入推进安全宣传教育，大力营造“人人讲安全、事事重安全”的浓厚氛围。






6月初，端午节期间，集团安技部分别深入港东新城商业、小站工业区拓展区雨水泵站基础设施、河北区盛文佳苑、葛沽镇垃圾转运站等工程项目现场，对岗位履约、疫情防控、安全防范、文明施工、扬尘治理及项目管理内业资料等工作落实情况进行全面梳理检查，及时排查安全隐患，杜绝各类事故发生。



6月16日，集团党委书记、总经理吴加庆率领集团各分公司、项目部安全负责人参加共同参加天津建筑业协会组织的“安全咨询日”活动，线上聆听了同济大学土木工程学院教授、博士生导师、中国安全生产协会专家委员会专家刘国彬围绕新《安全生产法》及相关法律法规，就如何当好安全生产第一责任人讲授的公益讲座，积极参与“知识竞赛”和“为安全献一计”活动，这亦是集团持续深化“岗位职责大练兵活动”的一项主要内容。

6月25日，集团利用召开安全生产专题会议的时机，开展“领导干部讲安全”活动，组织与会人员观看《施工现场安全事故警示》教育片。

活动中，传达了全市安全生产专题会议和津南区安全生产专题会议精神，警示大家深刻汲取宝坻区“6•21”燃气爆燃事故教训，以案为戒，深入开展安全生产隐患大排查、大整治。并提出四个重点：一要提高认识，树牢底线思维，紧绷安全生产这根弦。二要充分认识形势，持之以恒开展“防风险、除隐患、保安全”专项整治。三要健全完善安全生产网络，将安全责任目标逐级落实到人，提高施工人员的安全意识和自救能力。四要多措并举，积极做好施工现场高温高湿和强降雨天气应对工作。



总经理吴加庆结合习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，深入浅出的为各层级员工讲了一堂“安全防范课”。他强调：富凯集团将坚持“人民至上，生命至上”的原则，牢固树立安全发展理念，强化安全生产红线，持续深入开展工程项目安全隐患大排查大整治工作，进一步筑牢安全生产防线，为党的二十大胜利召开营造和谐稳定的安全环境。□

强化安全责任意识 筑牢安全生产防线
天津建筑业在行动
——2022年“安全生产月”专题报道（五）

中天建设集团天津公司

6月29日，中天建设集团天津公司在景瑞华苑项目部举办了第二届安全技能竞赛，来自公司各项目的100多名项目一线员工踊跃参赛。

竞赛分为安全生产理论知识线上测试和安全生产实操竞技两大环节。共设置了安全策划标兵、隐患排查标兵、特种作业竞技三大分赛场，参赛队员们在安全防护施工深化设计、排查安全风险隐患、“匠心搭建”、快速检修配电箱故障等多项目中全神贯注、争分夺秒、越战越勇，最终产生了6个分赛项目的27名获奖选手。






员工们通过参加本次竞赛，以赛促学、以赛促训，查找了自身的不足，进一步提升了岗位本领，为持续做好安全生产与安全管理工作奠定了良好基础。

中建五局天津公司

6月初，中建五局天津公司 “安全生产月”活动启动仪式上，在对“安全责任重于泰山”的深刻领悟中吹响了全公司上下“安全生产责任再强化、再落实”的响亮号角。

公司党委书记、总经理邓佳鸿分析当前安全生产形势，提示强调风险预防，并切合实际，以“遵守安全生产法、当好第一责任人”主题为全体参会员工讲了一堂生动的安全生产防范课程。





雍阳公路工程集团有限公司

今年的“安全生产月”中，雍阳公路工程集团有限公司积极响应号召，在全公司范围内广泛开展安全月活动，组织启动仪式，观看《安全责任重于泰山》的纪录片，在全体员工中筑牢“以人为本、生命至上”的理念，切实强化“红线”意识和法治思维，锤炼“较真”精神、秉持严谨的态度、务实的作风和“时时放心不下”的责任感，积极主动防风险、促安全。





中建科工北方大区

6月29日，中建科工北方大区2022年安全生产标准化和应急演练观摩会在天津06地块项目成功举行，900余人参与现场及线上“云观摩”活动。

活动现场展示了安全生产标准化、双重预防体系在项目的应用以及智慧工地、智慧建造、智



路桥建设公司地铁10号线南珠桥站B出入口顺利通过主体结构验收

7月11日，由路桥建设公司承建的天津地铁10号线5合同南珠桥站项目附属结构B出入口顺利通过主体结构验收。

此次验收由5家参建单位以及3位专家组成验收小组，在市住建委综合行政执法总队全程监督下进行。

验收组听取了项目部的验收汇报并对工程实体外观质量、构件尺寸和检验批、施工记录、试验评定、实体检测报告等质量控制资料进行了详细检查。验收组一致认为：工程施工过程规范，实体外观质量良好、结构安全可靠，使用功能和环境影响方面均满足设计及标准规范要求，相关验收和过程控制资料齐全、完整、准确，各项指标符合国家相关规定，达到验收标准，准予通过验收。与会专家、建设单位负责人对项目在施工过程中展现出的管理水平给予了充分的认可和肯定。

目前，南珠桥站项目建设已接近尾声，剩余工程内容还有C出入口、独立排风井、电缆通道二期以及站内砌筑装饰装修等工作，项目全体参建人员表示有信心也有能力完成后续的工期目标，为10号线顺利通车贡献城建铁军力量。□











慧抗疫、临时用电、应急管理等方面的具体措施，以及使用电子语音提示器、智能巡更系统、执法记录仪、VR体验馆等科技手段助力安全管理的实例。

演练活动模拟项目火灾及脚手架坍塌事故应急处置，包含信息报告、协调指挥、事故监测、疏散安置、医疗处置等8个环节。强化了各部门指挥应急处突的能力，检验了应急预案的可行性，为全面落实应急管理工作，起到了积极作用。□



绿色低碳 循环发展！中建八局华北公司荣获国家级绿色施工创优大奖

为深入贯彻落实习近平生态文明思想，加快推动国家发展改革委“工程建设项目设计、建造和运营绿色水平评价指标体系研究项目”课题成果转化，提升工程建设行业绿色建造水平，中建八局华北公司深入贯彻新发展理念，将绿色低碳转型作为企业高质量发展的重要路径，在绿色低碳建造技术方面取得重要成果。

7月5日，建筑业2022年第一批工程建设项目绿色建造施工水平评价结果公示，中建八局5个项目获评“三星项目”，其中华北公司国家大型地震工程模拟研究设施项目、中国民航大学宁河校区项目分别获评“三星项目”“二星项目”。

三星项目 国家大型地震工程模拟研究设施项目



国家大型地震工程模拟研究设施项目为国家“十三五”重大科技基础设施项目，是继贵州“天眼”之后的又一“国之重器”。项目分为实验中心和仿真中心，建成后将成为全球规模最大、功能最全、装备最先进的国际一流地震工程科学中心。项目建造聚焦国家重大战略需求，聚焦世界科技前沿，全面提升全社会抵御自然灾害的综合防范能力，为“一带一路”倡议和海洋强国战略提供重要支撑。

项目结合施工地区土壤情况，采用了软土地区超大超深基坑多级无内支撑支护体系研究及应用技术。相比传统内支撑支护体系，减少了水平支撑，优化了施工、拆除工期，减少了废料处理环节，解决了软土地区超大超深环境下无内支撑支护难题。项目高精度制作重型埋件和群组埋件采用“三向六自由度”定位与安装技术，实现支架周转重复利用，进一步降低了材料投入。

二星项目 中国民航大学宁河校区项目



中国民航大学宁河校区项目位于天津市宁河区，为天津市重点建设工程，工程建成后，对落实民航发展战略，加快培养民航创新人才，有着重要意义。新校区的建设更是服务于国家发展战略，深入推进京津冀协同发展的重要举措。

项目践行绿色发展理念，累计应用绿色施工技术108项，项目创新将高大空间高支模施工优化为“钢平台+模架”施工，操作安全便捷，将贴砖产生的边角料二次加工，用于地下室踢脚粘贴，实现废材再利用，通过雨水收集系统+智能自动喷淋的形式控制水资源浪费，同时达到实时防尘保护环境的目的。运用智慧化监管模块系统，助推绿色管理，贯彻落实“五节一环保”细节举措，通过精细化管理实现低碳、绿色、环保。□



筑牢安全责任底线 彻底消除安全隐患 为党的二十大胜利召开营造安全稳定的社会环境

——天津三建公司召开安全生产专题会议

2022年，在全国人民喜迎党的二十大胜利召开之际，也是天津三建公司成立70周年，向实现“百年企业”迈进的关键时点。2022年初，天津三建公司以深入贯彻学习习总书记安全生产工作的重要指示批示精神，牢固树立“人民至上、生命至上”的理念，

向纵深开展创建“平安三建、智慧三建、优质三建、卓越三建”为主题的安全生产专项整治工作等系列活动。

2022年7月10日，天津三建公司召开了安全工作电视电话工作会议。会议总结了上半年以来企业在安全生产工作中存在的问题和成效，对在安全生产活动月、活动日、安全专项整治排查，贯彻落实国务院和市安委会安全生产15条措施，学习贯彻习总书记安全生产工作的重要指示批示精神等活动中存在的不足进行了剖析，并对下一步安全生产专项整治工作进行了部署。

公司总工程师刘杰介绍了当前全市和企业自身安全生产工作的严峻形式，通报了天津市“6.21”燃气爆燃事故教训和市住建委、市城管委关于加强地下管线、燃气管线专项整治工作的部署要求，结合下一阶段施工现场进入雨季施工、高温防暑、地下燃气管线及各种管线，特别是，对重点民心工程、地下地铁轨道施工工程、深基坑工程以及施工现场食品卫生安全、用电安全安全专项整治工作进行了部署。

公司党委书记、董事长扈朝阳在会上传达了天津市“7.7”安全工作会议精神，要求公司上线认真吸取“6.21”燃气爆燃和地铁触电事故的惨痛教训，迅速落实市住建委、市城管委相关工作部署要求。

扈朝阳向全公司提出五点要求：一是各层级负责人一定以高度的政治站位、政治担当，政治意识，牢固树立安全发展理念，深入贯彻学习习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神，严格落实“隐患就是事故、事故就要处理”的要求，夯实主体责任，自觉承担起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。

二是要强化组织领导、高度负责、靠前指挥，在纵深推进专项整治工作，做到全覆盖、无死角、零容忍，坚定树立“隐患就要处理”的决心和意识。

三是要主动作为、主动出击，持续保持安全生产管控高压态势，夯实总包管理责任，安全隐患整治坚决不留情面。

四是要加强安全生产投入，必须保证保障安全设施、安全防护用品，包括消防安全设施资金的投入必须到位。

五是要加强安全管理监督机制。在抓实安全生产行为检查结果同时，一定要抓实管理者的能力、业务素质的考核，做到制度保证。做好市场行为和基础资料的管理，双手都要硬，不能出现任何问题。强化责任心，牢固树立起“凡是忽略安全管理就是砸自己的饭碗”的意识。

他特别强调：我们一定要持续高压开展安全生产工作专项整治，将安全生产的目标、制度、措施、检查、结果五要素一竿子插到底，确保安全生产无事故，实现“平安三建、智慧三建、优质三建、卓越三建”的企业目标。为迎接党的二十大胜利召开，营造安全稳定的社会环境作出新的贡献。□

夯实基础性管理 提升项目内控能力和水平我会联合中建三局华北公司为本市中小企业成功举办“项目内控管理观摩交流活动”引起广泛关注

6月24日，天津市建筑业协会联合中建三局华北公司在中建三局新能源汽车检验中心（天津）建设项目共同举办项目内控管理观摩交流会。会议采取线下培训+线上直播的形式同步开展。



天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微出席会议并讲话，中建三局华北公司总经济师李军明、安全总监李志刚参加会议，协会行业发展部负责人徐敏主持会议。近20家中小企业参加现场交流观摩，1000余人观看线上直播。

活动中，中建三局华北公司总经济师李军明围绕新形式新环境下施工企业内控管理主题，针对企业发展现状和困境以及如何提升内控水平和竞争力相关内容进行培训授课，并就精益建造在项目内控管理中的应用与效果话题与线上线下参会人员互动答疑。培训后，与会人员跟随项目讲解员通过BIM技术、样板引路、工序穿插、永临结合、绿色建筑等提升项目管理品质方面进行观摩学习。



张微秘书长在讲话中强调：此次观摩会为稳经济、促发展系列举措之一，主要为推动行业发展、宣贯行业政策、帮扶中小企业。并讲到：在稳经济、促发展的大背景下面临市场经济压力、行业转型升级以及行业发展增速导致企业发展配套相应人才支撑匮乏等问题的考验。还提出：在项目建设过程中需要提高全员意识，融入科技手段，优化管控流程。达到积极推动本市企业项目管理方式变革及精细化管理的目标。





本次观摩会从精细管理，降本增效促项目管理品质提升等理念入手，全面展现项目精益建造各项措施扎实落地的过程，针对房建类项目建设特点，结合科学的质量、安全、环境管理措施，充分展示了项目各类夯实基础管理、激发项目在新形势、新环境下的创新活力的新业态，为行业提供可复制、可推广的模式，以示范工地带动天津市建筑行业管理品质提升，助力稳经济、促发展政策落地。□

天津市建筑业协会组织开展第一批建设工程 安全生产标准化观摩及安全生产技术经验交流活动

为深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述，扎实推进安全生产专项整治三年行动，落实天津市委市政府部署要求和市住建委关于开展住建领域防风险除隐患保安全排查整治综合行动工作要求。按照天津市建筑业协会相关文件及2022年安全生产月活动实施方案安排，6月30日至7月1日，分别在协会会议室及中天建设三大街项目顺利开展了“2022年天津市第一批建设工程安全生产标准化观摩暨安全生产技术经验交流活动”，活动以会议座谈经验交流和施工现场安全生产标准化线上观摩两种形式开展。

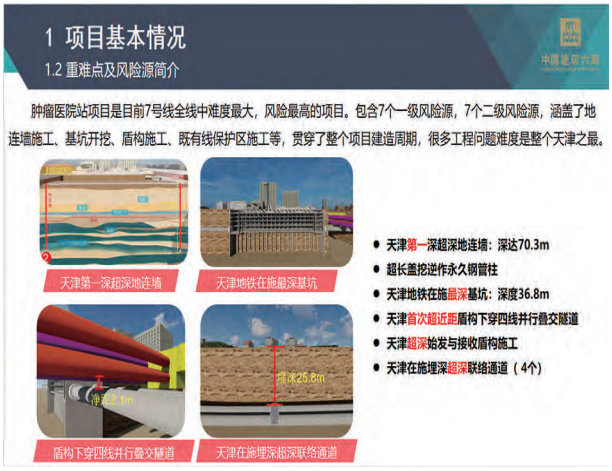


一、安全技术经验交流环节：





中建三局人民医院项目基于基坑施工阶段的防尘天幕系统应用及智慧云平台系统应用技术及科技赋能助力安全生产进行交流汇报。





中建六局天津地铁7号线肿瘤医院站项目基于多元化立体化管理模式及应用电渗法基坑检

测、基坑自动化监测、钢支撑伺服轴力补偿系统实现技防人防双重防护进行交流汇报。





中建八局国家会展中心二期项目基于受限空间下大跨度钢结构整体提升、装配式树型单元吊装、超重异形人行天桥施工安全技术应用，实现安全生产的角度做的安全技术方面进行交流汇报。

二、施工现场安全生产标准化线上观摩交流环节：



中建三局从京津冀协同发展新动能引育创新平台项目从现场“三位一体”安全生产标准化管理实施，止水帷幕直坡体系、钢板桩换坡体系、换撑板带体系、肥槽降水井体系、深基坑全自动监测体系安全生产技术应用进行了线上观摩交流汇报；



中天建设三大街项目从现场分七步分解实施“双重”预防体系管理机制、健全安全风险分级管控及隐患排查治理工作，责任明晰，阶段性施工部署及安全技术策划体现精益管控、细节深化、过程提升等方面进行线上项目观摩交流汇报。











张文龄副会长作总结发言

天津市建筑业协会副会长张文龄在最后的总结讲话中，对参加经验交流项目在安全生产管理方面的优秀做法给予了充分的肯定，并向各参与单位提出了三点要求：一是始终牢记“安全就是生命、安全就是效益”，安全工作是

协企共建筑精品工程
党建引领树安全理念
——中铁十四局地铁10号线项目部向我会赠送锦旗

7月5日，中铁十四局集团天津地铁10号线一期6标段项目部党支部书记夏恩虎专程来到天津市建筑业协会，将写有“协会共建筑精品工程党建引领树安全理念”字样的锦旗亲手交到协会领导手中，由衷感谢协会在10号线一期工程建设进程中所给予企业工程创优、质量提升方面的大力支持与帮助。



天津地铁10号线为城区西南至东北方向的轨道交通骨干线，线路全长43.2公里。其中一期工程正线总长21.22km，共设车站21座，将于2022年内实现开通初运营，作为城市的“东南半环线”，10号线一期的开通对缓解城市交通拥堵、促进沿线区域经济发展具有重要意义。



一切工作的重中之重，各工程项目要时刻做到安全教育经常化、制度化，安全保障体系科学化、系统化；二是要紧紧围绕安全生产主体责任，抓措施、抓落实，把安全管理工作的关口前移，以安全技术措施做为安全生产工作的有力支撑；三是再次呼吁大家：生命重于泰山，安全是永恒的主题，安全生产责任重大，需要我们各企业、全体工员共同参与。今后的工作任重道远，让我们共同承载起企业、全行业的重托，向着“争创一流业绩,共建平安天津”的美好愿景努力前行！

中天建设三大街项目线下现场观摩活动：








线上观摩交流的同时，在中天建设三大街项目组织了近30名会员企业安全生产负责人、项目经理参加的现场观摩和交流指导活动。□

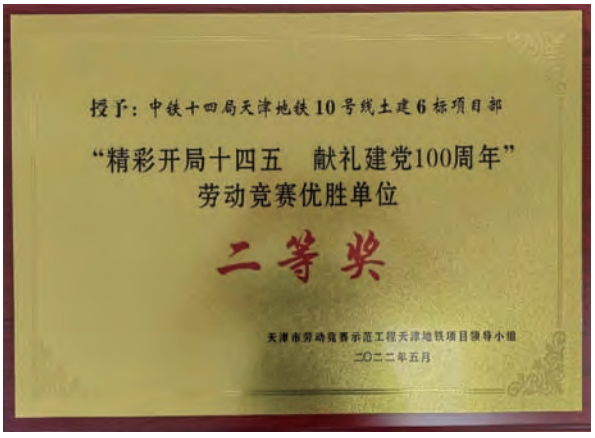


济发展起到至关重要的作用。

2022年以来，地铁10号线一期工程进入全面冲刺阶段，截至目前，全线实现“洞通”“轨通”“电通”“车通”，进入空载试运行阶段，车站主体设备安装完成92.5%，车站主体装修完成81.4%，车站附属结构完成77%。6月14日一期工程顺利通过项目工程验收，15日全线进入不载客试运行阶段，为后期地铁顺利开通奠定基础。

2019年6月，协会秘书处党支部与地铁集团第二项目部党支部签订了《党建共建协议》，决心以党建共建、互促提高的党建引领作用来推动“党建+安全”“党建+质量”理念的深度融合与提升。10号线一期工程项目党支部自觉提高政治站位，广泛激发每一名党员的先锋模范作用，制订“一站一策”的施工方案，积极应对疫情等因素的影响、攻克道道技术难关，确保了工程进度不掉队，按期向全市人民交付满意答卷。

项目党支部战斗堡垒作用的发挥和党建品牌建设，助推了10号线一期工程的全面创优的步伐。2021年7月10号线项目党支部被中国施工企业管理协会评选为“工程建设行业党建工作示范单位”，同时，支部党建共建工作案例被中施企协评选为“工程建设企业党建工作最佳案例”。项目部集体荣获2021年度天津地铁“精彩开局十四五 献礼建党100周年”劳动竞赛优胜单位“二等奖”荣誉。







天津市建筑业协会党总支结合10号线一期工程施工进度和线路特点，为工程项目提供需求服务，组织党员骨干、行业专家深入工程一线进行创优培训和咨询指导，为项目员工送去安全、质量、BIM技术等相关资料，并与项目精准对接、跟进服务。双方党组织多次组织开展党建业务双促进工作研讨、交流活动，为优质高效完成10号线一期工程建设目标提供了强有力的组织保障，凝聚了党建业务相融合的合力作用。□





凝聚力量齐筑梦　携手并进共成长
我会与天津城建大学国际教育学院共同举办迎“七一”座谈交流活动

6月30日下午，天津市建筑业协会党总支与天津城建大学国际教育学院党支部共同举办迎“七一”座谈交流活动。天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微出席并讲话，天津天一建设集团有限公司、中建三局华北公司、中建八局华北公司、天津管道工程集团有限公司四家共建单位、理事单位党组织书记、人力资源负责人，以及天津城建大学国际教育学院、理学院、国际工程学院、继续教育学院、学工部相关人员共30余人参加了交流活动。

活动中，与会人员共同参观国际教育学院，深入了解学院的办学理念和文化传承，并针对企业对毕业生用人需求、学生在工程制图和BIM应用方面的能力培训及师资共建等方面工作进行了座谈交流。交流结束后，大家还一同参观了“革命丰碑——天津市红色旧址展览”、天津市教育系统巡察教育培训基地暨党风廉政建设教育培训基地和学生实训基地。





追寻红色记忆 淬炼思想 升华境界
瞻仰革命先烈 坚定信念 铸牢忠诚
——协会党总支深入红色教育基地开展主题党日活动

为深入贯彻落实市第十二次党代会精神，用实际行动推进“迎盛会、铸忠诚、强担当、创业绩”主题学习宣传教育实践活动走深走实，7月10日上午，天津市建筑业协会党总支组织各支部党员骨干一行，在蒙蒙细雨中来到蓟州区下营镇爱国主义教育基地--爨岭庙烈士陵园开展“踏寻革命足迹 传承红色基因”主题党日活动。协会党政领导班子、各支部党员、入党积极分子及骨干员工40余人参加了活动。



陵园内青松绿柏环绕，庄严肃穆。陵园里安葬着1944年5月在爨岭庙遭遇战中牺牲的102名无名英烈。

在讲解人员的带领下大家参观了革命先烈当时战斗生活的图片、实物，重温了那段坎坷的革命历程，对那段血与火的峥嵘岁月有了深刻的认识，革命先辈们在艰苦卓绝的斗争环境中百折不挠、浴血奋战、视死抗敌，谱写了可歌可泣的壮丽诗篇,铸就了光耀千秋的伟大革命精神。

来到纪念碑前，大家列队整齐，齐声高唱国歌，协会党总支向烈士们敬献了花圈。全体人员怀着对烈士无限崇敬的心情肃立默哀。接着，在张微书记的带领下，面向党旗庄严宣誓，铿锵有力的入党誓词在烈士陵园内回荡。



英雄事迹感人至深，红色精神催人奋进，爨岭庙烈士陵园参观到的不仅是一段尘封的历史，是一个时代刻骨铭心的记忆，更是深入落实党史学习教育常态化的生动实践。

大家纷纷表示：惟有传承先烈风骨，才能挺起民族的脊梁；惟有铭记先烈遗志，才有更加光明的未来。我们必须珍惜当今来之不易的繁华盛世，在今后的工作中铭记先辈们不畏艰难险阻、勇于献身的革命精神,凝聚、转化为干事创业的力量，铸忠诚、强担当，砥砺初心、奋发前行。□

活动最后，与会党员们共同在党旗前庄严宣誓、重温入党誓词，纪念党的101岁生日的到来。本次活动为进一步深入开展“迎盛会、铸忠诚、强担当、创业绩”主题学习宣传教育实践活动，大力弘扬伟大建党精神，引领党员坚守初心使命，致力于校企产学研深度合作，更好发挥行业协会联系企业优势、高校人才培养基地作用和社会生产服务主力作用，共同为天津经济高质量发展做出贡献，用实际行动迎接党的二十大胜利召开。□



团结　向上　活力　创新

天津市建筑业协会党总支开展员工团建拓展活动

为进一步提升团队凝聚力，打造风清气正、奋发向上、团结协作、勇于担当的员工团队，挑战身体耐力，熔炼团队力量。7月9日下午，天津市建筑业协会党总支组织三个党支部开展了“团结、向上、活力、创新”为主题的团建拓展活动，各支部党员及员工骨干40余人参加了活动。



活动在5公里徒步走挑战赛中拉开帷幕，大家在崎岖的山间小路上阔步前行，汗水浸湿了额头和脊背，对每个人的体力、耐力提出了挑战，但大家互相鼓励着、招呼着，士气高昂、一路前行。




“重走长征路”惊心动魄 在游戏中跨过道道关卡成功抵达革命根据地“延安”




“同心击鼓” 引领力与技巧应用的完美体现

团队拓展竞赛活动，考验着大家的体力和意志，重走长征路、同心击鼓、神笔马良、团队拔河，一项项趣味十足又充满着挑战性的项目中，各队队员们表现出了团队协作意识，欢笑声、喝彩声充满了现场。




“神笔马良” 一支笔、六个人 是对团队协作能力和凝聚力的综合考验






“团队拔河” 拼上真功夫 呐喊声震耳欲聋

此次团建拓展活动，不但为各支部党员骨干们提供了交流、沟通的机会，也在繁忙工作之余放松了身心、增进了友谊、锤炼了队伍，激励大家凝聚起力量，以更加饱满的工作热情和良好的工作状态投入到今后的工作之中。□



施工现场上精益求精追求卓越
竞技赛场上你追我赶奋勇争先

天津建筑业“建友杯”篮球友谊赛精彩纷呈 圆满落幕

6月29日下午，由天津市建筑业协会主办，中建三局华北公司承办的建证青春力量，共筑津彩华章“建友杯”篮球友谊赛在天津斗牛篮球馆（国展店）正式开赛。

来自天津市建筑业协会、天津市建工工程总承包有限公司、天津天一建设集团有限公司、天津武清建总建设工程集团有限公司、中铁一局集团天津建设工程有限公司、中建三局华北公司、中建八局华北公司、中煤三建天津公司的8支参赛队近百名队员脱下工装换上比赛服，走出施工现场来到竞技场馆，个个生龙活虎、骁勇善战，在篮球场上尽情挥洒汗水，激扬青春活力。






协会、地方国企、驻津进津央企以及民企8支代表队在赛场上激烈角逐、捉对厮杀，充分展现了各单位顽强的意志、精湛的球技、团结协作的精神，在赛场竞争中促进交流、增进友谊，同时更展现出了新时代建筑人的风采和活力。




本次比赛共包括淘汰赛、半决赛、决赛三项流程，中间穿插3v3篮球赛及“篮球三字棋”趣味运动比赛。










随着裁判一声哨响，篮球赛正式开始，各球队两两展开对抗。经过近2个小时的角逐，中煤三建天津公司、中建八局华北公司两支队伍最终进入总决赛。决赛一开始，中煤三建天津公司代表队依靠默契的配合取得了比分领先，随着比赛进程，中建八局华北公司代表队的队员们凭借良好的个人能力积极拼抢，频频出手得分，比分逐渐缩小，比赛进入白热化……

比赛来到最后一节，中煤三建天津公司的队员们再次发力，依靠内线优势再次拉开比分差距。最终将此次比赛的冠军奖杯收入囊中，中建八局华北公司获得亚军，天津市建筑业协会联队获得季军，武清建总建设工程集团有限公司获得3V3比赛冠军，中建三局华北公司田云飞获得最有价值球员荣誉。

天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微，副秘书长蔡德华，中建三局华北公司党委副书记、工会主席孙磊，中铁一局天津公司党委书记、执行董事陈高潮，天津建工总包党委副书记、总经理姜志强，天津天一建设集团有限公司党委副书记、副总裁程熙，中建八局华北公司副总工程师周申斌，中煤三建党委副书记牛磊，天津武清建总建设工程集团有限公司副总经理陆洪威出席活动。



天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微为冠军队伍颁奖



中建八局华北公司副总工程师周申斌、天津建工总包党委副书记、总经理姜志强为亚军队伍颁奖



武清建总建设工程集团有限公司副总经理陆洪威、中煤三建党委副书记牛磊为季军队伍颁奖



天一建设集团有限公司党委副书记、副总裁程熙为3V3比赛获胜单位颁奖；



中建三局华北公司党委副书记、工会主席孙磊为最有价值球员田云飞颁奖



天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微把最佳精神鼓励奖颁发给天津建工总承包公司

天津第十二次党代会吹响了“奋进新时代·建设新天津”的号角，协会值此大会胜利闭幕之际，以竞技比赛形式为载体，为在津会员单位搭建沟通交流平台，营造奋勇争先氛围，激发建筑行业拼搏进取精神，主动引领各建筑单位开创新局面、奋进新征程，进而谱写天津高质量发展的新篇章。□

党建引领聚合力　结对共建促发展

——天津市建筑业协会党总支组织开展“我为群众办实事”暨党员结对帮扶企业启动仪式



为充分发挥基层党建的核心引领作用，在促进行业高质量发展的进程中强担当、创业绩，切实践行“我为群众办实事”，努力构建“结对帮带、双向促进、共同提高”的工作格局。七一前夕，天津市建筑业协会党总支组织了“我为群众办实事”暨党员结对帮扶企业启动仪式。

天津市建筑业协会党总支书记、副会长兼秘书长张微出席活动并致辞。中建三局华北公司党委副书记、工会主席孙磊，天津建工总包党委副书记、总经理姜志强，天津天一建设集团有限公司党委副书记、副总裁程熙，中煤三建天津公司党委副书记牛磊，中建八局华北公司副总工程师周申斌，天津武清建总建设工程集团有限公司党支部书记张香华，协会副秘书长蔡德华，以及各单位、协会秘书处党员代表共30余人参加了启动仪式。

张微书记在致辞中讲到：市第十二次党代会的胜利召开，为天津全面建设社会主义现代化大都市擘画出了“新蓝图”，也为各行各业的发展带来了政策引领，在广大党员骨干满怀豪情学习贯彻党代会精神、庆祝建党101周年、迎接党的二十大胜利召开的重要时刻，协会党总支组织系列活动，此次启动仪式是其中之一，具有十分特别的意义，各共建单位党员代表齐聚在这里，结对共建，共同交流探讨今后党建促业务、党建促发展的工作方向，坚定党建与业务相融合、相促进的目标，协会党总支将持续发挥好党建引领作用，更加精准有效地服务会员企业，服务行业健康发展。






启动仪式中，来自7家单位的党组织书记代表各单位在结对帮扶签名版上签字，与协会党总支达成“对标对表，结对帮扶、互动交流，共促发展”的工作共识。

随后，各单位业务部门党员代表逐一上台与天津市建筑业协会秘书处党员代表进行工作结对，大家纷纷表示：“将在各自工作岗位上充分发挥党员模范带头作用，脚踏实地、履职尽责，在企业乃至全行业发展进程中展现新作为、创出新业绩。”

本次活动以结对共建为载体，以“助企纾困、共促发展”为目标，深入落实市政府办公厅印发的《关于助企纾困和支持市场主体发展的若干措施》内容要求，进一步拓展“党建+”工作范畴，为结对双方搭建起互动交流的优质平台，共同聚焦实际困难、重点任务，创新党建与业务的融合新实践，把党旗插到高质量发展的第一线。





党建引领　共建共赢结硕果
匠心筑造“红色学府”创鲁班



今天，《天津日报》第5版以“共建共赢 匠心筑造‘红色学府’”为题，报道了天津市建筑业协会秘书处党支部、天津市市委党校二期新建项目现场指挥部党支部、中建八局华北公司机关第四党支部和中建八局华北公司天津市委党校项目党支部联合在党校二期新建项目上设立党建联建基地，充分发挥党建工作在项目建设中的政治引领作用，有效促进了党建与基建的有机结合，共同将共建党组织的政治优势转化为参建各方的发展优势，有力推进市委党校二期新建项目工程建设，切实打造“精品工程、阳光工程、安全工程、廉洁工程”。


“我的心和中央政府的心
始终同香港同胞在一起”
在新起点上再创新辉煌
香港与内地贸易额增长超6倍
共建共赢 匠心筑造“红色学府”

党旗飘扬在建设一线，党员先锋模范作用处处彰显，引领广大建设者奋勇争先，一往无前。党建联建各方多次召开专题会议，认真研究、科学部署，把高质量完成中共天津市委党校二期新建项目作为基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用的“试金石”和“磨刀石”，极大激发了基层党组织的凝聚力、战斗力和创造力。

通过党建引领凝心聚力、精益求精，市委党校二期新建工程获得天津市建设工程质量最高荣誉奖——金奖海河杯，荣获中国建设工程质量最高荣誉奖——鲁班奖。

事实证明，坚持党的领导，坚持党建引领，通过扎实开展项目党建共建，是中共天津市委党校二期新建项目高质量完成的关键。

中共天津市委党校在二期新建项目
总结座谈会上向我会发出《感谢信》



今年“七一”当天，中共天津市委党校二期新建项目总结座谈会在天津市委党校隆重召开。会议全面总结回顾了工程建设期间中建八局华北公司等各参建单位发扬工匠精神，顽强拼搏、精心协调、精益组织，筑造精品工程的优良业绩。

工程建设进程中，天津市建筑业协会高度关注，并针对项目需求在质量创优、安全管理等方面提供精准服务，有效助力工程高质高效完工，收获“鲁班奖”这项国家级工程质量最高荣誉。在此次总结座谈会上，市委党校、中建八局华北公司特向我会发出《感谢信》。

在未来的日子里，协会将在指导项目创优、提供咨询服务、为企排忧解困等方面笃行不怠、踔厉奋发，坚持党建引领，持续发挥桥梁纽带作用，为行业健康稳定发展和天津经济建设做出更大贡献！